

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ**  
**КУБАНСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

**РЕШЕНИЕ**

о предоставлении водного объекта в пользование

от " 31 " марта 20 20 г. г. Краснодар

№ 00-06.03.00.001 - М - РПБВ-Т - 2020 - 08305 /00

1. Сведения о водопользователе:

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» Азово-Черноморский бассейновый филиал (сокращенное наименование ФГУП «Росморпорт» Азово-Черноморский бассейновый филиал)

ИНН 7702352454, ОГРН 1037702023831

(полное и сокращенное наименование - для юридического лица и индивидуального предпринимателя с указанием ОГРН, для физического лица - Ф.И.О. с указанием данных документа, удостоверяющего его личность)

Юридический адрес: 127055, г. Москва, ул. Суцеская, д. 19, стр. 7

Почтовый адрес: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Советов, 19

(почтовый и юридический адреса водопользователя)

2. Цель, виды и условия использования  
водного объекта или его части

2.1. Цель использования водного объекта или его части

Строительства и реконструкции гидротехнических сооружений

(цели использования водного объекта или его части указываются в соответствии с частью 2 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации)

2.2. Виды использования водного объекта или его части

Совместное водопользование; водопользование без забора (изъятия)  
водных ресурсов из водных объектов

(указывается вид и способ использования водного объекта или его части в соответствии со статьей 38 Водного кодекса Российской Федерации)

2.3. Условия использования водного объекта или его части

Использование водного объекта (его части), указанного в пункте

3.1 настоящего Решения, может производиться Водопользователем при выполнении им следующих условий:

1) недопущении нарушения прав других водопользователей, а также причинения вреда окружающей среде;

2) содержании в исправном состоянии расположенных на водном объекте и эксплуатируемых Водопользователем гидротехнических и иных сооружений, связанных с использованием водного объекта;

3) информировании территориального органа федерального агентства водных ресурсов, органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органа местного самоуправления об авариях и иных чрезвычайных

ситуациях на водном объекте, возникших в связи с использованием водного объекта в соответствии с настоящим Решением;

4) осуществлении мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водном объекте;

5) ведении регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной по программе, согласованной с соответствующим территориальным органом Федерального агентства водных ресурсов, а также представлении в установленные сроки бесплатно результатов таких регулярных наблюдений в указанный территориальный орган Федерального агентства водных ресурсов;

6) недопущении проведения работ на водном объекте, приводящих к изменению его естественного водного режима;

7) осуществлении мер по охране водного объекта от загрязнения и засорения;

8) использовании Черное море (г. Новороссийск)

(наименование водного объекта или его части)

для строительства или реконструкции: Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в акватории морского порта Новороссийск вдоль Западного мола

(указывается вид гидротехнического сооружения, намечаемого к строительству или реконструкции на водном объекте)

в следующем месте на водном объекте: г. Новороссийск

т.1 44°43'8,52496" с.ш. 37°47'20,11306" в.д.;

т.2 44°43'9,52498" с.ш. 37°47'18,11312" в.д.;

т.3 44°43'15,52470" с.ш. 37°47'30,11313" в.д.;

т.4 44°43'13,52471" с.ш. 37°47'31,11306" в.д.;

(приводится описание места строительства или реконструкции гидротехнического сооружения с указанием его границ (географических координат))

9) строительстве или реконструкции объекта (сооружения), характеризуемого следующими параметрами:

- причалы для служебно-вспомогательного флота АЧБФ ФГУП «Росморпорт»:

а) Причальная зона А;

б) Причальная зона Б.

Проектируемые причалы расположены вдоль Западного мола, но не контактируют и не воздействуют на него. Причалы предназначены для стоянки судов служебно-вспомогательного флота АЧБФ ФГУП «Росморпорт». Транспортная связь причалов с берегом отсутствует.

Проектом предусмотрены две зоны причальных сооружений: причальная зона А - 105,10 м, причальная зона Б - 144,30 м.

Общая площадь используемой акватории для проведения работ - 0,015 км<sup>2</sup>.

Срок проведения работ установлен до 01.09.2021 г.;

(указываются общие параметры намечаемого к строительству или реконструкции гидротехнического сооружения, параметры отдельных сооружений, входящих в состав намечаемого к строительству или реконструкции объекта)

10) осуществлении мер по предотвращению разрушения берегов

Черное море (00В00000115000000000010) г. Новороссийск;

(указывается наименование водного объекта или его части)

11) осуществлении при строительстве подпорных гидротехнических сооружений мероприятий по снижению влияния изменений руслового,

гидродинамического и ледового режимов водного объекта на условия нереста и воспроизводства рыб, других видов водных биологических ресурсов, объектов животного и растительного мира;

12) представлении в Кубанское бассейновое водное управление ежеквартально, в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, информации о выполнении водохозяйственных мероприятий и мероприятий по охране водного объекта с указанием размера затраченных средств;

13) представлении в Кубанское бассейновое водное управление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего года, утвержденных водохозяйственных мероприятий и мероприятий по охране водного объекта, на очередной год с поквартальной разбивкой, с указанием размера и источников средств, необходимых для их реализации.

### 3. Сведения о водном объекте

#### 3.1. Черное море (00В00000115000000000010)

Краснодарский край, г. Новороссийск;

(наименование водного объекта согласно данным государственного водного реестра и местоположение водного объекта или его части: речной бассейн, субъект Российской Федерации, муниципальное образование)

#### 3.2. Морфометрическая характеристика водного объекта

Сведения в государственном водном реестре не предусмотрены

(длина реки или ее участка, км; расстояние от устья до места водопользования, км; объем водохранилища, озера, пруда, обводненного карьера, тыс. м<sup>3</sup>; площадь зеркала воды в водоеме, км<sup>2</sup>; средняя, максимальная и минимальная глубины в водном объекте в месте водопользования, м и др.)

#### 3.3. Гидрологическая характеристика водного объекта в месте

водопользования

Сведения в государственном водном реестре не предусмотрены

(среднегодовой расход воды в створе наблюдения, ближайшем к месту водопользования; скорости течения в периоды максимального и минимального стока; колебания уровня и длительность неблагоприятных по водности периодов; температура воды (среднегодовая и по сезонам) и др.)

#### 3.4. Качество воды в водном объекте в месте водопользования

Сведения из государственного водного реестра и государственного мониторинга водных объектов - отсутствуют

(качество воды в водном объекте в месте водопользования характеризуется индексом загрязнения вод и соответствующим ему классом качества воды: "чистая", "относительно чистая", "умеренно загрязненная", "загрязненная", "грязная", "очень грязная", "чрезвычайно грязная"; при использовании водного объекта для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения и в целях рекреации качество воды указывается по санитарно-эпидемиологическому заключению)

3.5. Перечень гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте, обеспечивающих возможность использования водного объекта или его части для нужд Водопользователя:

В состав строящихся сооружений входят: причальная зона А: длина 105,10 м, ширина 4,7 м; причальная зона В: длина 144,30 м, ширина 4,7 м.

(приводится перечень гидротехнических и иных сооружений и их основные параметры)

#### 3.6. Наличие зон с особыми условиями их использования

Ширина водоохранной зоны Черного моря составляет 500 м

(п.8 ст. 65 Водного кодекса РФ).

(зон и округов санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно - бытового водоснабжения, рыбохозяйственных и рыбоохранных зон и др.)

Материалы в графической форме, включающие схемы размещения гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте, и

зон с особыми условиями их использования, а также пояснительная записка к ним прилагаются к настоящему Решению.

#### 4. Срок водопользования

4.1. Срок водопользования установлен: с «31» марта 2020 г.  
по «01» сентября 2021 г.  
(день, месяц, год)

Кубанским бассейновым водным управлением Федерального агентства водных ресурсов

(наименование исполнительного органа государственной власти или органа местного самоуправления, принявшего и выдавшего настоящее решение)

4.2. Настоящее Решение о предоставлении водного объекта (его части) в пользование вступает в силу с момента его регистрации в государственном водном реестре.

#### 5. Приложения

5.1. Материалы в графической форме:

5.1.1. Схема размещения гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте и обеспечивающих возможность его использования для нужд Водопользователя;

5.1.2. Схема размещения зон с особыми условиями их использования.

5.2. Пояснительная записка к материалам в графической форме.

Руководитель

(подпись)

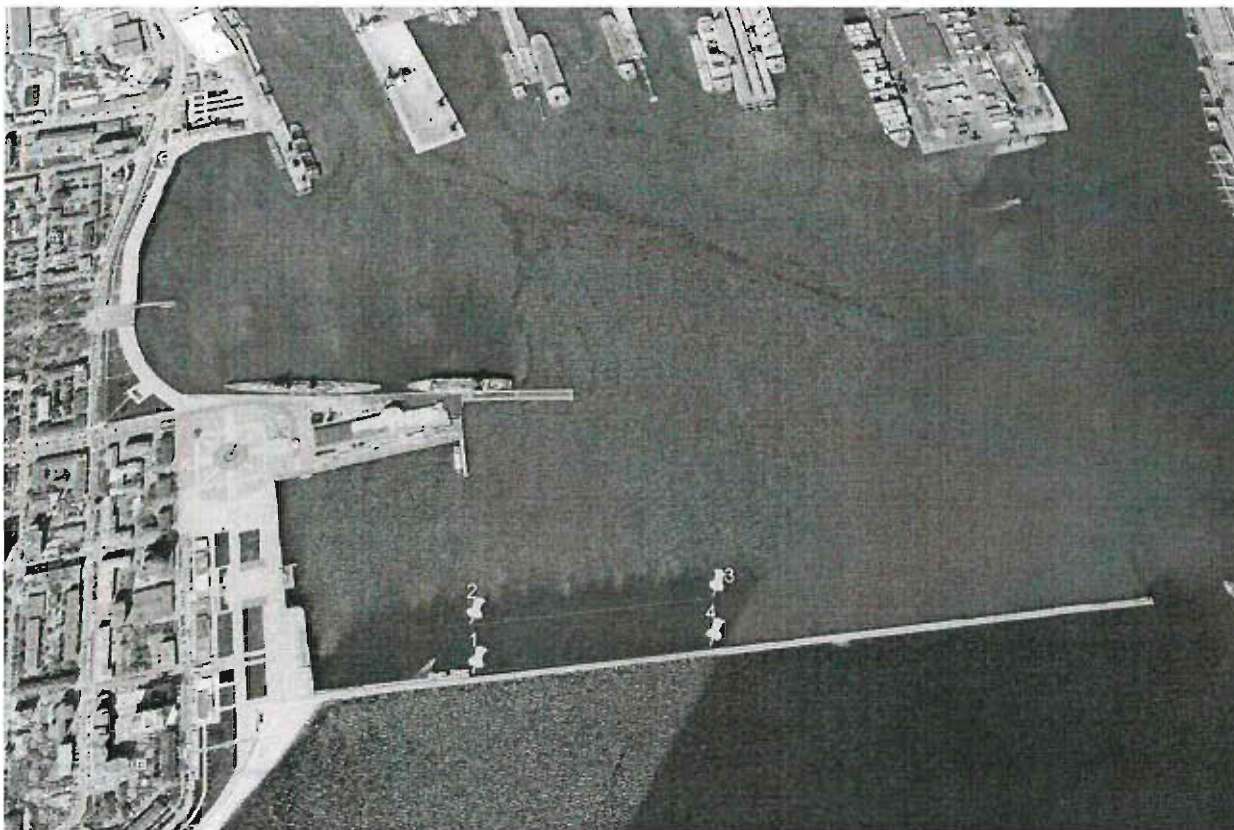
Авдеев Роман Александрович

(Ф.И.О.)



Кубанское бассейновое водное управление  
(Кубанское БВУ)  
Отдел водных ресурсов по  
Краснодарскому краю  
**Зарегистрировано**  
«31» марта 2020 г.  
В государственном водном реестре  
за № 00-06.03.00-001-М-РПБВ-Т-2020-08305/00  
Фед. спец. - эксперт отдела РВ Григорьева О.А.  
(должность, фамилия, и.о. лица, осуществляющего регистрацию)  
Подпись \_\_\_\_\_

МАТЕРИАЛЫ В ГРАФИЧЕСКОЙ ФОРМЕ С ОТОБРАЖЕНИЕМ ВОДНОГО ОБЪЕКТА, УКАЗАННОГО В ЗАЯВЛЕНИИ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ВОДНОГО ОБЪЕКТА В ПОЛЬЗОВАНИЕ, И РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ И ОБЪЕКТОВ ВОДОПОЛЬЗОВАНИЯ, А ТАКЖЕ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К НИМ



т.1	44°43'8.52496"C	37°47'20.11306"B
т.2	44°43'9.52498"C	37°47'18.11312"B
т.3	44°43'15.52470"C	37°47'30.11313"B
т.4	44°43'13.52471"C	37°47'31.11306"B

Технические характеристики участка водопользования

Площадь, км <sup>2</sup>	Глубина, м	Расстояние от района водопользования до ближайшего порта (кратчайшее), км
0,015	4-7	Порт Новороссийск – 0

Директор Азово-Черноморского  
бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»



А.А. Фоменко

Приложение 5.1.1. к решению о предоставлении водного объекта в пользование  
№ 00-06-03.00.001-25-РПВВ-Т-30.00-08.05.00 от "31" января 2020 г.



**Материалы в графической форме с отображением водного объекта,  
указанного в заявлении о предоставлении водного объекта в пользование, и  
размещения средств и объектов водопользования, а также пояснительная  
записка к ним**

В связи с завершением проектирования и утверждением проектной документации приказом №0525 от 17.12.2019 по объекту «Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в акватории морского порта Новороссийск вдоль Западного мола», Заказчик считает целесообразным приступить к получению Разрешения на строительство в Федеральном агентстве морского и речного транспорта и к получению Решения о предоставлении водного объекта в пользование.

Проектная документация на объект: «Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» в акватории морского порта Новороссийск вдоль Западного мола» разработана в соответствии с техническим заданием на проектирование.

Филиал является заказчиком-застройщиком указанных мероприятий.

В соответствии со статьей 49 Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ проектная документация и результаты инженерных изысканий «Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» получили положительное заключение Ростовского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» № 23-1-1-3-033611-2019 от 28.11.2019г.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 18.05.2009 № 427 «О порядке проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, финансирование которых осуществляется с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в уставных (складочных) капиталах которых составляет более 50 процентов» сметная документация по объекту «Строительство причалов для служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» получила положительное заключение государственной экспертизы № 00418-19/ГГЭ-19542/604 от 28.11.2019г. (№ в Реестре 00-1-2513-19).

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» проектная документация рассмотрена экспертной комиссией государственной экологической экспертизы (Приказ Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Краснодарскому краю и Республике Адыгея от 15.04.2019 года № 01.04/331) и получено положительное заключение.

Проектируемые причалы расположены вдоль Западного мола, но не контактируют и не воздействуют на него. Причалы предназначены для стоянки судов служебно-вспомогательного флота АЧБФ ФГУП «Росморпорт».

Западный мол построен в 1895г. Длина сооружения – 1095,30 м;  
фактическая – 1094,60 м.

Ширина сооружения – 5,27...7,70 м; фактическая – 6,80...8,55 м.

Проектная отметка верха сооружения – плюс 4,20 м (парапет), плюс 2,90 м (надстройка).

Проектная отметка дна - минус 1,06... минус 9,00 м.

Описание конструкции: гравитационная стенка из бетонных и бутобетонных массивов, установленных в правильную кладку на каменную постель. Надстройка и парапет выполнены из бутовой кладки и усилены в 2002 году облицовочными плитами с обеих сторон мола.

Проектом предусмотрены две зоны причальных сооружений, основные показатели которых представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Основные показатели проектируемого сооружения

Наименование сооружения	Длина, м	Ширина, м	Отметка кордона, м в БС	Проектная отметка дна, м в БС	Фактическая отметка дна, м в БС
Причалы для служебно-вспомогательного флота АЧБФ ФГУП «Росморпорт»	249,40	4,70	1,100		
в том числе:					
Причальная зона А	105,10	4,70	1,100	минус 5,65	минус 3,00...4,00
Причальная зона Б	144,30	4,70	1,100	минус 7,65	минус 4,00...5,00

Причальная зона А начинается от существующей пониженной площадки, расположенной в корне Западного мола.

Причальная зона Б начинается от конца причальной зоны А и заканчивается торцом причала.

Класс гидротехнического сооружения – III, назначен в соответствии с таблицей Б.1, п.4 СП 58.13330.2012 (высота сооружения менее 20 м).

На период строительства операционная акватория принимается из расчета работы плавкрана.

Проектными решениями предусмотрено устройство причального сооружения мостового типа с опорами гравитационного типа из сборных ж.б. пустотелых массивов.

Сооружение разделено на два участка с отметками верха каменной постели соответственно минус 5,65 м и 7,65 м. Это разделение обусловлено тем, что



подводное обследование дна водолазами. Предметы и препятствия, обнаруженные в процессе обследования и создающие опасность нормальному судоходству, должны быть удалены, а в случае невозможности их удаления – обозначены плавучими навигационными знаками;

создана опорная геодезическая сеть;

проведено закрепление в натуре границ строительной площадки и обвехование акватории, установлены межевые знаки;

согласованы точки подключения источников электро- и водоснабжения для нужд строительства (при необходимости);

перебазированы на рабочие места строительные машины, передвижные механизированные установки, технический флот, специализированное оборудование;

разработаны проекты производства работ;

разработаны и осуществлены мероприятия по организации труда.

Продолжительность подготовительного периода составит 1 месяц.

Исходя из определенных видов строительных работ, акватория испрашивается для:

подхода и размещения судов в период строительства;

проведение работ со стороны моря, в том числе в связи с производством работ в центральном районе города проезд большегрузного транспорта через город запрещен или ограничен, поэтому все работы по реконструкции мола необходимо вести с моря.

Географические координаты испрашиваемого участка акватории:

т.1 44°43'8.52496"С 37°47'20.11306"В

т.2 44°43'9.52498"С 37°47'18.11312"В

т.3 44°43'15.52470"С 37°47'30.11313"В

т.4 44°43'13.52471"С 37°47'31.11306"В

Общая площадь испрашиваемой акватории составляет 0,015 км<sup>2</sup>.

Гидрологические условия рассматриваемого участка.

Уровень водной поверхности в Цемесской бухте подвержен периодическим и непериодическим колебаниям. К первым относятся приливно-отливные колебания, а ко вторым сейшевые и сгонно-нагонные.

Приливные колебания уровня невелики и практического значения не имеют, величина прилива 5-10 см.

Средний многолетний уровень Черного моря в порту Новороссийск равняется минус 24 см. Максимальный годовой уровень повторяемостью 1 раз в 25 лет – минус 67 см.

Максимальной скорости поверхностных течений в воротах порта составляют 0,15 м/с, придонные – 0,18 м/с. Под действием сильных ветров скорость течения увеличивается до 0,30-0,6 м/с.

Наиболее сильное волнение в Цемесской бухте может быть вызвано ветрами южного направления со скоростью 15 м/с и более.

Волнение, возникающее на открытой акватории, оказывает существенное воздействие на реконструируемый объект.

Средняя скорость течения на рассматриваемом участке составляет 0,25 м/с.

