

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

7	8	-	1	-	0	1	-	1	-	0	7	-	0	2	6	0	-	2	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

УТВЕРЖДЕНО

приказом за подписью Руководителя Федеральной службы по
надзору в сфере природопользования С.Г. Радионовой
от 14.04.2023 № 896/ГЭЭ

результат проведенной экспертизы – положительное заключение

срок действия положительного заключения государственной
экологической экспертизы – пять лет

Проектная документация

**«Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом
порту Усть-Луга» Причал № 3**

Раздел 1. «Общие положения».

1.1. Состав экспертной комиссии.

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 17.01.2023 № 85/ГЭЭ «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3 (в редакции приказа Росприроднадзора от 28.02.2023 № 461/ГЭЭ «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»)), в составе: руководитель экспертной комиссии Кожемяченко Т.В., к.т.н., заместитель генерального директора по проектированию ООО «ЦБТС», ответственный секретарь – Григоренко Т.Н., ведущий специалист-эксперт отдела правового, кадрового обеспечения и администрирования платежей Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора, эксперты: Ананченко М.Е., ведущий геолог ООО «СевКавТИСИЗ», Корнева Е.Н., главный эксперт по разрешениям и окружающей среде филиала в г. Анапа, частное общество с ограниченной ответственностью «Саут Стрим Транспорт Б.В.», Красовская С.П., к.т.н., ведущий инженер-эколог АО «ГК «Жемчужина», Лайшева О.А., к.б.н., председатель ООО «Егерь», Мамонов А.В., директор ООО «ЭкоЦентрСочи», Неприятелева А.Р., эколог АО «УК ИНТЦ «Сириус», Овдиенко И.Н., инженер-эколог ФКУЗ Санаторий «Искра» МВД России, Озерянская В.В., к.х.н., доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды» ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет», Федотова Д.А., начальник управления проектирования и согласований, АО «Объединенная энергостроительная корпорация», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3 (далее – проектная документация, проект, объект).

1.2. Заявитель:

Общество с ограниченной ответственностью «Экоскай» (ООО «Экоскай»).

1.3. Заказчик государственной экологической экспертизы:

Общество с ограниченной ответственностью «ЕвроХим Терминал Усть-Луга» (ООО «ЕТУ»).

1.4. Разработчик документации:

Общество с ограниченной ответственностью «Морское строительство и технологии» (ООО «Морстройтехнология»), общество с ограниченной ответственностью «Экоскай» (ООО «Экоскай»).

1.5. Год разработки документации:

2022.

1.6. Перечень документации, представленной на государственную экологическую экспертизу, включая дополнительную информацию:

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх.№
Раздел 1 «Пояснительная записка»			
1	1692-2021-00-ПЗ	Раздел 1 «Пояснительная записка»	15777
Раздел 2 «Схема планировочной организации земельного участка»			
2.1	1692-2021-00-ПЗУ1	Схема планировочной организации земельного участка	16042
2.2	1692-2021-00-ПЗУ2	Дноуглубление акватории	16043
Раздел 3 «Архитектурные решения»			
		Раздел не разрабатывается	
Раздел 4 «Конструктивные и объемно-планировочные решения»			
4.1.	1692-2021-01-ГР	Гидротехнические решения	16044
4.2	1692-2021-00-РР	Гидротехнические сооружения. Расчетно-пояснительная записка	16045
4.3	1692-2021-02-КР.СУБ	Морской пункт пропуска. Ограждение режимной территории пункта пропуска	16046
Раздел 5 «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»			
ИОС1 Подраздел «Система электроснабжения»			
5.1.1	1692-2021-8.4-ИОС1.1.СУБ	Система бесперебойного гарантированного электроснабжения подразделения пограничного контроля	16078
5.1.2	1692-2021-8.4-ИОС1.2.СУБ	Система бесперебойного гарантированного электроснабжения таможенного поста	16079
5.1.3	1692-2021-8.4-ИОС1.3.СУБ	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Режимная территория пункта пропуска. Система бесперебойного электроснабжения.	16080
5.1.4	1692-2021-8.4-ИОС1.4.СУБ	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Режимная территория пункта пропуска. Система охранного освещения	16081
5.1.5	1692-2021-8.4-ИОС1.5.СУБ	Система бесперебойного гарантированного электроснабжения учебного класса подразделения пограничного контроля	16922
ИОС2 Подраздел «Система водоснабжения»			
		Раздел не разрабатывается	
ИОС3 Подраздел «Система водоотведения»			
		Раздел не разрабатывается	
ИОС4 Подраздел «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети»			
		Раздел не разрабатывается	

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх.№
ИОС5 Подраздел «Сети связи»			
5.5.1	1692-2021-00-ИОС5.1.СУБ	Комплексная система безопасности подразделения пограничного контроля. Подсистемы охранной сигнализации, контроля и управления доступом	16047
5.5.2	1692-2021-00-ИОС5.2.СУБ	Комплексная система безопасности подразделения пограничного контроля. Подсистемы телевизионного наблюдения, сбора и обработки информации	16048
5.5.3	1692-2021-00-ИОС5.3.СУБ	Система связи подразделения пограничного контроля. Сеть открытой телефонной связи	16049
5.5.4	1692-2021-00-ИОС5.4.СУБ	Системы связи подразделения пограничного контроля. Кабельные линии связи	16050
5.5.5	1692-2021-00-ИОС5.5.СУБ	Системы громкоговорящего оповещения подразделения пограничного контроля	16051
5.5.6	1692-2021-00-ИОС5.6.СУБ	Автоматизированная система охраны таможенного поста. Подсистема телевизионного наблюдения. Подсистема сбора и обработки информации	16052
5.5.7	1692-2021-00-ИОС5.7.СУБ	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Режимная территория пункта пропуска через государственную границу. Система охранной сигнализации и управления доступом.	16072
5.5.8	1692-2021-00-ИОС5.8.СУБ	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Режимная территория пункта пропуска через государственную границу. Система телевизионного наблюдения.	16073
5.5.9	1692-2021-00-ИОС5.9.СУБ	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Система пожарной автоматики пункта пропуска	16074
5.5.10	1692-2021-00-ИОС5.10.СУБ	Пункт пропуска через государственную границу РФ Системы связи подразделения пограничного контроля. Структурированная кабельная система	16923
Подраздел «Система газоснабжения»			
		не разрабатывается	
ИОС7 Подраздел «Технологические решения»			
5.7.1	1692-2021-00-ИОС7.1	Технология грузовых работ	16053
5.7.2	1692-2021-00-ИОС7.2.СУБ	Технологическая схема пункта пропуска через государственную границу РФ	16054
5.7.3	1692-2021-00-ИОС7.3.СУБ	Комплекс технических средств пограничного контроля	16055
5.7.4	1692-2021-00-ИОС7.4.СУБ	Комплекс технических средств таможенного контроля	16076
5.7.5	1692-2021-00-ИОС7.5.СУБ	Комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности. Режимная территория пункта пропуска. Технические средства досмотра	16077

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх.№
5.7.6	1692-2021-00-ИОС.7.6.СУБ	Программно-технический комплекс обучения подразделения пограничного контроля	16925
Раздел 6 «Проект организации строительства»			
6	1692-2021-00-ПОС	Проект организации строительства	16056
Раздел 7 «Проект организации строительства по сносу или демонтажу объектов капитального строительства»			
		Раздел не разрабатывается	
Раздел 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды»			
8.1	1692-2021-00-ООС1.СУБ	Оценка воздействия на окружающую среду. Часть 1. Текстовая часть	16057
8.1.1	1692-2021-00-ООС1.1.СУБ Книга 1	Оценка воздействия на окружающую среду. Часть 1. Приложения Книга 1	16058
8.1.2	1692-2021-00-ООС1.2.СУБ Книга 2	Оценка воздействия на окружающую среду. Часть 1. Приложения Книга 2	16059
8.2	1692-2021-00-ООС2.СУБ	Оценка воздействия на окружающую среду. Оценка ущерба водным биологическим ресурсам. Часть 2.	16060
8.3	1692-2021-00-ООС3.СУБ	Материалы общественных обсуждений. Часть 3	16061
Раздел 9 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
9.1	1692-2021-00-ПБ.СУБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	16063
Раздел 10 «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов»			
		Раздел не разрабатывается	
Раздел 10(1) «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требования оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета энергетических ресурсов»			
		Раздел не разрабатывается	
Раздел 10.1. «Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства»			
		Раздел не разрабатывается	
Раздел 11 «Смета на строительство объектов капитального строительства»			
11.1.1	1692-2021-00-СМ1.1	Книга 1. Сводные сметные расчеты	16064
11.3.1	1692-2021-00-СМ2.1	Сметные расчеты. Книга 1. Объекты собственности ФГУП «РОСМОРПОРТ»	16065
12 Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами			
12.1	1692-2021-00-ГОЧС.СУБ	Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	16066
12.2	1692-2021-00-БМ.СУБ	Безопасность мореплавания	16067

№ тома	Обозначение	Наименование	Арх.№
12.3	1692-2021-00-МПТ.СУБ	Мероприятия по противодействию терроризму	16068
12.4	1692-2021-00-МТБ.СУБ	Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	16069
Инженерные изыскания			
	1692-2021-00-ИГИ.1.СУБ	Отчёт по инженерно-геологическим изысканиям. Книга 1. Пояснительная записка. Текстовые приложения	15647/1
	1692-2021-00-ИГИ.2.СУБ	Инженерно-геологические изыскания Книга 2. Текстовые приложения	15647/2
	1692-2021-00-ИГИ.3.СУБ	Инженерно-геологические изыскания. Книга 3. Графические приложения	15647/3
	1692-2021-00-ИГМИ	Гидрометеорологические изыскания	15648
	1692-2021-00-ИГДИ.СУБ	Геодезические изыскания	15552
	1692-2021-00-МО	Комплексное техническое обследование гидротехнических сооружений	16407
	1692-2021-00-ЭИ1.1.СУБ	Отчет по инженерно-экологическим изысканиям. Книга 1. Текстовая часть	15806/1
	1692-2021-00-ЭИ1.2.СУБ	Отчет по инженерно-экологическим изысканиям. Книга 2. Текстовые приложения	15806/2
	1692-2021-00-ЭИ1.3.СУБ	Отчет по инженерно-экологическим изысканиям. Книга 3. Текстовые приложения	15806/3
	1692-2021-00-ЭИ1.4.СУБ	Отчет по инженерно-экологическим изысканиям. Книга 4. Графическая часть	15806/4
	1692-2021-00-ЭИ1.5.СУБ	Отчет по инженерно-экологическим изысканиям. Книга 5. Графическая часть	15806/5

Заключения Федерального агентства по рыболовству о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3 от 20.10.2022 № У02-4998 и от 10.04.2023 № УО2-1522.

1.7. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы:

Государственная экологическая экспертиза по данному объекту проводится впервые.

1.8. Реестр изменений, внесенных в документацию:

В отношении данного объекта не требуется.

1.9. Перечень заключений общественной экологической экспертизы, обращений граждан и организаций по объекту государственной экологической экспертизы:

Не поступали и не рассматривались.

1.10. Перечень материалов общественных обсуждений:

Протокол проведения общественных обсуждений от 11.07.2022.

Уведомления о проведении общественных обсуждений:
на официальном сайте Центрального аппарата Росприроднадзора;
на официальном сайте Северо-Западного межрегионального управления Росприроднадзора;
на официальном сайте Комитета по природным ресурсам Ленинградской области;
на официальном сайте Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области;
на официальном сайте Администрации Вистинского сельского поселения Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.
на официальном сайте ООО «Экоскай».

1.11. Иные документы.

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы дополнительно были представлены дополнения и пояснения к проектной документации «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3, которые рассматривались, как неотъемлемая часть основной документации.

Раздел 2. «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий».

2.1. Общие сведения об объекте государственной экологической экспертизы.

2.1.1. Реквизиты документов, являющихся основанием для подготовки документации.

Проектная документация разработана в рамках договора от 16.12.2021 №1692 (№314-21/172А) между ООО «ЕТУ» и ООО «Морстройтехнология».

2.1.2. Сведения о виде планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности.

Вид планируемой (намечаемой) деятельности – новое строительство, реконструкция. Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается проведение комплекса работ по строительству причала №3 в составе Терминала для перевалки минеральных удобрений ООО «ЕТУ».

2.1.3. Сведения о заданиях на разработку документации.

Проектная документация разработана в соответствии с Задаaniem на проектирование по объекту «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3.

2.1.4. Сведения о местонахождении объекта.

Проектируемый объект расположен в Ленинградской области, в Кингисеппском муниципальном районе, в Вистинском сельском поселении, на берегу и в акватории Лужской губы Финского залива Балтийского моря, в северной части морского порта Усть-Луга, Комплексы генеральных грузов, 3 очередь, участок 1.

Морской грузовой фронт (далее – МГФ) Терминала перегрузки минеральных удобрений (далее – Терминал) располагается на причалах №1 длиной 334,23 м, №2 длиной 295 м и проектируемого причала №3 длиной 190 м. Проектируемый причал

№3 является продолжением причала №2 с общей механизацией и возможностью судопогрузочных машин (далее – СПМ) перемещаться по всей длине причального фронта.

2.1.5. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах.

Причал №3 входит в состав Терминала для перевалки минеральных удобрений ООО «ЕТУ» занимает площадь ориентировочно 0,6 га на территории ранее созданного искусственно образованного земельного участка (далее - ИЗУ).

Приложения к проекту включают копию разрешения на ввод искусственно созданного земельного участка в эксплуатацию от 06.04.2016 №47-RU47507302-BB-39/6-2016, выданного ОАО «Компания Усть-Луга» Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот).

Причал №3 общей площадью 0,6 га расположен в пределах земельного участка с кадастровым номером 47:30:0101001:201 площадью 176000 м², расположенного по адресу: Ленинградская область, район Кингисеппский, с/п Вистинское, морской торговый порт, Комплексы генеральных грузов, 3 очередь, участок 1; категория земель – земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения; виды разрешённого использования – для размещения морского порта; правообладатель – ООО «ЕТУ».

Приложения к проекту включают копии следующих документов на указанный земельный участок: Градостроительный план земельного участка (далее – ГПЗУ) от 18.06.2020 №РФ—47-4-07-2-08-2020-0110; Выписка из Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН) от 21.03.2022 №КУВИ-001/2022-38494905.

2.1.6. Сведения по экологическому страхованию.

Не приведены.

2.1.7. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов.

Сведения приведены в разделе 3.13 настоящего заключения.

2.2. Основные технические решения.

Строительство причала №3 планируется в рамках реконструкции гидротехнического сооружения (далее – ГТС) вдоль северной границы терминала по перевалке минеральных удобрений на участке длиной 190 м.

Существующее ГТС на участке работ в границах ИЗУ представляет собой полуоткосное берегоукрепление вдоль северной границы территории. Конструкция берегоукрепления длиной 30,25 м выполнена в виде вертикальной незаанкеренной стенки комбинированного сечения из труб и полутруб Ø1067 мм, погружённых гребёнкой. Откос берегоукрепления защищён слоем геосинтетического материала и укреплён мягкими контейнерами, заполненными песком.

В рамках реализации проектной документации «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга. Все этапы развития» для производства строительно-монтажных работ (далее – СМР) и сдачи в эксплуатацию причала №2 на рассматриваемом участке 190 м были возведены

временные сооружения строительного периода: открылок причала №2 и откосное берегоукрепление из габионов.

Проектом предусматривается: строительство причала №3 длиной 190 м; сооружение подкрановых путей, которые являются продолжением крановых путей причала №2; покрытие территории причала №3 с организацией системы водоотведения; строительство операционной акватории – дноуглубительные работы и средства навигационного обеспечения (далее – СНО).

В составе объектов причала №3 не предусматривается строительство административно-бытовых и хозяйственных объектов. Обслуживающий персонал, задействованный в работе на причале №3, располагается в административно-бытовых помещениях Терминала.

Строительство проектируемых объектов предусматривается в два этапа: этап 1 – строительство береговых ГТС (причал №3); этап 2 – строительство операционной акватории и средств навигационного обеспечения (дноуглубление и СНО).

Причал №3 запроектирован из двух участков.

Участок №1 причала №3 представляет собой экранированный заанкерованный больверк длиной 30,25 м. На участке №1 предусматривается реконструкция существующего полуоткосного берегоукрепления вдоль северной границы территории терминала. Временные конструкции строительного периода (открылок причала №2) по линии кордона входят в состав причала №3. Существующее верхнее строение дооборудуется отбойными устройствами. Проектом планируется монтаж прикордонного рельсового пути по существующей балке. Восточная граница открылка причала №2 подлежит частичному демонтажу.

Тыловой подкрановый путь на участке №1 проектируется на отдельном свайном основании из труб Ø1020 мм. Ось тылового подкранового пути располагается на расстоянии 13,7 м от линии кордона (колея кранового пути 10,5 м). По верху предусматривается монолитная ж/б подкрановая балка. Для сопряжения свай с ж/б балкой в трубах планируется устройство ж/б пробки высотой 1,5 м. Объединение свайного основания с балками предусматривается путём омоноличивания арматурных выпусков армокаркасов верхней части свай.

Участок №2 причала №3 представляет собой больверк длиной 159,75 м. На участке №2 предусматривается реконструкция откосного берегоукрепления вдоль северной границы территории. Предварительно планируется разборка временных объектов строительного периода (берегоукрепления из габионов). Лицевая стенка заанкерованного больверка намечается из трубошпунта Ø1220 мм с замками. В верхней части трубошпунта планируется устройство ж/б пробки, обеспечивающей возможность монтажа распредпоясов. В качестве анкерной стенки на участке 35,84 м планируется использовать вертикальную стенку полуоткосного временного берегоукрепления из трубошпунта Ø1220 мм. На участке 123,91 м анкерная стенка выполняется из труб Ø1020 мм, погружаемых с шагом 1,92 м. Для сохранения геометрической неизменяемости полости труб анкерной стенки предусматривается бетонировать в верхней части. Лицевая стенка анкеруется тягами с шагом 1,92 м. По верху лицевой стенки планируется устройство монолитного ж/б оголовка с каналом инженерных сетей. Объединение свайного основания с верхним строением

предусматривается путём омоноличивания арматурных выпусков, привариваемых к верхней части лицевого трубошпунта.

Конструкция покрытия над ГТС причала №3 состоит из асфальтобетона общей толщиной 12 см, из щебня фракции 40-80 мм с расклинкой мелким щебнем общей толщиной 35 см, георешёток и подстилающего слоя из песка по уплотнённому грунту основания.

Причал №3 оборудуется отбойными устройствами, спасательными постами, швартовными тумбами, колесоотбойным брусом.

Подкрановые пути устраиваются на отдельном свайном основании из труб Ø1020 мм в продолжение путей причала №2. При погружении элементов свайного основания в плотные грунты основания проектом предусматривается разбуривание грунта через полость труб. При наличии технической возможности допускается иной способ погружения элементов свайного основания до проектных отметок. Грунт, извлекаемый из трубошпунта, вывозится автомобилями на полигон для утилизации.

В рамках проекта предусматриваются демонтажные работы (демонтаж габионов крепления откосов, стального оголовка по существующему шпунту и геотекстиля, а также разборка камня 50-100 кг, щебёночного основания под габионы), выполняемые на территории существующего ИЗУ (на суше).

Пазуху причала №3 планируется досыпать песком до проектных отметок, сверху устраивается покрытие территории. Отсыпка песком в тело причала предусматривается после устройства шпунтового ограждения причала. Морская вода будет вытесняться из пазухи причала естественным образом и инфильтроваться в песчаную почву, окружающую пазуху с трёх сторон.

Проектом предусматривается выполнение дноуглубительных работ у причала №3 до отметки дна минус 16 м БС. Существующие отметки в районе акватории причала №3 составляют от минус 6,5 м БС до плюс 1,6 м БС. Координаты участка дноуглубительных работ приведены в проектных материалах.

Состав земкаравана для производства дноуглубительных работ включает: несамоходный одночерпаковый штанговый земснаряд; грунтоотвозные шаланды объёмом трюма (2 шт.); многофункциональный буксир; промерный катер; разъездной катер.

Окончательный состав дноуглубительного флота уточняется при разработке ППР. В случае отсутствия свободных судов и механизмов в регионе, для соблюдения сроков строительства для работ могут быть привлечены земснаряды других типов.

Извлекаемый донный грунт планируется вывозить грунтоотвозными шаландами для захоронения на морской подводный отвал грунта №315, расположенный в акватории Финского залива в районе банки Вальштейна.

Район захоронения грунтов дноуглубления (морской отвал № 315, объявлен в Извещении мореплавателям № 6184) находится в акватории Финского залива в границах банки Вальштейна с координатами (WGS-84): точка 1 - 59° 48' 20" с.ш. и 28° 16' 48" в.д.; точка 2 - 59° 50' 44" с.ш. и 28° 16' 48" в.д.; точка 3 - 59° 50' 44" с.ш. и 28° 18' 10" в.д.; точка 4 - 59° 50' 00" с.ш. и 28° 18' 55" в.д.; точка 5 - 59° 49' 27" с.ш. и 28° 18' 55" в.д.; точка 6 - 59° 48' 20" с.ш. и 28° 17' 45" в.д. Участок захоронения донного грунта ограничен координатами (WGS-84): 59°48'27.736"с.ш. и

28°17'11.830"в.д.; 59°48'27.736"с.ш. и 28°17'36.831"в.д.; 59°48'40.737"с.ш. и 28°17'36.830"в.д.; 59°48'40.736"с.ш. и 28°17'11.829"в.д.

Отвал расположен в 10,7 км к северо-западу от причала № 3. Расстояние транспортировки грунта от места производства работ составляет около 13,5 км. Площадь отвала, на которой осуществляется сброс грунта, составляет 150000 м² (15 га). Глубина моря в районе отвала составляет 18-20 м.

Площадь дноуглубительных работ составляет 22900 м² без учёта откосов и 33600 м² – с учётом откосов. Объём извлекаемого грунта составляет 346900 м³, в том числе в десятиметровой зоне у причала – 24 100 м³.

Площадь морского подводного отвала, на которой осуществляется сброс грунта, составляет 150000 м².

Продолжительность выполнения работ по проекту составляет 22 месяца, в том числе устройство свайного основания, ж/б оголовка, покрытия причала №3 – 19,7 месяцев, проведение дноуглубительных работ – 118 суток.

Относительно проектируемого объекта ближайшей нормируемой территорией является жилая застройка, расположенная на расстоянии 1,4 км восточнее границ проектирования и представлена жилым домом по адресу п. Красная горка, дом 1, Кингисеппский муниципальный район, Ленинградская область (кадастровый номер земельного участка 47:20:0209001:1). Ближайшей особо охраняемой природной территорией (далее – ООПТ) является государственный природный заказник регионального значения «Котельский» расположенный в южном направлении на расстоянии 7,8 км.

Относительно участка захоронения донного грунта ближайшей нормируемой территорией является жилая застройка, расположенная на расстоянии 14,4 км в юго-западном направлении и представлена жилым домом, по адресу: деревня Липово, дом 100, Кингисеппский муниципальный район, Ленинградская область (кадастровый номер земельного участка 47:20:0107003:42). Ближайшей ООПТ является государственный природный заказник регионального значения «Кургальский», расположенный в юго-западном направлении на расстоянии около 4,6 км.

2.3. Сведения о функциональном назначении объекта.

Проектируемый причал №3 входит в состав Терминала для перевалки минеральных удобрений. Строительство причала обусловлено недостаточностью пропускной способности морского грузового фронта и необходимостью приема и обработки крупнотоннажных судов дедвейтом до 114 000 тонн.

2.4. Сведения о технико-экономических показателях объекта.

Планируемый годовой грузооборот Терминала - 7,0 млн. т/год, в том числе, грузооборот Причала № 3 – 1,5 млн т/год. Расчетное количество судозаходов – 490 судов/год.

2.5. Краткая характеристика природных условий.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ (далее - ЗВ) и метеорологические характеристики приняты по данным ФГБУ «Северо-Западное УГМС» (исх. от 11.10.2021 № 11/3-17/2-25/1366, от 15.03.2022 № 11/1-17/2-25/314, от 12.11.2021 № 11/1-20/7-1419рк). Фоновые концентрации составляют (мг/м³): взвешенные вещества – 0,199; сера диоксид – 0,018; оксид углерода – 1,8 азота диоксид – 0,055; азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,038; бен(а)пирен – 1,5 нг/м³.

Значения долгопериодных средних концентраций ЗВ (мг/м³): взвешенные вещества – 0,071; сера диоксид – 0,006; оксид углерода – 0,8 азота диоксид – 0,023; азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,014; бен(а)пирен – 0,7 нг/м³.

Представленные значения фоновых концентраций действительны в период с 2019 г. по 2023 г.

Метеорологические характеристики: скорость ветра, повторяемость превышений которой составляет более 5% случаев в год – 6 м/с; средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца – плюс 22,3 °С; средняя минимальная температура наиболее холодного месяца – минус 11,8 °С; коэффициент стратификации атмосферы – 160. Среднегодовая роза ветров, %: С – 9; СВ – 6; В – 11; ЮВ – 19; Ю – 15; ЮЗ – 15; З – 13; СЗ – 12; Штиль – 10.

Геоморфологическая характеристика.

Площадка размещения терминала расположена в пределах искусственно образованной территории, находящейся в пределах прибрежной части акватории Лужской губы с естественными отметками поверхности дна от 0,0 до минус 7,0 м, а также примыкающей к ней прибрежной полосы. В ходе инженерной подготовки территории путем гидромеханизированного намыва природного песчаного материала, извлеченного со дна прилегающей акватории, было выполнено увеличение естественных отметок поверхности до проектных значений, около + 3,3 м БСВ. Площадка терминала имеет прямоугольную, в плане, форму и размеры около 350 м с севера на юг и 200-220 м с востока на запад. По южной границе участок огражден сплошной шпунтовой стенкой. Часть южной границы, примыкающая к прибрежной полосе, имеет берегоукрепление откосного типа. Вдоль западной границы площадки, в районе расположения причала № 1, проходит узкая полоса, шириной 20-25 м с отметками поверхности от 1,6 до 2,2 м БСВ. Непосредственно участок строительства причала №3 расположен вдоль северной границы Терминала ООО «ЕвроХим». В геоморфологическом отношении участок работ расположен в тыловой части морской аккумулятивно-абразионной равнины, на границе с озерно-ледниковой аккумулятивной равниной.

Геологическое строение участка работ изучено до глубин 40,0 м и представлено:

современными намывными (насыпными) образованиями (tQIV):

ИГЭ-1 – Пески средней крупности коричневого и рыжевато-коричневого цветов неоднородные, средней плотности, реже плотные влажные и насыщенные водой, с включениями гравия и гальки (5-7 %), линз песка крупного и мелкого, а также немногочисленными растительными остатками - залегают по всей мощности

разреза техногенной толщи и характеризуются не выдержанностью в разрезе и плане, мощность слоя изменяется от 0,6 до 6,7 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютных отметках от минус 6,0 до 0,2 м, на глубинах 1,1 – 7,9 м от поверхности;

ИГЭ-1.1 – Пески средней крупности коричневого и рыжевато-коричневого цветов неоднородные рыхлые влажные и насыщенные водой, с включениями гравия и гальки (5-7%), редкими растительными остатками – встречаются на локальных участках (с максимальной мощностью намывных грунтов), залегают, ниже нулевой отметки БСВ, мощность слоя составляет 1,0 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютных отметках от минус 5,1 м, на глубине 1,0 м от дневной поверхности;

ИГЭ-1.2 – Пески мелкие коричневого и рыжевато-коричневого цветов неоднородные средней плотности, реже плотные влажные и насыщенные водой, с включениями единичной хорошо окатанной гальки и гравия (3-5%), и редкими растительными остатками - залегают по всей мощности разреза техногенной толщи и характеризуются не выдержанностью в разрезе и плане, мощность слоя изменяется от 0,5 до 7,3 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютных отметках от минус 5,4 до 0,3 м, на глубинах 2,1 – 7,3 м от поверхности;

ИГЭ-1.3 – Пески мелкие коричневого и рыжевато-коричневого цветов неоднородные рыхлые насыщенные водой, с включениями гравия и гальки и немногочисленными растительными остатками - встречаются на локальных участках, залегают под песками мелкими ИГЭ-1.2, мощность слоя составила 2,0 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютной отметке минус 2,3 м, на глубине 4,1 м от поверхности;

современными морскими отложениями (mQIV):

ИГЭ-2а – Пески пылеватые с прослоями мелких серо-коричневого и коричневого цвета неоднородные средней плотности водонасыщенные, с включениями растительных остатков, гравия и гальки (5%) – залегают в средней части разреза слоем небольшой мощности, распространены, главным образом, в прибрежной полосе, мощность слоя изменяется от 0,2 до 4,4 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютных отметках от минус 8,3 до минус 0,7 м, на глубинах 0,4 – 8,6 м от поверхности;

ИГЭ-2б – Пески средней крупности коричневого цвета неоднородные средней плотности водонасыщенные, с включением гальки и гравия (до 5-10 %), с растительными остатками - встречаются на локальных участках, залегают в подошве морской толщи невыдержанным по мощности и простираются слоем, мощность слоя – 2,5 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютной отметке от минус 3,7 м, на глубине 6,7 м от поверхности;

верхнечетвертичными озерно-ледниковыми отложениями (lgQIII):

ИГЭ-3а – Суглинки ленточные тяжелые пылеватые тиксотропные от серо-коричневых до коричневых текучие, реже текучепластичные (в отдельных скважинах встречаются прослои мягкопластичных суглинков), с характерным ритмичным чередованием тонких, до 5 мм, прослоев суглинков и песков пылеватых на локальных участках, залегают невыдержанным по мощности и простираются слоем в кровле или средней части толщи, в отдельных случаях под слоем супеси пылеватой ИГЭ-3в, мощность слоя изменяется от 1,1 до 11,1 м, положение подошвы зафиксировано на

абсолютных отметках от минус 15,8 до минус 6,7 м, на глубинах 3,9 – 13,9 м от поверхности;

ИГЭ-3а.1 – Суглинки ленточные легкие пылеватые тиксотропные от серо-коричневых до коричневых текучепластичные, реже текучие, характеризуются наличием ритмичного чередования тонких, до 3-5 мм, прослоек суглинков и песков пылеватых водонасыщенных - встречаются в виде невыдержанного по мощности и простираению слоя, залегающего в кровле озерно-ледниковой толщи, мощность слоя изменяется от 0,5 до 6,0 м, положение подошвы зафиксировано на абсолютных отметках от минус 11,4 до минус 4,5 м, на глубинах 1,2 – 10,8 м от поверхности;

ИГЭ-3в – Супеси пылеватые от светло до темно-серого цвета пластичные, с включением гравия 3-5%, с гнездами и прослоями песка пылеватого, реже мелкого водонасыщенного, с растительными остатками - встречаются на локальных участках, залегают невыдержанным в разрезе слоем, преимущественно линзообразно, в кровле, реже подошве, озерно-ледниковых отложений, мощность слоя составила 1,7 м, абсолютная отметка подошвы минус 9,9 м, на глубине 12,0 м от поверхности;

верхнечетвертичными водно-ледниковыми отложениями (f, lgQIII):

ИГЭ-4б – Суглинки легкие до тяжелых пылеватые от светло до темно-серых тугопластичные и мягкопластичные, с включениями гравия и гальки изверженных пород (до 10-12%, в среднем 2-3%), с гнездами и прослоями песка пылеватого, реже мелкого водонасыщенного, с редкими растительными остатками - встречаются в виде незакономерных прослоев и линз в толще суглинков ИГЭ-4в, вскрытая мощность слоя варьирует от 1,0 до 7,2 м, абсолютные отметки кровли от минус 28,6 до минус 1,4 м, на глубинах 4,5 – 31,5 м от поверхности;

ИГЭ-4в – Суглинки легкие до тяжелых пылеватые темно-серые и коричневатосерые полутвердой, реже твердой консистенции, с включением гравия и гальки составляющих (до 3-5 %, в среднем 1-2%) и единичных валунов гранито-гнейсового состава, с гнездами и прослоями песка пылеватого и мелкого водонасыщенного, с редкими растительными остатками — залегают в основании рассматриваемого разреза и на полную мощность не пройдены, характеризуются выдержанностью в плане и залегают практически с дневной поверхности перекрываясь маломощным слоем намывных грунтов, вскрытая мощность слоя варьирует от 0,1 до 34,1 м, абсолютные отметки кровли от минус 29,5 до минус 0,7 м, на глубинах 1,0 – 33,0 м от поверхности;

ИГЭ-4г – Супеси пылеватые от светло до темно-коричневого цвета пластичные, с включениями гравия и гальки (до 1-2, реже 3-5 %) и редкими валунами, с гнездами песка водонасыщенного - вскрыты при на локальных участках, не образуют выдержанного слоя, встречаясь в виде линз и мелких обособленных слоев тяготеющих к кровле флювиогляциальных отложений, в частности к кровле суглинков ИГЭ-4в, вскрытая мощность слоя варьирует от 2,0 до 3,2 м, абсолютные отметки кровли от минус 32,3 до минус 1,5 м, на глубинах 0,0 – 31,8 м;

ИГЭ-4д – Пески пылеватые до мелких коричневые и серовато-коричневые неоднородные плотные реже средней плотности насыщенные водой, с включениями гравия и гальки (в среднем 1-2%, максимально до 5-7%), с тонкими (до 3-5 см) прослойками супесей пластичных и твердых, с редкими растительными остатками -

широко развиты в центральной части площадки, на полную мощность не пройдены, вскрытая мощность слоя изменяется от 0,5 до 14,0 м, абсолютные отметки кровли от минус 15,8 до минус 1,9 м, на глубинах 3,4 – 17,2 м от поверхности;

ИГЭ-4е – Пески средней крупности до крупных коричневые и серовато-коричневые неоднородные плотные реже средней плотности водонасыщенные, с включением (до 15-20%, в среднем 6-8%) гравия и гальки, с прослойками и линзами супесей пластичных мощностью до 8-10 см, с редкими растительными остатками, встречаются в западной части, залегая относительно выдержанным по простиранию слоем, под песками ИГЭ-4д или ленточными суглинками, в основании разреза, на полную мощность не пройдены.

Химический состав почв/грунтов территории изучен в 2021 г испытательной лабораторией ФГБУ «ЦЛАТИ по Северо-Западному федеральному округу» (аттестат аккредитации № РОСС RU.515006). Результаты исследований приведены в материалах проекта.

Оценка состояния почв/грунтов, согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека среды обитания»: превышения ОДК/ПДК - установлено в одной (из четырех опробованных) пробе по никелю (от 1,2 ОДК); по показателю суммарного химического загрязнения (Zс) - согласно СанПиН 1.2.3685-21 исследованные пробы по величине суммарного показателя химического загрязнения (Zс – от 0 до 1,69-3,56) относятся к категории «Допустимая» (Zс - <16).

Содержание нефтепродуктов в почвах/грунтах (<5 мг/кг) не превысило уровень допустимого содержания (1000 мг/кг в соответствии с письмом Минприроды России от 27.12.1993 № 04-25 «О порядке определения размеров ущерба от загрязнения земель химическими веществами»).

Класс опасности почво-грунта/отхода определен по результатам токсикологического исследования, выполненного в 2021 г испытательной лабораторией ФГБУ «ЦЛАТИ по Северо-Западному федеральному округу» (аттестат аккредитации № РОСС RU.515006) – установлено, что почво-грунт нетоксичен (в качестве тест-объектов использованы инфузория-туфелька *Paramecium Caudatum* и ракообразные *Daphnia magna* Straus – токсичное действие почво-грунт (на оба тестируемых объекта) не оказал). Пробы почво-грунтов территории можно отнести:

согласно СП 2.1.7.1386-03 «Санитарные правила по определению класса опасности токсичных отходов производства и потребления» можно отнести к IV классу опасности - малоопасные;

согласно Критериям отнесения отходов к I-V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду, утвержденным приказом Минприроды России от 04.12.2014 № 536 можно отнести к V классу «практически неопасные».

Определение удельной эффективной активности и радионуклидов в почвах/грунтах выполнено в 2021 г ФГБУ ГСАС «Костромская» (аттестат аккредитации № РОСС RU.21ПЧ18).

Результаты исследований по всем показателям соответствуют нормативным значениям, регламентированным СанПиН 2.6.1.2523-09 «Нормы радиационной

безопасности (НРБ-99/2009)» и СанПиН 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010)». По величине Аэфф пробы грунтов относятся к материалам, используемым в строящихся и реконструируемых жилых и общественных зданиях I класса (п. 5.3.4 СанПиН 2.6.1.2523-09).

Измеренные значения удельных активностей техногенных радионуклидов в грунтах заведомо ниже значения удельной активности Cs-137, указанного в таблице Приложения № 3 к СП 2.6.1.2612-10, при котором допускается неограниченное использование материалов (0,1 Бк/г для Cs-137 и 1 Бк/г для Sr-90). Следовательно, какие-либо специальные мероприятия по дезактивации, санации, захоронению грунтов не требуются.

Исследования донных отложений проводились с учетом литологических особенностей, опробование осуществлено из приповерхностного горизонта – интервал 0,0-0,5 м, из среднего горизонта – интервал 7,5-8,0 м и глубинного горизонта – глубина 16,0 м

Химический состав донных отложений/грунтов изучен в 2022 г. и в 2023 г. ООО «Лаборатория». Определение удельной эффективной активности и радионуклидов выполнено в донных отложениях/грунтах выполнено в 2022 г. и 2023 г. экологической лабораторией ООО «Лаборатория». Результаты исследований приведены в проектных материалах.

Исследованный донный грунт удовлетворяет требованиям ст. 37 Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 155-ФЗ), а именно: загрязняющие вещества в опробованных донных отложениях, перечень которых установлен распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2015 № 2753-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлеченном при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается» (далее – Распоряжение № 2753-р), содержатся в концентрациях, не превышающих химических характеристик грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта.

Гидрогеологические условия участка характеризуются наличием одного водоносного горизонта, приуроченного к намывным, морским и водно-ледниковым песчаным грунтам. На период проведения работ (октябрь-ноябрь 2021 г.) уровни грунтовых вод зафиксированы на абсолютных отметках от 0,0 до 0,2 м БСВ, на глубинах 0,0 – 3,3 м от дневной поверхности. Воды безнапорные, порового типа. Питание грунтовых вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и талых вод. Разгрузка горизонта затруднена в связи с наличием сплошного шпунтового ограждения по южной границе исследуемой территории. С учетом того, что с момента образования территории прошло более 5 лет, можно считать, что горизонт грунтовых вод сформирован, а его природное положение стабилизировалось. В процессе дальнейшего хозяйственного освоения территории и

ее застройки прогнозируется незначительный подъем уровня вод. Подземные воды гидравлически связаны с водами акватории.

Защищенность подземных вод по Гольдбергу (глубины залегания грунтовых вод на территории изысканий менее 10 м – 1 балл, мощность и литология отложений соответствуют 2 балам) - I категория защищённости.

Опасные геологические и инженерно-геологические процессы характерные для территории объекта:

подтопление площадки грунтовыми водами - в период активного снеготаяния и ливневых дождей на участке будут формироваться воды типа “верховодка” с выходом открытого зеркала вод на дневную поверхность - по наличию процесса подтопления рассматриваемый участок, согласно приложению «И» СП 11-105-97, «Инженерно-геологические изыскания для строительства. Часть II. Правила производства работ в районах развития опасных геологических и инженерно-геологических процессов», относится к области I (подтопленной), по условиям развития процесса – к району I-A (подтопленные в естественных условиях), по времени развития процесса – к участку I-A-1 (постоянно подтопленная в естественных условиях);

морозное пучение грунтов – глубины сезонного промерзания составляют: глины и суглинки – 1,12 м, супеси, пески пылеватые и мелкие – 1,36 м, пески средней крупности и крупные – 1,46 м, крупнообломочные грунты – 1,66 м; на рассматриваемой территории отмечены пучинистые грунты: пески средней крупности водонасыщенные ИГЭ-1, ИГЭ-2б, ИГЭ-4е, пески мелкие водонасыщенные ИГЭ-1.2, ИГЭ-1.3, суглинки полутвердые ИГЭ-4в, супеси пластичные ИГЭ-4г – слабопучинистые; суглинки тугопластичные ИГЭ-4б – среднепучинистые; пески пылеватые водонасыщенные ИГЭ-2а, ИГЭ-4д – пучинистые; супеси пластичные ИГЭ-3в – сильнопучинистые; суглинки текучие ИГЭ-3а, суглинки текучепластичные ИГЭ-3а1 – чрезмернопучинистые;

сейсмичность - согласно СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах». Актуализированная редакция СНиП II-7-81*, сейсмическая интенсивность в баллах шкалы MSK-64 для средних трех степеней сейсмической опасности (А-10%, В-5%, С-1%) по Ленинградской области, в течение 50 лет составит соответственно: А – нет, В – нет, С - 6 баллов.

Почвенный покров – на участке планируемых работ отсутствует. Участок суши представляет собой спланированные промышленные участки в пределах бывшей акватории сложенный песчаными литостратами группы: Натурфабрикаты, которые представляют собой поверхностные образования, лишенные гумусированного слоя и состоящие из минерального, органического и органоминерального материала природного происхождения, лишены плодородного слоя и потенциально плодородного слоя, представлены среднезёрнистыми песками

Гидрографическая сеть. Характеристика водных объектов.

Гидрологическая характеристика представлена по данным инженерно-гидрометеорологических изысканий, выполненных в 2021 году.

Уровень водной поверхности в Лужской губе подвержен периодическим и непериодическим колебаниям. Приливы выражены слабо и практически значения не

имеют. Средняя величина прилива 5-10 см. Величина сейшевых колебаний составляет 20-30 см, при определенных условиях она может достигать 1 м. Величина сгонно-нагонных колебаний уровня в среднем равняется 25 см. Среднегодовой уровень воды за многолетний период составляет минус 6 см БС.

Согласно данным за многолетний период, самые высокие значения температуры воды наблюдаются с июня по сентябрь, когда абсолютный максимум температуры воды достиг плюс 28,6°C. В промежуток с декабря по апрель абсолютный минимум температуры воды составил минус 0,3°C.

Течения в Лужской губе формируются под действием стока вод реки Луга, ветра, течений Финского залива и рельефа дна. В штиль скорость постоянных течений в восточной части губы – с севера на юг, а в западной – с юга на север. Скорости этих течений около 8-12 см/с. Максимальная наблюденная скорость течения в юго-восточной части губы 15-18 см/с. Эти основные потоки образуют циркуляцию вод в Лужской губе по часовой стрелке.

Лужская губа открыта для северных и северо-западных ветров, которые вызывают в ней сильное волнение. Наиболее сильное волнение в Лужской губе наблюдается в ее северной части. Штормы, сопровождаемые сильным волнением, наиболее вероятны осенью и зимой. Сила их обычно 7-8 баллов, а продолжительность ограничивается сутками.

Согласно данным за многолетний период, максимальная соленость воды с мая по сентябрь составила 6,2‰. Наиболее пресная вода в феврале-апреле. В этот промежуток абсолютный минимум солености воды составил 0,0‰.

Восточная часть Финского залива, вплоть до острова Мощного, ежегодно, даже в мягкие зимы, покрывается сплошным неподвижным льдом. Мощность ледяного покрова, как во время его появления, так и исчезновения колеблется в значительных пределах, в зависимости от суровости зимы. В районе проектирования торосистость льда составляет 1-2 балла, толщина льда – 30-40 см.

Гидрохимические условия

В ходе выполнения инженерно-экологических изысканий было опробовано и проанализировано 13 проб морской воды, отобранных на 8 станциях. Для оценки степени загрязнения водных объектов осуществлялось сравнение полученных результатов со значениями нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно-допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, утвержденных приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 №552 (далее – Приказ № 552), а также СанПиН 1.2.3685-21.

Исследования воды производились по следующим показателям: запах, цветность, pH, растворенный кислород, ХПК, БПК₅, взвешенные вещества, перманганатная окисляемость, хлориды, сульфаты, калий, кальций, магний, натрий, щелочность общая, тяжелые металлы, мышьяк, биогенные элементы, сероводород, органические загрязнители, фенол и его производные, ароматические углеводороды, полихлорированные бифенилы.

Согласно полученным результатам, качество поверхностной воды из акватории в районе расположения проектируемого объекта: не соответствуют нормативам,

утверждённым Приказом № 552 и СанПиН 1.2.3685-21. Наибольший вклад в долю загрязнения участка акватории вносят сверхнормативные значения химического потребления кислорода, содержания меди, марганца и железа.

Растительность и животный мир.

Согласно физико-географическому районированию участок размещения проектируемого объекта расположен в Прибалтийской провинции Лесной зоны Русской равнины. Согласно физико-географическому районированию Северо-Запада Европейской России рассматриваемая территория относится к Нижнелужскому ландшафтному району Балтийско-Ладожского округа южнотаёжной подпровинции Северо-Западной ландшафтной области Русской равнины.

Проектируемый объект расположен на береговой территории Лужской губы. Флора территории Лужской губы и юго-западной части Сойкинского полуострова представлена 94 семействами, включающими 296 родов и 526 видов. Наиболее широко во флоре представлены бореальные виды, являющиеся основными строителями лесных, луговых и болотных сообществ.

Согласно письму Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 05.03.2022 №01-20-954/2022 в границах участков по объекту «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга». Причал №3 отсутствуют лесные участки, отнесённые органами местного самоуправления в пределах полномочий, определённых в соответствии со ст. 84 Лесного кодекса Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ, к лесопарковым зелёным поясам (объект проектирования расположен вне границ населённых пунктов).

В материалах проекта отмечено, что, согласно данным публичной кадастровой карты и документам территориального планирования Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района, в границах проектирования отсутствуют земли лесного фонда, городские леса, территории лесов, имеющие защитный статус, резервные леса, особо защитные участки лесов, не входящие в Единый государственный лесной фонд.

Рассматриваемая в проекте сухопутная часть береговой зоны относится к техногенно-преобразованной территории со снятой растительностью.

Участок строительства находится на территории действующей производственной площадки предприятия. Участок спланирован насыпными грунтами, непосредственно на участке строительства и на прилегающей территории растительность полностью отсутствует.

Приложения к проекту включают копию письма Комитета по природным ресурсам Ленинградской области от 04.03.2022 №02-3677/2022, в котором указано следующее: «Красная книга Российской Федерации учреждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.02.1996 № 158. Порядок ведения Красной книги Российской Федерации утверждён приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 23.05.2016 № 306. Постановлением Правительства Ленинградской области от 08.04.2014 № 106 учреждена Красная книга Ленинградской области и утверждено Положение о порядке ведения Красной книги Ленинградской области. Приказом Комитета по

природным ресурсам Ленинградской области от 11.03.2015 № 21 утверждён перечень объектов растительного мира, занесённых в Красную книгу Ленинградской области. Указанный Перечень (список) объектов растительного мира доступен для ознакомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», в том числе в справочных информационно-правовых системах, таких как «Консультант-Плюс» и «Гарант». Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30.12.2009 № 624 «Об утверждении перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» утверждён Перечень видов работ по инженерным изысканиям. В соответствии с подпунктом 4.5 раздела I указанного Перечня проводятся работы по изучению растительности и животного мира, в ходе которых также устанавливается наличие (отсутствие) видов растений, животных и других организмов, занесённых в Красные книги. Учитывая изложенное, освоение земельного участка недопустимо без выполнения инженерно-экологических изысканий с проведением натурных обследований на предмет выявления мест обитания растений, животных и других организмов, занесённых в Красные книги. При этом в компетенцию исполнительных органов государственной власти Российской Федерации и субъекта Российской Федерации не входит предоставление информации, которая должна быть получена в рамках проведения инженерно-экологических изысканий».

Приложения к проекту содержат копию письма Комитета по охране, контролю и регулированию использования объектов животного мира Ленинградской области Администрации Ленинградской области от 18.02.2022 № И-568/2022, в котором указано следующее: «Данные по определённым характеристикам состояния животного мира на локальных участках территории Ленинградской области возможно получить только посредством проведения натурных исследований. На основании ст. 6 областного закона Ленинградской области от 21.06.2013 №35-оз «Об охоте и о сохранении охотничьих ресурсов в Ленинградской области», к охотничьим ресурсам относятся: 1) млекопитающие: а) копытные животные - кабан, косуля, лось, благородный олень, пятнистый олень, белохвостый (виргинский) олень, муфлон, лань; б) бурый медведь; в) пушные животные - волк, лисица, енотовидная собака, рысь, барсук, куница, ласка, горноста́й, росомаха, хорь, норки, выдра, зайцы, бобры, крот, летяга, белка, ондатра, водяная полёвка; 2) птицы - гуси, казарки, утки, глухарь, тетерев, рябчик, куропатки, перепел, пастушок, обыкновенный погоныш, коростель, камышница, лысуха, чибис, тулес, хрустан, травник, улиты, веретенники, кроншнепы, бекасы, дупеля, гаршнеп, вальдшнеп, фазаны, турухтан, камнешарка, мородунка, серая ворона, дрозд-рябинник, голуби, горлицы. Перечень объектов животного мира, занесённых в Красную книгу Ленинградской области, утверждён приказом Комитета от 11.07.2017 № 7 (с изм. от 18.12.2018). С Красной книгой Ленинградской области (животные), а также указанным Перечнем объектов животного мира, можно ознакомиться, в том числе, на официальном сайте комитета <http://fauna.lenobl.ru/obrashcheniia/krasnaya-kniga-leningradskoj-oblasti/>. Объекты животного мира, занесённые в Красную книгу Российской Федерации, обитающие на

территории Ленинградской области, включены в Красную книгу Ленинградской области. Территория расположения рассматриваемого объекта находится на одном из направлений Беломоро-Балтийского миграционного пути птиц. После зимовок в западной части Европы водоплавающие и околоводные виды птиц через западные части Балтийского моря попадают весной на Финский залив в районе Кургальского полуострова и следуют далее вдоль побережья на восток и северо-восток, пересекая Карельский перешеек в южной его части. Направления осенних миграций в основном противоположно направлению весенних миграций. Осенняя миграция в целом проходит более широким фронтом, чем весенняя. Прибрежные территории, мелководья, внутренние водоёмы и водотоки, болота и поля являются местами остановок во время перелётов». В вышеуказанном письме представлена также Выписка из государственного охотхозяйственного реестра Ленинградской области о численности охотничьих ресурсов (млекопитающих и птиц) по Кингисеппскому району за последние 4 года, при этом отмечено, что указанные сведения также доступны на портале открытых данных Ленинградской области (<http://opendata.lenobl.ru/category/14>), а также представлены нормативы прироста численности охотничьих животных в различных классах бонитета.

В настоящее время морские млекопитающие Финского залива Балтийского моря представлены двумя видами ластоногих: балтийскими подвидами кольчатой нерпы и серого тюленя. Оба вида морских млекопитающих внесены в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Ленинградской области.

Кольчатая нерпа в Российской части Финского залива встречается в районе Кургальского рифа, юго-западнее Берёзовых островов, у островов Сескар, Вигрунд, Малый и Большой Тютерс, Мощный. Для нерпы в Финском заливе характерны сезонные откочёвки на период щенки и линьки к северному берегу, а весной — обратно к южному побережью. Однако в середине лета она уходит от берегов на глубокие участки. Летом и осенью нерпы образуют залёжки на малопосещаемых человеком каменистых островах и грядах. В мае-июне и в сентябре-ноябре кольчатая нерпа образует залёжки, достигающие нескольких десятков особей, у острова Ремисаар и на Тискольском рифе. Небольшие группы нерп из 5–15 особей обычны на острове Малый Тютерс. Одиночные особи выбираются на камни вдоль побережья Кургальского полуострова и на островах Большой Тютерс, Мощный и Сескар. Летом с прогревом воды нерпы уходят от материкового берега и отдыхают на камнях только у небольших островов или на рифах в море. Наиболее крупные скопления кольчатой нерпы известны у берегов Кургальского полуострова, самое большое число мест залегания выявлено в районе Берёзовых островов. Значительное число залежек приурочено к островам внешнего эстуария, меньшее число — к Выборгскому заливу и Лужской губе. Несколько залежек используется особями нерпы в центральной части внутреннего эстуария у острова Котлин. Единичные встречи залегающих особей отмечены вдоль северного и южного берегов внутреннего эстуария, в вершине Выборгского залива и системе озёр Сайменского канала.

Серый тюлень в Российской части Финского залива встречается у южного побережья Финского залива на Кургальском и Тискольском рифах, островах Малый Тютерс, Вигрунд и Мощный. Летом серые тюлени появляются в основном у южного

побережья Финского залива. На севере встречаются одиночные особи в районе рифов Халикарти. В южной части залива залёжки серого тюленя обнаружены на острове Малый Тютерс, на рифах у острова Вигрунд и на острове Хитаматала, входящем в состав Кургальского рифа. На Кургальском полуострове у побережья серый тюлень встречается редко, предпочитая держаться на дальних островах (остров Хитаматала и др.). Серый тюлень часто образует совместные залёжки с кольчатой нерпой.

Проектируемый объект располагается на Беломоро-Балтийском участке крупнейшего в Европе Восточно-Атлантического миграционного пути, который используется значительным числом видов птиц в период весенней и осенней миграции, и связывает места гнездования птиц в Российской Арктике, от Европейского Севера до Таймыра в Центральной Сибири, с местами зимовок в странах Западной и Центральной Европы и далее, вплоть до юга Африки. Ежегодно с южных зимовок через Российскую часть Финского залива пролетает более 10 млн. птиц. Осенью, после размножения, в обратном направлении пролетает ещё большее количество птиц. Морские мелководья залива играют ключевую роль как место остановки мигрантов для откорма весной и осенью, а малоосвоенные его участки также служат местом массового гнездования птиц. Основные места миграционных стоянок перелётных птиц расположены у побережья Кургальского полуострова. Во время миграций в акватории Лужской губы в массе встречаются на пролёте гуси (сотни тысяч особей). Многочисленны на пролёте 3 вида лебедей: малый лебедь, лебедь-кликун и лебедь-шипун. Обычны гагары: во время миграций здесь отмечали около 10-20 тыс. чернозобых гагар и до 1 тыс. особей краснозобых гагар. Во время весеннего и осеннего пролёта регистрировали до 1-2 тыс. особей чомги. На побережье и островах на пролёте были зафиксированы 29 видов куликов. Их общая численность в период миграций составляет около 100 тыс. особей. Наиболее многочисленны чернозобик, краснозобик, песчанка, малый зуек. Среди чаек наиболее массовыми мигрантами являются серебристая чайка, сизая чайка, озёрная чайка. Речная крачка на весеннем и осеннем пролётах образует скопления до нескольких сотен особей. В сезонном аспекте количество видов и особей, посещающих район морской порт Усть-Луга во время пролёта, весной и осенью явно увеличивается, при этом их состав весьма динамичен, так как пребывание имеет транзитный характер.

Перечень видов водоплавающих и околоводных птиц, которые могут встречаться в районе Лужской губы, занесённых в Красную книгу Ленинградской области: краснозобая гагара, европейская чернозобая гагара, черношейная поганка, красношейная поганка, серошёршая поганка, атлантическая чёрная казарка, серый гусь, пискулька, лебедь-кликун, малый лебедь, пеганка, шилохвость, серая утка, обыкновенная гага, луток, большой крохаль, скопа, чёрный коршун, большой подорлик, беркут, орлан-белохвост, золотистая ржанка, галстучник, кулик-сорока, травник, турухтан, малый чернозобик, большой кроншнеп, средний кроншнеп, большой веретенник, клуша, малая крачка, чистик, тонкоклювая кайра, усатая синица, обыкновенный ремез.

Перечень видов водоплавающих и околоводных птиц, которые могут встречаться в районе Лужской губы, занесённых в Красную книгу Российской Федерации: европейская чернозобая гагара, атлантическая чёрная казарка, пискулька,

малый лебедь, скопа, большой подорлик, беркут, орлан-белохвост, золотистая ржанка, кулик-сорока, малый чернозобик, большой кроншнеп, малая крачка.

В материалах проекта указано, что на ближайших к участку проведения работ территориях могут встречаться: из охраняемых видов земноводных и пресмыкающихся – гребенчатый тритон, обыкновенная чесночница и обыкновенный уж; из охраняемых видов млекопитающих – ночница Брандта, прудовая ночница, обыкновенная летяга, садовая соня, европейская норка.

При проведении полевых наблюдений в ходе выполнения инженерно-экологических изысканий в октябре 2021 г. на акватории выполнения работ, включая участок расположения морского подводного отвала №315 в районе банки Вальштейна, единственным отмеченным видом орнитофауны была серебристая чайка – всего было зарегистрировано 28 особей данного вида, чайки встречались как поодиночке, так и небольшими группами, как в прибрежной части, так и на наиболее удалённых от побережья участках акватории, в районе морского подводного отвала. Морские млекопитающие при проведении полевых наблюдений в рассматриваемом районе отмечены не были. В материалах проекта отмечено, что крайне низкое видовое разнообразие птиц и отсутствие морских млекопитающих объясняется, вероятно, сроками проведения работ (октябрь).

При проведении натурных исследований методом линейного маршрутного учёта в ходе выполнения инженерно-экологических изысканий в октябре 2021 г. на территории сухопутного участка работ не обнаружены следы жизнедеятельности млекопитающих, рептилий и амфибий. Пути миграций млекопитающих, амфибий и рептилий на территории сухопутного участка работ отсутствуют.

Редкие и охраняемые виды наземных млекопитающих, амфибий и рептилий, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Ленинградской области на территории сухопутного участка работ не обнаружены.

В ходе обследования территории сухопутного участка был проведён сплошной учёт птиц на участке. Также в лесу поблизости от участка был проведён учёт птиц на линейном маршруте по методике без ограничения полосы обнаружения. При проведении учётов было зарегистрировано 46 особей 3 семейств птиц – 1 вид гусеобразных, 6 видов ржанкообразных и 11 видов воробьинообразных: краква, травник, перевозчик, озёрная чайка, серебристая чайка, сизая чайка, речная крачка, сойка, серая ворона, ворон, пеночка-трещотка, обыкновенная каменка, лазоревка, большая синица, обыкновенный поползень, чиж, обыкновенная овсянка, камышовая овсянка.

Редкие и охраняемые виды птиц, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Ленинградской области, на участке работ и прилегающих к нему территориях не обнаружены.

Согласно письму Управления ветеринарии Ленинградской области Администрации Ленинградской области от 21.02.2022 № 01-18-700/2022, копия которого присутствует в Приложениях к проекту, на территории Ленинградской области зарегистрирован 1 (один) сибирязвенный скотомогильник на территории Новолadoжского городского поселения, Волховского муниципального района

Ленинградской области. Других сибиреязвенных скотомогильников на территории Ленинградской области не зарегистрировано.

Водные биоресурсы. Гидробиологическая характеристика Лужской губы приведена в материалах проекта по результатам специализированных исследований (изысканий), согласно которым ядро ихтиоценоза составляют колюшка, салака, корюшка, окунь, плотва, судак, лещ. Рыбы-фитопланктофаги в акватории работ отсутствуют. Зимовальные ямы и нерестовые участки в границах планируемых работ отсутствуют.

На участке производства работ и районе отвала грунта ихтиопланктон не обнаружен. Дноуглубительные работы в акватории проводятся вне нерестового периода. В фитопланктоне преобладают виды из отдела зеленых водорослей, по биомассе – динофитовые и диатомовые водоросли. Также отмечены сине-зеленые, криптофитовые, эвгленовые водоросли. Биомасса фитопланктона обычно не превышает 1 г/м³. Зоопланктон представлен коловратками, веслоногими и ветвистоусыми ракообразными. Биомасса зоопланктона составляет 3 г/м³. В составе бентоса отмечены двустворчатые моллюски, многощетинковые черви, ракообразные. Среднее значение биомассы зообентоса Лужской губы на участке производства работ принято 10,873 г/м², на участке отвала грунта – 1,393 г/м². На участке дноуглубительных работ и в районе отвала грунта промысловые беспозвоночные, скопления макрофитов и фитобентоса отсутствуют.

Экологические ограничения.

Согласно письму Минприроды России от 30.04.2020 №15-47/10213, копия которого присутствует в Приложениях к проекту, участок проведения работ по проекту и участок расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна находятся вне границ, действующих и планируемых к созданию ООПТ федерального значения и их охранных зон.

По данным Перечня ООПТ регионального и местного значения в Ленинградской области, который представлен на официальном сайте Комитета по природным ресурсам Ленинградской области (<https://nature.lenobl.ru>), ООПТ регионального значения и их охранные зоны в границах участка проведения работ по проекту и участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна отсутствуют.

Согласно письму Администрации муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» от 05.03.2022 №01-20-954/2022, копия которого представлена в Приложениях к проекту, в границах участков по объекту «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга». Причал №3 отсутствуют ООПТ местного значения.

Ближайшими по расположению ООПТ являются: Государственный природный заповедник «Восток Финского залива» федерального значения, бывшее рабочее название «Ингерманландский», расположенный на расстоянии около 29,1 км на север от участка проведения работ и на расстоянии около 18,4 км на север от участка расположения морского подводного отвала грунта № 315 в районе банки Вальштейна; Государственный природный заказник «Кургальский» регионального значения, расположенный на расстоянии около 8 км на запад от участка проведения

работ и на расстоянии около 4,6 км на запад от участка расположения морского подводного отвала грунта № 315 в районе банки Вальштейна; Государственный природный заказник «Котельский» регионального значения, расположенный на расстоянии около 7,8 км на юг от участка проведения работ и на расстоянии около 22,9 км на юго-восток от участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна.

В материалах проекта представлена Карта-схема расположения участка проведения работ и участка расположения морского подводного отвала грунта № 315 в районе банки Вальштейна относительно ближайших ООПТ.

Согласно информации всемирной программы Important Bird Areas (<http://datazone.birdlife.org>) и фондовым материалам по водно-болотным угодьям (далее – ВБУ) России, имеющим международное значение (Сирин А.А, Российская программа Wetlands International, 2012), ключевые орнитологические территории (далее – КОТР) и ВБУ на территории участков выполнения работ по проекту, включая участок расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна, отсутствуют.

Ближайшими по расположению КОТР являются: КОТР «Кургальский полуостров», расположенная на расстоянии около 11 км на запад от участка проведения работ и на расстоянии около 4,6 км на запад от участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна; КОТР «Копорская губа», расположенная на расстоянии около 13,8 км на север от участка проведения работ и на расстоянии около 13,3 км на восток от участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна; КОТР «Остров Сескар», расположенная на расстоянии около 29,1 км на северо-восток от участка проведения работ и на расстоянии около 15,7 км на север от участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна.

В материалах проекта представлена Карта-схема расположения участка проведения работ и участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна относительно ближайших КОТР.

Ближайшими по расположению ВБУ являются ВБУ «Полуостров Кургальский Финского залива», расположенные на расстоянии около 8 км на запад от участка проведения работ и на расстоянии около 4,6 км на запад от участка расположения морского подводного отвала грунта № 315 в районе банки Вальштейна.

В материалах проекта представлена Карта-схема расположения участка проведения работ и участка расположения морского подводного отвала грунта №315 в районе банки Вальштейна относительно ближайших ВБУ.

Согласно Публичной кадастровой карте Росреестра и представленным картографическим материалам, участок причала №3 расположен в границах водоохранной зоны (далее – ВОЗ) Балтийского моря, ширина которой составляет 500 м.

По данным общедоступных источников, публичной кадастровой карты и документам территориального планирования Администрации муниципального образования «Вистинское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области в районе расположения объекта проектирования

принадлежащие муниципальным образованиям водозаборы поверхностных и подземных вод, а также зоны их санитарной охраны отсутствуют, границы и режим зоны санитарной охраны поверхностных источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения не устанавливались.

2.6. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов (в случаях, предусмотренных требованиями законодательства).

Сведения представлены в разделе 2.1.7 настоящего заключения.

2.7. Сведения, содержащиеся в заключениях общественной экологической экспертизы, в обращениях граждан и организаций, в случае их учета в ходе проведения государственной экологической экспертизы, с обоснованием такого учета.

Не поступали и не рассматривались

Раздел 3. «Сведения о воздействии планируемой деятельности на окружающую среду, в том числе, о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности».

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух.

В период выполнения работ 1 этапа классифицированы следующие источники выбросов-выделений: буксиры дизельные при работе на открытом рейде (ИЗАВ №№6501-01, 6501-02); водолазные станции (подъем предметов с акватории) на самоходном боте с компрессором при работе на открытом рейде (ИЗАВ №6501-03); береговой участок: работа двигателей автотранспорта и спецтехники (ИЗАВ № 6502-01); гидроизоляционные работы (ИЗАВ № 6502-02); сварочные работы, газовая резка металла (ИЗАВ № 6502-03); окрасочный участок (ИЗАВ № 6502-04); механическая обработка металла (ИЗАВ № 6502-05); пескоструйная обработка (ИЗАВ № 6502-06); пересыпка инертных материалов (ИЗАВ № 6502-07); система очистных сооружений пункта мойки колес (ИЗАВ № 6502-08); заправка техники бензовозом-топливозаправщиком (ИЗАВ № 6502-09); укладка асфальтобетона (ИЗАВ № 6502-10); эксплуатация ДЭС-1000 кВт (ИЗАВ № 6502-11).

В период выполнения работ 2 этапа классифицированы следующие источники выбросов-выделений: буксиры дизельные при работе на открытом рейде (ИЗАВ №№ 6503-01, 6503-02); краны плавучие при работе на открытом рейде, самоходные, г/п 100 т (ИЗАВ № 6503-03); водолазные станции на самоходном боте с компрессором при работе на открытом рейде (ИЗАВ № 6503-04); шаланды самоходные саморазгружающиеся, объем трюма 1500 м³ (ИЗАВ № 6503-05); катера буксирные (ИЗАВ № 6503-06); сварочные работы (ИЗАВ № 6503-07); работа двигателей автотранспорта и спецтехники (ИЗАВ № 6503-08); шаланды самоходные

саморазгружающиеся, объем трюма 1500 м³ (ИЗАВ № 6504-01) (участок захоронения донного грунта).

В атмосферный воздух ожидается поступление 38 ЗВ, из которых 11 твердых веществ и 27 – жидких и газообразных.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в атмосферу при выполнении 1 этапа работ, (т/период): диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо) – 0,051796; марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) – 0,003390; хром (в пересчете на хрома (VI) оксид) – 0,004391; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 38,699134; азот (II) оксид (азот монооксид) – 6,288610; углерод (пигмент черный) – 1,524738; сера диоксид – 20,469601; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,011830; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 38,004774; гидрофторид (водород фторид; фтороводород) – 0,000008; фториды неорганические плохо растворимые – 0,004606; смесь предельных углеводородов C₁H₄-C₅H₁₂ – 0,947942; смесь предельных углеводородов C₆H₁₄-C₁₀H₂₂ – 0,350553; пентилены (амилены – смесь изомеров) – 0,087323; бензол (циклогексатриен; фенилгидрид) – 0,040982; диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (метилтолуол) – 0,048476; метилбензол (фенилметан) – 0,092105; этилбензол (фенилэтан) – 0,000319; бенз/а/пирен – 0,000044; бутан-1-ол (Бутиловый спирт) – 0,002506; этанол (этиловый спирт; метилкарбинол) – 0,000180; гидроксибензол (фенол) – 0,006147; гликоль – 0,000537; этилкарбитол – 0,000537; 1-метоксипропанол – 0,000235; бутилацетат (бутиловый эфир уксусной кислоты) – 0,000791; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,391197; пропан-2-он (диметилкетон; диметилформальдегид) – 0,001715; эпоксиэтан (оксиран; этиленоксид) – 0,000291; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 9,869181; сольвент нафта – 0,000190; уайт-спирит – 0,000056; алканы C₁₂₋₁₉ (в пересчете на C) – 0,023782; взвешенные вещества – 0,017173; пыль неорганическая >70% SiO₂ – 6,584129; пыль неорганическая: 70-20% SiO₂ – 0,003724; пыль неорганическая: до 20% SiO₂ – 1,040733; пыль абразивная – 0,001037.

Суммарный валовый выброс 38 ЗВ – 124,574763 т/период, в т.ч. твердых веществ – 9,235761 т; жидких и газообразных – 115,339002 т.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в атмосферу при выполнении 2 этапа работ, (т/период): диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо) – 0,000127; марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) – 0,000003; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 36,057973; азот (II) оксид (азот монооксид) – 5,859421; углерод (пигмент черный) – 1,409926; сера диоксид – 19,076640; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 35,508115; бенз/а/пирен – 0,000041; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,369418; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 9,250973; пыль неорганическая: 70-20% SiO₂ – 0,000002.

Суммарный валовый выброс 11 ЗВ – 107,532639 т/период, в т.ч. твердых веществ – 1,410099 т; жидких и газообразных – 106,122540 т.

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе. Для установления масштаба, характера и степени воздействия выбросов ЗВ от источников, образующихся при выполнении работ на качество атмосферного воздуха, выполнены расчеты

рассеивания с учетом фоновое загрязнение атмосферы, параметров источников выбросов, метеорологических характеристик и коэффициентов.

Моделирование приземных концентраций выполнено с применением программного комплекса УПРЗА «Эколог» (версия 4.60), реализующего положения Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273 (далее – МРР-2017) для 2-х площадок.

Площадка 1. Участок строительных работ. Ширина расчетной площадки принята 17000 м, шаг расчетной сетки 500 x 500 м

Площадка №2. Участок захоронения донного грунта. Ширина расчетной площадки принята 17000 м, шаг расчетной сетки 500 x 500 м.

Дополнительно в расчеты рассеивания заданы расчетные точки, расположенные на границе ближайших нормируемых территорий. Координаты расчетных точек представлены в таблицах 4.2-11, 4.2-12, 1692-2021-00-ООС1.СУБ.

В составе проектной документации представлены расчеты максимальных разовых и среднегодовых концентраций по МРР-2017.

Анализ результатов расчетов показал, что максимальные приземные концентрации ЗВ на границе жилой зоны в период проведения строительных работ по всем загрязняющим веществам с учетом фона не превышают 0,67 ПДКмаксимально разовая (далее – ПДКм.р.), по группам суммации не превышают 0,49 ПДК. На границе ООПТ уровень максимальных приземных концентраций по всем веществам не превышает 0,36 ПДКм.р. по группам суммации не превышает 0,22 ПДК. Максимальная зона влияния 1 ПДК (по азоту диоксид) составит 580 м. Зона влияния 0,05 ПДК проходит на расстоянии 5560 м. При выполнении работ по захоронению донного грунта зона влияния 0,05 ПДК по диоксиду азота достигается на расстоянии около 3,3 км.

В целом воздействие на атмосферный воздух при проведении строительных работ оценивается как допустимое.

В документации предлагается нормативы допустимых выбросов ЗВ принять на уровне фактических значений для всех веществ, подлежащих нормированию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.07.2015 №1316-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды».

Период эксплуатации. Погрузка минеральных удобрений (хлористый калий, АФУ, карбамид) в суда на МГФЗ производится с помощью существующей судопогрузочной машины (СПМ №2). Производительность судопогрузочной машины составляет 2400 т/ч. Перегрузка груза происходит непосредственно в трюм.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, выделяющиеся при перегрузке минеральных удобрений с помощью судопогрузочных машин, установленных на МГФ2 учтены неорганизованным источником ИЗАВ № 6312. Валовый выброс в атмосферу загрязняющих веществ от ИЗАВ № 6312 увеличится на 0,016704 т/год.

Для швартовки и отшвартовки судов на причале №3, предназначенных для приема грузов с проектируемого объекта, необходимо использовать 4 буксира

мощностью 3000 кВт и 2 буксира мощностью 1300 кВт. При эксплуатации причала №3 образуются новые источники выбросов в атмосферу - работа двигателей плавсредств при швартовых операциях (ИЗАВ № 6315п), работе двигателей судов в процессе обслуживания на причале (ИЗАВ № 6316п).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ при эксплуатации причала №3: калий хлорид (калиевая соль соляной кислоты) – 0,001728; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 7,469213; азот (II) оксид (азот монооксид) – 1,213747; углерод (пигмент черный) – 0,285813; сера диоксид – 4,001364; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 7,335834; бенз/а/пирен – 0,000009; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,076215; карбамид – 0,009216; аммофос – 0,005760; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 1,905411.

Суммарный валовый выброс 11 ЗВ – 22,304310 т/период, в т.ч. твердых веществ – 0,302526; жидких и газообразных – 22,001784.

Моделирование приземных концентраций выполнено с применением программного комплекса УПРЗА «Эколог» (версия 4.60), реализующего положения МРР-2017 для расчетной площадки шириной 17000 м, шаг расчетной сетки 500 x 500 м.

Дополнительно в расчеты рассеивания заданы расчетные точки, расположенные на границе ближайших нормируемых территорий. Координаты расчетных точек представлены в таблице 4.2-18, 1692-2021-00-ООС1.СУБ.

Анализ результатов расчетов показал, что уровень максимальных приземных концентраций на границе жилой зоны в период эксплуатации по всем загрязняющим веществам с учетом фона не превышает 0,56 ПДК, по группам суммации не превышает 0,41 ПДК. На границе ООПТ уровень максимальных приземных концентраций по всем веществам не превышает 0,31 ПДК, по группам суммации не превышает 0,22 ПДК.

В целом воздействие на атмосферный воздух при эксплуатации объекта оценивается как допустимое.

Платежи за негативное воздействие на атмосферный воздух

Базовые нормативы платы и расчетные коэффициенты приняты в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах».

Размер платы за выбросы ЗВ в пределах нормативов допустимых выбросов составил: 1 этап строительства- 10564,10 рублей/период, 2 этап строительства - 7770,55 рублей/период, период эксплуатации – 1850,99 руб./год.

3.2. Мероприятия по охране атмосферного воздуха.

В период выполнения строительных работ проектной документацией предусматриваются мероприятия по охране атмосферного воздуха: выполнение ремонта судовой техники на производственных площадках подрядчика; строгое выполнение технологии производства работ; своевременный ремонт, установка

систем нейтрализации отработанных газов, использование антидымных присадок; применяемые топливо и масла должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий; поэтапная организация производства работ; проведение работ без использования технических средств при неблагоприятных метеорологических условиях.

В период эксплуатации проектом предусмотрены следующие мероприятия: контроль режима работы технологического оборудования, грузовой и перегрузочной техники; своевременный ремонт двигательных установок перегрузочной и грузовой техники; контроль режима работы двигателей на судах в период подхода – отхода от причалов; контроль над точным соблюдением технологии производства работ.

Мероприятия в период неблагоприятных метеорологических условий: уменьшение продолжительность работы главных двигателей на холостом ходу; сокращение до минимума количество одновременно работающих вспомогательных двигателей; подключение к береговым судовым колонкам во время длительных стоянок судов; оптимизация погрузочно-разгрузочных работ за счет сокращения количества одновременно работающей автотехники и электрогазосварочных работ; пылеподавление при погрузо-разгрузочных операциях в порту; прекращение работы кранов по перевалке грузов при любом направлении ветра силой 15 м/с и более.

3.3. Оценка воздействия физических факторов.

Факторами физического воздействия на окружающую среду при осуществлении намечаемой деятельности будут являться воздушный и подводный шум; вибрация; электромагнитное излучение.

В период выполнения строительно-монтажных работ основными источниками шумового воздействия являются автотранспорт и работающие строительные машины и механизмы. Перечень источников шума для моделирования акустического воздействия, и их характеристики представлены. Оценка уровня звука выполнялась для одновременно работающей техники и оборудования на 1 год строительства (как наихудший вариант) в 9 расчетных точках наиболее близкорасположенных к источникам внешнего шума с помощью компьютерного программного обеспечения. Выбор расчетных точек для оценки влияния уровня шума намечаемой деятельности осуществлялся с учетом технологии производства работ и местоположения нормируемых территорий.

По результатам представленного акустического расчета установлено, что ни в одной из расчетных точек значение $L_{\text{экв}}$ (дБА) и $L_{a\text{макс}}$ не превысили значений, установленные СанПиН 1.2.3685-21. При проведении работ по строительству объекта значение $L_{\text{экв}}$ (дБА) и $L_{a\text{макс}}$ не превышают значений 17,0 и 25,1 соответственно, при проведении работ по захоронению донного грунта значение $L_{\text{экв}}$ (дБА) и $L_{a\text{макс}}$ не превышают нулевых значений.

В период эксплуатации основными источниками акустического дискомфорта будут являться суда технического флота. Шумовые характеристики представлены в документации. Оценка уровня звука выполнялась в период максимального задействования оборудования в 5 расчетных точках, наиболее близкорасположенных

к источникам внешнего шума с помощью компьютерного программного обеспечения. Выбор расчетных точек для оценки влияния уровня шума намечаемой деятельности осуществлялся с учетом технологии производства работ и местоположения нормируемых территорий. По результатам представленного акустического расчета установлено, что во всех контрольных точках уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука не превышают допустимых значений, установленных санитарными нормами для нормируемых территорий.

Основными источниками подводного шума при проведении работ является оборудование плавательных средств (работа гребных винтов, двигателей и другого бортового оборудования). Пространственный масштаб акустического воздействия может быть оценен как локальный, а временной масштаб воздействия является кратковременным. При соблюдении мероприятий, подводное распространение шума не будет оказывать значительного воздействия на морскую среду. Таким образом, воздействие подводных шумов на окружающую среду при планируемых работах будет незначительным.

При реализации намечаемой деятельности не прогнозируется превышения предельно-допустимых нормативов уровней по фактору электромагнитного излучения. К источникам электромагнитного излучения и электростатического поля можно отнести передающие радиотехнические средства, а также электронные вычислительные машины и электрические приборы, используемые на судах и при осуществлении намечаемой деятельности.

Во время работ как на период строительства, так и на период эксплуатации используется стандартное оборудование: судовая радиосвязь, спутниковая радиосвязь, электрическое оборудование, радиолокаторы. Источниками электромагнитного излучения могут являться системы радиосвязи, системы спутниковой связи, а также системы сотовой связи. Отмечается, что используемые средства связи имеют свидетельства о регистрации радиоэлектронных средств и разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов, выданные Роскомнадзором и Россвязью. Также все судовые системы связи проходят обязательные проверки оборудования и резервных источников питания с записью в радиожурнал.

В рассмотренных материалах представлены данные по вибрационному воздействию. Источниками вибрации на период строительства являются двигатели спецтехники и автотранспорта, компрессорные установки, ручной механизированный инструмент. На период эксплуатации источниками вибрации являются двигатели работающего оборудования, вспомогательное оборудование и т.д. Данное воздействие будет носить точечный характер.

При соблюдении правил и условий эксплуатации машин и ведения технологических процессов, использовании машин только в соответствии с их назначением, применении средств вибрационной защиты, воздействие на окружающую среду будет точечным и незначительным.

В рассмотренных материалах представлена оценка воздействия светового излучения. Источниками светового воздействия в темное время суток являются

мачты освещения, лампы локального освещения, прожекторы общего освещения, установленные в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС-72). Основное воздействие на окружающую среду предусматривается в ночное время суток. При условии выполнения защитных мер световое воздействие на природную среду ожидается незначительным. Учитывая, что проектируемый объект находится в границах производственной территории терминала, в период эксплуатации проектируемого объекта воздействие на орнитофауны существенно не изменится по сравнению с существующим положением.

Представлены сведения об отсутствии использования в процессе строительства и эксплуатации радиоактивных веществ. Отдельно подчеркивается, что в случае подобной необходимости к работам будет допущен только специально обученный персонал.

3.4. Мероприятия по защите от физических факторов воздействия.

В документации представлены на рассмотрение организационно-технические решения, направленные на снижение негативного воздействия физического дискомфорта, среди которых можно выделить следующие:

Период производства работ: размещение оборудования (дизельных генераторов) в помещениях со звукопоглощающей облицовкой; эксплуатация оборудования со звукоизолирующими кожухами, глушителями, предусмотренными конструкцией; использование индивидуальных средств защиты во всех случаях, когда воздействие шума превышает значение 80 дБА.

Период эксплуатации: расположение шумящего оборудования на расстоянии от жилой застройки, обеспечивающем допустимый уровень звукового давления; выбор оборудования с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму в ближайшей жилой застройке.

Основным мероприятием по защите от электромагнитного излучения является: использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения; выбор рациональных режимов работы и рациональное размещение источников электромагнитного поля; соблюдение правил безопасной эксплуатации источников электромагнитного поля; наличие ограждений у радиолокаторов, имеющих высокую направленность и работающих в режиме коротких импульсов, для предотвращения попадания людей в опасную зону.

Вибрационную безопасность планируется обеспечивать: установкой основного оборудования на фундаменты, исключаящие резонансные явления; соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией; использованием средств индивидуальной защиты персонала при необходимости.

Для уменьшения уровня подводного шума применяются организационные меры, направленные на регулирование во времени эксплуатации источников шума:

временное выключение неиспользуемой техники; оптимальная компоновка технических средств.

3.5. Оценка воздействия на поверхностные водные ресурсы.

Водопотребление и водоотведение.

В период строительства основное воздействие на водную среду будет связано с образованием облака мутности при дноуглубительных работах и сбросе грунта в отвал, водопотреблении и водоотведении.

Водопотребление.

Потребление воды в период строительства предусмотрено на судах и береговой площадке. Потребление воды на судах, используемых в период строительства, будет осуществляться на хозяйственно-бытовые и технологические нужды.

Каждое судно должно быть обеспечено в достаточном количестве пресной водой питьевого качества в соответствии с санитарными правилами СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» и оборудовано цистернами для хранения пресной воды. Запасы питьевой воды на судах будут пополняться из береговых источников на договорной основе. Расчет объема воды на хозяйственно-бытовые нужды судов выполнен в соответствии с нормами СП 2.5.3650-20 и составляет 630,3 м³ за период проведения работ.

Потребление воды на технологические нужды судов связано с охлаждением судовых силовых установок. Морская забортная вода используется в двухконтурных системах охлаждения судовых механизмов судов обеспечения, при этом контакты с загрязняющими веществами отсутствуют. После использования вода возвращается в водный объект. При расчете водопотребления на технологические нужды, норматив водопотребления оценочно принят в 2,5 м³/сут. на 1 кВт энергетических установок. Согласно расчету, общий объем потребления морской воды на цели охлаждения силовых установок составит 786643,75 м³ за весь период работ.

Потребление воды на береговой площадке определено разделом 6 ПОС в соответствии с МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ». Для питьевых нужд предусмотрено использование привозной бутилированной воды. Согласно расчету, объем потребления воды на хозяйственно-бытовые нужды в период строительства составит 36655,77 м³, а объем потребления воды на производственные нужды составит 3560,72 м³.

Источники потребления воды в период строительства и точки подключения будут определяться при разработке проекта производства работ.

Водоотведение.

Объем сточных вод с судов принят равным объему потребления воды и составит 630,3 м³ за весь период работ. Количество нефтесодержащих (льальных) вод определено согласно нормативам накопления, представленным в письме Минтранса России от 30.03.2001 № НС-23-667. Согласно расчету, количество образующихся

ляльных вод на судах составит 71,427 т/период. Образующиеся сточные и льяльные воды на судах накапливаются в сборных танках. По мере их наполнения, предусмотрена передача сточных и льяльных вод специализированным организациям при заходах в порт Усть-Луга. Согласно п. 66 Обязательных постановлений в морском порту Усть-Луга, утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2013 № 6, в морском порту осуществляется прием всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78). Сброс сточных и льяльных вод с судов в водный объект не предусмотрен.

Вода, потребляемая в период строительства на производственные нужды, отнесена к безвозвратным потерям (полив бетона, заливка в радиаторы строительных машин и т.д.).

Объем образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему потребления воды на хозяйственно-бытовые нужды и составит 36655,77 м³ за период строительства.

Расчет количества дождевого и талого стока с территории строительной площадки выполнен в соответствии с Рекомендациями по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты ФГУП «НИИ ВОДГЕО», 2014 год и СП 131.13330.2020 «СНиП 23-01-99* Строительная климатология». Площадь водосборной площадки составит 0,8 га. Согласно расчету, суммарный годовой поверхностный сток составит 1646,4 м³/год.

Отведение хозяйственно-бытовых и поверхностных сточных вод предусмотрено в гидроизолированные заглубленные емкости в количестве трех штук объемом 200 м³ каждая, расположенные на территории строительного городка, с последующим вывозом по договору с ООО «Ивангородский водоканал» от 28.04.2022 № 314-22/35А.

Концентрации основных загрязняющих веществ в поверхностном стоке, поступающих в гидроизолированные заглубленные емкости, с учетом отстаивания поверхностного стока, составляют: взвешенные вещества - 300 мг/л, нефтепродукты - 10-30 мг/л, БПК_{полн.} - 20-30 мг/л, ХПК - 100-150 мг/л.

Период эксплуатации.

В период эксплуатации водоснабжение проектируемого объекта не предусмотрено.

Согласно проекту, с поверхности причала №3 предусмотрен сбор и отведение поверхностных сточных вод. Проектный рельеф площадки проектирования выполнен с помощью поперечной разуклонки причала в сторону проектируемого ливнеотводного лотка. На выпуске из лотка предусмотрен пескоуловитель. Затем поверхностные сточные воды направляются в ливневой колодец, расположенный на причале №2 и далее через единую систему водосбора поступают на локальные очистные сооружения (ЛОС) Терминала согласно техническим условиям ООО «ЕТУ» от 12.10.2022 № 1 (Приложение 13 к разделу 1692-2021-00-ООС1.2 СУБ).

Площадь водосбора составляет 0,6 га. Расчет объема образующихся поверхностных сточных вод выполнен в соответствии с СП 32.13330.2018 «СНиП

2.04.03-85* Канализация. Наружные сети и сооружения». Согласно расчету, объем поверхностных сточных вод с территории причала составит 2202 м³/год, включая дождевой и талый сток.

Концентрации загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах приняты согласно методическому пособию Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты, ФГУП «НИИ ВОДГЕО», 2015, и составляют: взвешенные вещества - 400-2000 мг/л; нефтепродукты - 10-30 мг/л; БПК_{полн.} - 20-30 мг/л; ХПК - 100-150 мг/л.

3.6. Мероприятия по охране водных объектов.

В период строительства предусмотрены следующие мероприятия: строгое соблюдение требований российских и применимых международных правовых нормативных документов в области охраны морской среды, включая МАРПОЛ 73/78, а также следующих документов; соблюдение технологии производства работ; проведение работ строго в границах отведенной под строительство акватории, не допуская сверхнормативного изъятия дополнительных площадей; прекращение гидротехнических работ во время штормов, сильных ураганных ветров и других неблагоприятных условий, с целью минимизации распространения взвешенных частиц материала; на судах предусмотрены емкости для хранения хозяйственно-бытовых и льяльных стоков; разгрузка шаланд на участке захоронения донного грунта после их полной остановки (в дрейфе); контроль за своевременной передачей хозяйственно-бытовых и льяльных сточных вод специализированным организациям.

3.7. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды.

В период строительства основное воздействие на геологическую среду ожидается в результате использования строительной техники, механизмов и технологического оборудования, используемых для создания земельного участка; грунтов и строительных материалов, используемых для создания земельного участка; автотранспорта, используемого для перевозки оборудования, строительных материалов и рабочих. Воздействие на геологическую среду в результате проведения других работ в штатном режиме не прогнозируется.

При проведении работ источниками воздействия на геологическую среду являются: геомеханическое воздействие: в результате отсыпки грунтов при реализации схемы генерального плана; геохимическое воздействие: в результате поступления загрязняющих веществ в результате эпизодических и непреднамеренных утечек горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ) возникающих при эксплуатации автотранспорта, строительной техники и механизмов; постановка судна на якоря.

При производстве работ по образованию территории будут отмечены изменения геологических условий. Это связано с перераспределением

геологического материала и изменением механических и физических свойств грунтов.

При проведении ДНУР и дампинге грунта меняется конфигурация дна и состав донных грунтов водного объекта. Производство гидромеханизированных работ на водных объектах приводит к образованию зоны (шлейфа) повышенной мутности (зона выноса взвешенных веществ (далее – ВВ)).

За пределы границ территории объекта воздействие на подстилающие грунты не распространяется.

Зона воздействия на проектируемую территорию составляет 0,60 га.

Проектом предусмотрена выемка грунта из трубошпунта и свай, в объеме – 5173 м³. Грунт без промежуточного хранения вывозится на утилизацию (в проектной документации представлено письмо ООО «ДАН СЗТК» от 23.03.2023 № 03-03.23 о возможности принятия на утилизацию грунта).

Проектом предусмотрено дноуглубление участка акватории площадью: 22,9 тыс. м² – без откосов и 33,6 тыс. м² – с откосами. Дноуглубление выполняется на отметку минус 16,00 м БС. Существующие отметки в районе акватории причала № 3 колеблются от минус 6,50 до плюс 1,60 м. Планируемый объем дноуглубления составляет 346,90 тыс. м³; захоронение грунтов дноуглубления планируется на морском отвале, расположенном в 10,7 км северо-западнее причала № 3, площадь отвала 150 тыс. м². При проведении работ воздействие на геологическую среду выражается в повреждении морского дна при дночерпательных работах. При работе дноуглубительной техники будет происходить увеличение содержания взвешенных веществ и повышение мутности воды, а также осаждение взвешенных частиц на дно. Математическое моделирование распространения взвешенных веществ показало, что образовавшиеся во время работ облако, загрязненное взвешенными веществами, дрейфует в соответствии с направлением и величиной скорости течений. Взвешенные частицы осаждаются на дно.

Воздействие на подземные воды первого от поверхности горизонта при штатном режиме прогнозируется на существующем уровне, возможно косвенное воздействие, за счет оседания загрязняющих веществ.

Воздействие на геологическую среду и распределение донных осадков не приведет к экологически значимым последствиям. Характер этих воздействий — кратковременный и локальный. Уровень воздействия можно оценить, как допустимый.

В период эксплуатации воздействие на геологическую среду будет оказано нагрузкой на грунты сооружений, а также в случае возникновения аварийной ситуации. Воздействие на грунты от нагрузки сооружений может выражаться в снижении их прочности, устойчивости, динамическом уплотнении и усталостном разрушении. В штатной ситуации воздействие на геологическую среду будет минимальным, поскольку площадка спланирована на этапе строительства с учетом действующих систем водоотведения и строительство причала не повлияет на существующую геологическую обстановку.

Инженерно-геологические, склоновые процессы, бугры морозного пучения не обнаружены, территория спланирована и подготовлена на этапе строительства

объекта и существующего производства, поэтому эксплуатация объекта не повлечет их активизацию.

Воздействие на подземные источники водоснабжения и зоны их санитарной охраны – не прогнозируется. Согласно данным письма Администрации МО «Кингисеппский муниципальный район» от 05.03.2022 № 01-20-954/2022: «Наличие информации о местоположении ближайших к участку поверхностных и подземных источников водоснабжения с границами зон санитарной охраны целесообразно уточнить в Администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение», Согласно данным письма Администрации МО «Усть-Лужское сельское поселение» от 30.03.2023 № 504/02-05 – на участке работ и в радиусе 1км от него отсутствуют поверхностные и подземные источники хозяйственного и питьевого водоснабжения, а также зоны их санитарной охраны.

Воздействие на месторождения полезных ископаемых – не прогнозируются.

Согласно заключению Севзапнедра № 553 Ш (письмо Севзапнедра от 15.02.2022 № 01-03-06/799) в недрах участков дноуглубления и подводного отвала грунта полезные ископаемые отсутствуют (срок действия заключения: 15.02.2023) – согласно п. 1-2 (приложение № 1 п. 13) постановления Правительства Российской Федерации от 12.03.2022 № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 и 2023 годах», срок действия заключения, истекающий в 2023 г – продлевается на 12 месяцев.

Обоснование планируемого захоронение донного грунта

В соответствии с п.2 ст.37 Федерального закона № 155-ФЗ: «Захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, во внутренних морских водах и в территориальном море запрещается в границах ООПТ и их охранных зон, в границах рыбохозяйственных заповедных зон внутренних морских вод и территориального моря, а также в случае, если этот грунт содержит загрязняющие вещества, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации в соответствии с международными договорами Российской Федерации. Запрет на захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ и содержащего загрязняющие вещества, установленный абзацем вторым настоящего пункта, не распространяется на случаи захоронения во внутренних морских водах и в территориальном море этого грунта, загрязняющие вещества в котором содержатся в концентрациях, не превышающих химических характеристик грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением грунта».

Перечень загрязняющих веществ, при содержании которых в грунте, извлечённом при проведении дноуглубительных работ, в концентрациях, превышающих химические характеристики грунта в районе его захоронения до воздействия, вызванного захоронением этого грунта, захоронение его во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации запрещается, утверждён Распоряжением № 2753-р: галогенорганические, в том числе хлорорганические соединения, включая полихлорированные бифенилы, полихлорированные терфенилы, дихлор-дифенил-трихлорэтан и его производные дихлор-дифенил-этилен и дихлор-дифенил-дихлорэтан; ртуть и соединения ртути; кадмий и соединения кадмия; свинец и соединения свинца; оловоорганические

соединения; нефть и нефтепродукты, в том числе сырая и топливная нефть, дизельное топливо и смазочные масла, гидравлические жидкости, а также смеси, содержащие любые из этих веществ; радиоактивные вещества.

В материалах проекта было проведено исследование содержания загрязняющих веществ в донных грунтах участка проведения дноуглубительных работ по проекту и донных грунтах района расположения дампинга грунта на подводном отвале в соответствии с перечнем, утверждённым Распоряжением № 2753-р. На основании результатов проведённых химических анализов в проектной документации был выполнен сравнительный анализ и сделан вывод о том, что в донных грунтах акватории участка проведения дноуглубительных работ концентрации загрязняющих веществ меньше концентраций в грунтах района его захоронения на подводном отвале.

Район захоронения донного грунта находится вне границ особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, зон отдыха населения, рыбохозяйственных заповедных зон и участков недр (письма уполномоченных органов приведены в Приложениях к проектным материалам).

Таким образом, на основании результатов проведённых исследований в проекте был сделан вывод о соответствии проектных решений требованиям п. 2 ст. 37 Федерального закона №155-ФЗ.

До начала производства работ по проекту необходимо получить Разрешение на захоронение грунта, извлечённого при проведении дноуглубительных работ, в порядке, установленном ст.37.1 Федерального закона №155-ФЗ.

3.8. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод.

В целях охраны геологической среды, донных отложений, грунтов и подземных вод от гидродинамического, геомеханического и геохимического воздействия, загрязнения донных отложений, грунты и подземных вод в период проведения работ предусматриваются следующие мероприятия в период строительства: строгое соблюдение технологии и сроков ведения работ; проведение работ строго в границах отведенной территории/акватории; максимальное сокращение размеров строительных площадок для производства СМР; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители и биотуалеты с последующим вывозом специализированными лицензированными организациями; устройство специальной бетонированной площадки с установкой закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз; сбор и своевременный вывоз отходов и сточных вод для передачи лицензированной организации по обращению с отходами; применение исправных технических средств.

в период эксплуатации: устройство водонепроницаемых покрытий на технологических площадках, проездах и стоянках для машин; асфальтирование территории в местах возможного проезда транспорта; гидроизоляция и герметизация подземных сооружений и технологических инженерных сетей, исключаящие инфильтрацию.

3.9. Оценка воздействия на почвенный покров.

Почвенный покров на территории строительства отсутствует. Территория, отведенная под размещение объекта, к настоящему времени полностью техногенно-преобразована и представлена мощным челом насыпных грунтов.

3.10. Мероприятия по охране почвенного покрова.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова, не разрабатываются, так как проведение работ по строительству причала для судов осуществляется в границах существующей промышленной площадки Терминала для перевалки минеральных удобрений ООО «ЕТУ».

3.11. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

Потенциальными источниками воздействия на экосистемы ООПТ при выполнении строительных работ и эксплуатации объекта являются: выбросы в атмосферный воздух – двигатели автотранспорта и техники, пыление при планировочных работах, выделения при сварочных и окрасочных работах и т.д.; физическое воздействие на животный мир – двигатели, перемешивающие устройства, вспомогательное оборудование, насосы, компрессорное оборудование и т.д.; может оказываться воздействие при аварийных ситуациях на атмосферный воздух и водную среду при проливах дизельного топлива, разгерметизации оборудования (воздействие описано в соответствующем разделе проектной документации).

При выполнении строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта потенциально возможное влияние на экосистемы ближайших ООПТ может выражаться: в воздействии на атмосферный воздух – изменение качества атмосферного воздуха в результате выбросов загрязняющих веществ; в воздействии на животный мир – беспокойство (изменения в поведении, изменение характера активности, изменения перемещения, уменьшение возможности кормления); в воздействии в случае возникновения аварийных ситуаций – изменение качества местообитаний фауны вследствие разливов топлива и других ГСМ, осаждение на растительном и почвенном покрове выброшенных в атмосферный воздух веществ.

Согласно результатам рассеивания, наибольший вклад в загрязнение атмосферного воздуха в период строительства создают выбросы диоксида азота. Концентрация диоксида азота, равная 0,8 ПДК, будет наблюдаться на удалении 1,5 км от площадки строительства. Таким образом, учитывая удалённость ближайшей ООПТ от района работ более 7,8 км, превышение концентраций загрязняющих веществ на территории ООПТ не ожидается.

Допустимый уровень шума на территориях ООПТ законодательно не установлен. В связи с этим для оценки шумового воздействия на территории ООПТ

используются нормируемые параметры шума для территорий, непосредственно прилегающих к жилым домам, для ночного времени суток (45 дБА) (СанПиН 1.2.3685-21, таблица 5.35). Согласно выполненным расчётам, уровень шума, равный 45 дБА, в период строительства будет наблюдаться на расстоянии около 1,8 км. Таким образом, превышение уровней шума, установленных СанПиН 1.2.3685-21, на территории ООПТ не ожидается.

В период эксплуатации проектируемого объекта, согласно результатам расчётов загрязнения атмосферного воздуха и уровней шума, на расчётной точке ближайшей ООПТ не будут превышены 0,8 ПДК и ПДУ.

Таким образом, в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта воздействие на экосистемы ООПТ не ожидается.

3.12. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

Поскольку влияние на экосистемы ООПТ в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта не прогнозируется, то специальные мероприятия по охране ООПТ в проекте не разрабатывались.

Основные мероприятия по снижению воздействия на экосистемы ООПТ направлены на уменьшение беспокойства: использование сертифицированного оборудования; контроль состояния техники и оборудования, использование качественных сортов топлива; строгий контроль соблюдения границ проведения работ; запрет на сброс отходов в водный объект; запрет на сброс неочищенных сточных вод в водный объект.

3.13. Оценка воздействия на растительный и животный мир.

Поскольку непосредственно на участке строительства и на прилегающей территории растительность полностью отсутствует (см. выше), то влияние на растительный мир в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта не ожидается.

Реализация проектных решений предусмотрена на производственной территории терминала по перевалке минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга с установленным режимом хозяйственной деятельности. Территория побережья представлена портовыми сооружениями. Естественные условия для обитания животных и образования лежбищ отсутствуют. Представители животного мира, занесённые в Красную книгу Ленинградской области и Красную книгу Российской Федерации, на рассматриваемом участке не выявлены. Заказники, воспроизводственные участки охотхозяйств, зоологические памятники природы на рассматриваемом земельном участке отсутствуют.

В период строительства и эксплуатации основное воздействие на представителей наземной фауны оказывает шумовое воздействие (шум строительной техники, суда) и загрязнение атмосферного воздуха. Согласно выполненным расчётам, ни в одной из расчётных точек значения уровней шума не превысили

значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21. Зона влияния 0,05 ПДК по диоксиду азота достигается на расстоянии 2,2 км. Таким образом, воздействие намечаемых работ на наземных животных в период строительства можно охарактеризовать как локальное, умеренное и кратковременное.

При проведении работ по проекту воздействие испытывают морские виды птиц – в основном, из-за проявления фактора беспокойства. При этом на птиц оказывает воздействие не только шум работающих земснарядов и других судов, участвующих в работах, но и само присутствие судов. Фактор беспокойства вследствие присутствия судов на акватории может оказаться существенным в местах линных, выводковых и миграционных скоплений морских птиц. Поскольку работы по дноуглублению будут вестись в акваториях с интенсивным судоходством, значимого воздействия на птиц от проявления фактора беспокойства не ожидается. Шум при работе земснарядов теоретически может оказывать незначительное воздействие на органы слуха птиц в момент их ныряния, вызывая беспокойство. Искусственное освещение земснарядов и других судов, участвующих в работах, привлекает птиц, особенно при неблагоприятных метеоусловиях. Для ночных мигрантов освещённая зона создает эффект замкнутого пространства, в котором птицы начинают хаотично кружиться. Это может привести к столкновению птиц с конструкциями судов. Воздействия каких-либо других физических факторов на птиц при проведении рассматриваемых работ, не прогнозируется. В связи со снижением численности кормовых организмов в районе дноуглубительных работ, включая рыб, следует ожидать незначительное снижение численности морских птиц, хотя это не окажет существенного влияния на общий состав популяций местных птиц. Таким образом, воздействие намечаемых работ на орнитофауну оценивается как средневременное, слабое и локальное.

На участках акватории, где планируется проведение работ, маловероятно появление морских млекопитающих. Это участки, близкие к акватории порта, с активным судоходством, и встречи морских млекопитающих здесь отмечаются единично. В период проведённых изысканий морские млекопитающие непосредственно на акватории работ не отмечены. Морские млекопитающие сильно зависят от использования звука под водой в связи с тем, что пользуются им для общения и получения нужной информации об окружающей обстановке. Поэтому антропогенные шумы способны нарушить коммуникации между особями, что может повлиять на их поведение, распределение по акватории и численность. Основными источниками подводного шума при проведении дноуглубительных работ являются морские суда. Установлено, что если морские млекопитающие не реагируют на подводный шум изменением своего поведения, например, уходом с миграционных путей, избеганием этого района, прекращением питания и пр., то такое воздействие для данной особи, стада или вида в целом является незначительным. При усилении воздействия животные будут уходить от источника шума. Существенного нарушения поведения морских млекопитающих, изменения путей миграции и нагула вследствие проведения работ по проекту не ожидается. Таким образом, воздействие на представителей морской фауны оценивается как средневременное, слабое и локальное.

В материалах проекта отмечено, что, учитывая расположение проектируемого объекта в границах производственной территории действующего предприятия, в период эксплуатации проектируемого объекта воздействие на наземный животный мир, орнитофауну и морских млекопитающих существенно не изменится по сравнению с существующим положением.

Воздействие на водные биоресурсы

Согласно проекту, производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате временного нарушения и постоянного отторжения дна водного объекта, забора воды в составе пульпы, отторжения объема воды внутри зашпунтованного пространства, образования шлейфов взвеси.

Моделирование распространения взвеси и донных отложений выполнено с использованием программного комплекса CARDINAL. Согласно моделированию, образование наилка толщиной более 10 мм не ожидается.

Расчеты вреда водным биоресурсам и объемов мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены согласно положениям Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238 (далее – Методика № 238).

Согласно расчетам, данная деятельность повлечет потери водных биоресурсов в размере 8514,29 кг, в том числе 1 этап – 343,34 кг и 2 этап – 8170,95 кг.

В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов планируется искусственное воспроизводство и выпуск в водные объекты Западного рыбохозяйственного бассейна молоди ценных видов рыб по согласованию с Росрыболовством в сроки, определяемые договорами.

Заключением Росрыболовства от 10.04.2023 № У02-1522 согласована деятельность в рамках проектной документации «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3.

3.14. Мероприятия по охране растительного и животного мира.

Поскольку влияние на растительный мир в периоды строительства и эксплуатации проектируемого объекта исключено ввиду отсутствия растительности непосредственно на участке строительства и на прилегающей территории, то мероприятия по охране растительного мира в проекте не разрабатывались.

В связи с тем, что строительство объекта предусмотрено в границах производственной территории действующего предприятия, при этом редкие и охраняемые виды животных, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Ленинградской области, в районе расположения проектируемого

объекта и районе захоронения донного грунта отсутствуют, разработка специальных мер по охране наземного животного мира в проекте не выполнялась. В качестве мероприятий на территории предприятия предусматривается проведение производственного экологического мониторинга.

Воздействие проводимых работ на морских млекопитающих и морских птиц будет носить локальный и кратковременный характер, и будет выражаться через фактор беспокойства, опосредованное изменение кормовой базы, химических и физических свойств местообитаний (см. выше). Меры по предотвращению и снижению этого воздействия являются общими для морских млекопитающих и птиц и не различаются по таксономическому признаку. В число планируемых природоохранных мероприятий входят: снижение фактора беспокойства – рациональное использование техники, использование оптимальных маршрутов передвижения плавсредств (исходя из условий навигации); использование исправных технических средств, отвечающих соответствующим стандартам (для предупреждения аварийных ситуаций, разливов нефтепродуктов и т.п.); осуществление в ходе проведения работ непрерывных наблюдений на судах за морскими млекопитающими и птицами специалистами зоологами, имеющими необходимые квалификацию и опыт; выполнение Программы наблюдений за морскими млекопитающими и мероприятий по предотвращению и/или снижению негативного воздействия на них при проведении исследований на акватории.

Вероятность столкновения судна с морскими млекопитающими мала, поскольку морские животные обладают хорошим слухом и, как правило, сами избегают опасного приближения к судну. Постоянное наблюдение за поверхностью моря позволяет избежать столкновений между судном и морскими млекопитающими. Наблюдатели не должны предпринимать никаких самовольных попыток поймать, вылечить, стабилизировать состояние, транспортировать или освободить пострадавшее морское млекопитающее.

Проектом запланированы к проведению природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: ограничение сроков производства работ на акватории в период нереста весенне-нерестующих рыб с 15 апреля по 15 июня и миграцией лососевых рыб с 1 сентября до ледостава (с уточнением периодов миграций в рамках производственного экологического контроля (мониторинга); соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водного объекта; использование двухконтурной системы охлаждения, исключающей загрязнение морской воды, используемой для охлаждения оборудования; разгрузку шаланд после их полной остановки (в дрейфе); соблюдение требований МАРПОЛ 73/78.

3.15. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. Код отхода полностью классифицирован в соответствии с вышеуказанным приказом, в связи с этим физико-химические характеристики отходов полностью определены. В представленной документации выполнены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов.

Период проведения строительных работ.

Основными источниками образования отходов в период проведения работ будут являться: эксплуатация и обслуживание техники, обслуживание пункта мойки колес, грунтовка и покраска поверхностей, замена спецодежды и обуви после истечения срока пользования, уборка помещений, обслуживание туалетных кабин, сварочные работы, строительные работы.

В результате проведения работ планируется к образованию 28 отходов III, IV, V классов опасности в количестве 11109,1811 т/период, из них:

восемь отходов III класса опасности в количестве 79,8018 т/период: воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более (9 11 100 01 31 3) - 71,427 т/период, песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 201 01 39 3) - 1,500 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) - 4,781 т/период, всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений (4 06 350 01 31 3) - 0,012 т/период, отходы синтетических и полусинтетических масел моторных (4 13 100 01 31 3) - 1,320 т/период, отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены (4 06 120 01 31 3) - 0,761 т/период, фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные (9 21 302 01 52 3) - 0,0006 т, фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные (9 21 303 01 52 3) - 0,0002 т;

четырнадцать отходов IV класса опасности в количестве 561,8223 т/период: тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5 %) (4 68 112 02 51 4) - 0,042 т/период, тара полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) (4 38 111 02 51 4) - 0,001 т/период, спецодежда из хлопчатобумажных и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства (4 02 110 01 62 4) - 1,830 т/период, обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства (4 03 101 00 52 4) - 0,476 т/период, мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) - 5,720 т/период, мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) - 2,268 т/период, лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий (8 30 200 01 71 4) - 57,888 т/период, жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин (7 322 21 01 30 4) - 51,816 т, осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве

менее 15 %) (7 231 02 02 39 4) - 0,987 т/период, фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные (9 21 301 01 52 4) - 0,0003 т/период, шлак сварочный (9 19 100 02 20 4) - 0,904 т/период, смет с территории предприятия малоопасный (7 33 390 01 71 4) - 23,375 т/период, отходы битума нефтяного (8 12 101 01 72 4) - 0,110 т/период, щебень известняковый, доломитовый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (4 59 911 11 40 4) - 416,405 т/период;

шесть отходов V класса опасности в количестве 10467,557 т/период: каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства (4 91 101 01 52 5) - 0,117 т/период, остатки и огарки стальных сварочных электродов (9 19 100 01 20 5) - 1,356 т/период, лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (4 61 01 001 20 5) - 14,382 т/период, лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (8 22 201 01 21 5) - 105,680 т/период, отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные (4 34 110 02 29 5) - 0,022 т/период, грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами (8 11 100 01 49 5) - 10346,000 т/период.

Период эксплуатации объекта.

В результате эксплуатации объекта планируется к образованию 1 отход IV класса опасности в количестве 25,500 т/год, из них:

один отход IV класса опасности в количестве 25,500 т/год: смет с территории предприятия малоопасный (7 33 390 01 71 4) - 25,500 т/год.

3.16. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления.

В материалах предложены места накопления. Период проведения строительных работ. На берегу: всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений накапливаются в контейнере в очистных сооружениях мойки колес вместимостью 0,5 м³. Обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) накапливается в двух закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 1 м³. Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Отходы битума нефтяного накапливаются в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Спецодежда из хлопчатобумажных и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Тара полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Щебень известняковый, доломитовый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) накапливается навалом на площадке с твердым покрытием. Тара из черных

металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15% накапливаются в контейнере в очистных сооружениях мойки колес вместимостью 0,5 м³. Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) накапливается в закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 1 м³ (10 шт.). Смет с территории предприятия малоопасный накапливается в закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 1 м³. Лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий накапливается навалом на площадке с твердым покрытием. Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные накапливаются навалом на открытой площадке с твердым покрытием. Каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства накапливаются в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 0,2 м³. Лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме накапливается навалом на открытой площадке с твердым покрытием. Остатки и огарков стальных сварочных электродов накапливаются в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Шлак сварочный накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные накапливаются в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин накапливаются в емкостях биотуалетов. Масла, отработанные накапливаются в закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 0,2 м³ (5 шт.). Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены накапливаются в закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 0,2 м³ (5 шт.). Фильтры очистки топлива автотранспортных средств, отработанные накапливаются в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Фильтры очистки топлива автотранспортных средств, отработанные накапливаются в закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 0,2 м³ (5 шт.). Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные накапливаются в закрытых герметичных металлических контейнерах вместимостью 0,2 м³. Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами накапливается навалом на открытой площадке с твердым покрытием. Отходы от плавсредств. Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более накапливаются в емкости для сбора льяльных вод вместимостью 12 м³. Обтирочный материал, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 1 м³. Стадия эксплуатации. Смет с территории предприятия малоопасный накапливается в закрытом герметичном металлическом контейнере вместимостью 10 м³.

В документации предложены следующие мероприятия по обращению с отходами: назначение лиц, ответственных за накопление отходов и организацию мест их накопления; разработка соответствующих должностных инструкций; проведение инструктажа о правилах обращения с отходами; организация учета образующихся отходов и своевременная передача их на утилизацию предприятиям, имеющим соответствующие лицензии; организация селективного накопления отходов; исключение смешивания опасных отходов с твердыми бытовыми отходами и вторичными материальными ресурсами; регулярный контроль условий накопления отходов; обеспечение своевременных платежей за размещение отходов; уменьшение количества образующихся отходов, путем рационального использования ресурсов; предотвращение потерь и разливов жидких отходов и материалов, посредством организации безопасного накопления и использования адсорбирующих материалов; применение на всех видах работ технически исправных механизмов и машин, исключающих попадание масла и топлива на палубу и в водный объект.

Представленной документацией предложены следующие организации, имеющие лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортировке, обработке, обезвреживанию, размещению отходов I – IV класса опасности: ООО «УК по обращению с отходами в Ленинградской области», лицензия от 25.10.2018 серия 78 № 4235-СТОУР/П, ООО «Контур СПб», лицензия от 13.05.2016 серия 78 № 00076.

Размещение отходов предполагается на объекте размещения отходов, включенном в перечень объектов ГРОО за номером – 47-00007-3-00479-010814.

3.17. Оценка достаточности мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду.

При производстве работ могут возникнуть следующие аварийные ситуации: разливы нефтепродуктов на борту судна; утечки нефтепродуктов и загрязняющих веществ в море (дизельное топливо, трюмные воды, неочищенные сточные воды); падение за борт отходов или деталей судового оборудования; столкновения судов; посадка судна на мель; другие (в том числе затопления).

Основными причинами аварий могут быть: повреждение судового оборудования; ошибки персонала; дефекты оборудования; экстремальные погодные условия.

Аварийные утечки неочищенных сточных вод, других загрязнителей, в силу их малых объемов достаточно быстро подвергнутся разбавлению в морской воде или осядут на дно. В случае утечки нефтепродуктов образующееся пятно способно длительное время дрейфовать по поверхности моря. Поэтому наиболее значимыми в плане потенциального воздействия на окружающую среду являются разливы нефтепродуктов (дизельного топлива).

В качестве наихудшего сценария аварийной ситуации в настоящей оценке воздействия на окружающую среду рассматривается аварийный разлив нефтепродуктов (дизельного топлива) буксира, выполняющего работы по дноуглублению акватории.

При возникновении аварийной ситуации, связанной с утечкой дизельного топлива, пятно разлива будет продвигаться по среднему вектору – между течением в верхних слоях моря и направлением ветра, увеличиваясь в размерах.

За первые часы пятно разлива дизтоплива может распространиться на значительное расстояние от места аварии. Поэтому, распространяющееся по поверхности акватории пятно разлива дизельного топлива должно быть локализовано выставленными боновыми заграждениями, с учетом его распространения от места разлива.

Выбросы вредных веществ в атмосферу при разгерметизации топливного танка буксира поступают в результате испарения и горения нефтепродуктов и поступления вредных веществ в атмосферу, оценка массы загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу, приведена в документации. Отмечается, что с учетом мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций возможность данного воздействия маловероятна

В случае аварийного залпового разлива дизельного топлива в районе выполнения работ, рассмотренного как наихудший сценарий развития аварийной ситуации, вынос нефтяного загрязнения на побережье возможен через несколько часов после разлива, а площадь, подверженная загрязнению может составить до 0,01 км².

Способность побережья к самоочищению от нефтяного загрязнения зависит от топографии и изрезанности берегов, степени их защищенности от прямого действия приливных процессов и от литологических характеристик осадочного материала. В большинстве известных эпизодах крупных нефтяных разливов самоочищение морских побережий от нефти происходило в промежутке от 1 сезона до нескольких лет.

Седиментация для легких видов нефтепродуктов (дизельное топливо) обычно не характерна или слабо выражена, чем для сырой нефти и вязких нефтепродуктов. Одновременно с седиментацией в составе комплексов с минеральной взвесью в прибрежных водах может происходить биоседиментация, т.е. поглощение диспергированных углеводородов зоопланктонными организмами и осаждение на дно вместе с остатками отмирающих организмов и их метаболитами. Однако, такой вклад в общий баланс распределения углеводородов и их выведения из водной толщи считается незначительным.

Таким образом, при возникновении аварийных сценариев с разливами нефтепродуктов, характер потенциального воздействия на прибрежную зону может варьировать от нулевого (в случае отсутствия выхода загрязнения в прибрежную зону) до локального (при выносе нефтяного загрязнения в прибрежную зону).

Разработаны следующие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на береговой(сухопутной) части: соблюдение требований к дорожным покрытиям и въездным воротам; наличие планов пожарной защиты с нанесенными местонахождениями водисточников, средств пожаротушения и связи; специальная подготовка территории под хранение горючих материалов; заправка строительной техники и оборудования на специальных площадках; обеспечение противопожарного водоснабжения до начала работ; проведение инструктажа

рабочих, которые имеют непосредственный контакт с взрывоопасными веществами и механизмами; внутренние дороги должны соответствовать строительным нормам и правилам и оборудованы соответствующими дорожными знаками, регламентирующими порядок движения транспортных средств и строительной техники.

Основными мероприятиями для предупреждения разлива углеводородов на акватории являются: введение зон навигационного контроля и ограничений скорости движения вокруг района проведения работ; оборудование судов, участвующих в процессе работ, согласованными средствами связи и навигационного обеспечения; бункеровка судов в порту с соблюдением мер безопасности.

Основными мероприятиями по ликвидации последствий аварийных ситуаций при проведении работ является локализация и ликвидация аварийных разливов, которые предусматривают выполнение многофункционального комплекса задач, реализацию различных методов и использование технических средств. Независимо от характера аварийного разлива, первые меры по его ликвидации должны быть направлены на локализацию пятен во избежание распространения дальнейшего загрязнения новых участков и уменьшения площади загрязнения.

Операции по ликвидации разлива нефтепродуктов осуществляются согласно судовым планам чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением морской среды нефтепродуктами (SOPEP), а также при необходимости в соответствии с Руководством к действиям в чрезвычайных ситуациях.

Выполнение задач по несению аварийно-спасательной готовности в Лужской губе на Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба». Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» выполняет аварийно-спасательные работы на море, а также осуществляет ликвидацию аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Учреждение располагает специализированными судами:

Информация о разливе нефтепродуктов поступает в спасательно-координационный центр (СКЦ). СКЦ рассылает полученную информацию в Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба», в ФБУ «ЦСМ» и ФГБУ «Северо-Западное УГМС». ФБУ «ЦСМ» имея в наличии банк данных свойств нефтепродуктов, обрабатывает и пересылает информацию в ФГБУ «Северо-Западное УГМС». ФГБУ «Северо-Западное УГМС» учитывая погодные условия и имея прогноз по погодным условиям на будущее, благодаря программному обеспечению выполняет моделирование и передает полученную информацию о поведении пятна разлива на море через 1, 2, 3 часа и т.д. в Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба».

Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» на основании полученных данных принимает решение о применении технических средств и способе ликвидации разлива нефтепродуктов.

3.18. Сведения о запланированных мероприятиях по организации производственного экологического контроля (мониторинга)

Проектными материалами предусмотрена программа производственного экологического контроля и мониторинга (далее - ПЭКиМ) при реализации проекта. В качестве объектов ПЭКиМ определены: атмосферный воздух; водные объекты, водные биологические ресурсы, донные грунты, обращение с отходами, проверка выполнения строительной организацией мероприятий по охране окружающей среды. Приведены предложения по ПЭКиМ за районом захоронения донного грунта. Представлена графическая схема станций мониторинга. Отмечено, что инструментальные исследования должны проводиться аккредитованными лабораториями. Измеренные концентрации сравниваются с нормативными или «фоновыми» значениями. Лабораторные исследования проб должны выполняться в испытательных лабораториях, имеющих соответствующие аттестат и область аккредитации.

ПЭКиМ за охраной атмосферного воздуха проводится для получения данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне влияния объекта, а также для контроля соблюдения нормативов выбросов (расчетным и инструментальным методом) установленным порядком в период строительства и эксплуатации, эффективности применяемых технологий.

При проведении производственного экологического контроля на стационарных источниках выбросов контролируется содержание загрязняющих веществ в выбросах источников расчетным или инструментальным методом.

Контроль выбросов проводится по Методике № 238, согласно которой эти выбросы были определены. Основные параметры - это параметры, входящие в расчетные формулы определения количественных и качественных характеристик выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в разрезе каждого источника выделения загрязняющих веществ.

Производственный экологический контроль в части воздействия на атмосферный воздух осуществляется на основании плана-графика контроля источников выбросов.

Для инструментального ПЭКиМ в период строительства определены вещества, создающие максимальные приземные концентрации в расчетных точках, по результатам расчетов концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, а именно: в период строительства: азота диоксид, азота оксид, серы диоксид, сероводород, углерода оксид, углеводороды предельные, взвешенные вещества.

Контроль атмосферного воздуха предусматривается в трех точках, расположенных на границе ближайших нормируемых территорий (адреса местоположения точек контроля приведены в проектной документации). Работы выполняются в два этапа в период строительства: до начала проведения работ, в период проведения работ (периодичность не указана).

Одновременно с определением химического загрязнения атмосферного воздуха производится измерение метеорологических параметров - скорость и направление ветра, температура и влажность воздуха.

Предусмотрен контроль шумового воздействия на прилегающую территорию путем проведения инструментальных измерений эквивалентного и максимального уровня звука в дневное и ночное время суток (в зависимости от видов работ) на

период строительства и эксплуатации в контрольных точках. Расположение контрольных точек выбрано на ближайшей нормируемой по качеству атмосферного воздуха территории. Измерения предусмотрено проводить до начала проведения работ, в период проведения работ в контрольных точках (периодичность не указана).

ПЭКиМ за охраной водных объектов осуществляется с целью оценки загрязнения поверхностных вод, контроля технологических процессов и оборудования, связанных с образованием сточных вод. Осуществляется контроль объемов водопотребления и водоотведения на строительном объекте.

Контроль сточных вод не предусмотрен в связи с отсутствием сброса сточных вод в водный объект в период строительства и эксплуатации. Для строительства привлекают суда, прошедшие сертификацию морского регистра, в том числе имеющие сертификат об отсутствии загрязнения сточных вод (сертификат МАРПОЛ). Сертификацию проходит судовладелец до начала строительства в порту приписки судна. В рамках ПЭК на судах на период строительства проводится контроль отсутствия сброса загрязненных сточных вод.

Для наблюдений за загрязнением природных вод в период строительства предусмотрены станции контроля в акватории дноуглубительных работ и в районе захоронения донного грунта (всего 4 точки). Для каждого вида работ и сооружения осуществляется отбор проб 1 раз в период проведения работ и 1 раз после их завершения (периодичность проведения наблюдений не указана).

Ориентировочное расположение контрольных точек определено на основании проведенного моделирования взвешенных веществ в морской среде и приведено в проектной документации.

Контроль за соблюдением требований к режиму ВОЗ в соответствии со ст.65 Водного Кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ. Контроль производится постоянно ответственным лицом, определенным приказом руководителя предприятия.

В ходе лабораторных исследований проб природных вод в период строительства рекомендуется определять следующие показатели: растворенный кислород (мг/л и % насыщения), взвешенные вещества, ион-аммония, нитрат-ион, нитрит-ион, фосфат-ион, сульфат-ион, хлорид-ион, фосфор общий, железо, нефтепродукты, синтетические поверхностно-активные вещества (далее - СПАВ).

Мониторинг донных отложений при строительстве проводится для оценки качества донных осадков в период проведения работ, связанных с загрязнением акватории. В качестве точек контроля выбираются точки в районе акватории строительства, совпадающие с точками контроля морской воды. Точки совпадают с точками отбора проб морской воды.

В донных отложениях должен контролироваться следующий перечень параметров: гранулометрический состав, содержание органического углерода, pH солевой вытяжки, медь, свинец, алюминий, кадмий, железо, фенолы, нефтепродукты, бенз(а)пирен, СПАВ, а также сопутствующие наблюдения - механический состав, окраска, запах, консистенция, пленки, масляные пятна, органические и другие включения.

Экспертная комиссия рекомендует дополнить перечень показателей в донных грунтах, приведенный в проектных материалах с учетом требований Распоряжения № 2753-р и включить следующие показатели: гранулометрический состав, нефтепродукты, тяжелые металлы (свинец, кадмий, ртуть), хлорорганические соединения, включая ПХБ, ДДТ и их производные, радионуклиды, оловоорганические соединения.

Мониторинг водных биологических ресурсов (далее - ВБР) включает исследования состояния водных биологических ресурсов в районе работ и районе захоронения донного грунта в период строительства. Состав контролируемых параметров определяется с учетом выбора показателей, отражающих характер и специфику возможного воздействия на водную биоту. В рамках мониторинга состояния морских биоресурсов целесообразно выполнять отбор проб зоопланктона, фитопланктона, ихтиопланктона и зообентоса в зоне воздействия и за ее пределами для определения видового состава организмов и их численности.

Для каждого вида работ и сооружения осуществляется отбор проб в период проведения работ и после их завершения. Станции мониторинга ВБР, состав показателей, методы отбора проб приведены в проектной документации.

ПЭК за обращением с отходами. Производственный контроль в области образования и движения отходов на проектируемом объекте включает: проведение контроля мест накопления отходов, осуществление селективного накопления; контроль ведение учета образовавшихся, накопленных и переданных специализированным лицензированным организациям отходов; проверку соблюдения нормативов образования отходов, а также природоохранных, санитарных, противопожарных и иных требований законодательства; своевременное предоставление отчетов в контролирующие органы; визуальное наблюдение морской акватории и ВОЗ вблизи производства работ.

Отходы, образующиеся на всех этапах работ, подлежат учету по наименованию, количеству, способам накопления, периодичности вывоза, требованиям по транспортированию и передаче специализированным предприятиям, имеющим лицензии в области деятельности по обращению с отходами I - IV класса опасности.

На судах в соответствии с требованиями МАРПОЛ 73/78, ведется документация, в которой отражаются количество образования отходов и операции с ними: журнал нефтяных операций (включает в себя методы сбора и обращения с жидкими нефтесодержащими отходами); журнал операций с мусором.

Все операции по передаче отходов собственником сторонним организациям подтверждаются документально

Период эксплуатации. Причал №3 входит в состав Терминала для перевалки минеральных удобрений ООО «ЕТУ», производственный экологический контроль на котором должен осуществляться в соответствии с программой, разработанной согласно Требованиям к содержанию программы производственного экологического контроля, утвержденным приказом Минприроды России от 18.02.2022 № 109 (далее – Требования № 109).

Программа ПЭК разрабатывается на основании отнесения объекта к категории в соответствии с Критериями отнесения объектов, оказывающих негативное

воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 2398.

Сведения об изменениях, планируемых к внесению в действующую Программу производственного экологического контроля ООО «ЕТУ» в период эксплуатации, с учетом реализации проекта по строительству причала № 3 в составе ООО «ЕТУ», представленной на рассмотрение документацией не приведены.

Согласно п. 1 Приложения 1. Требований № 109 к содержанию программы производственного экологического контроля в случаях изменения технологических процессов, замены технологического оборудования, сырья, повлекших за собой изменение качественных характеристик загрязняющих веществ, поступающих в окружающую среду, а также изменение установленных объемов выбросов, сбросов загрязняющих веществ более чем на 10%, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий хозяйственную и (или) иную деятельность на данном объекте, должны скорректировать Программу в целях приведения ее в соответствие с настоящими требованиями в течение 60 рабочих дней со дня указанных изменений

Экспертная комиссия рекомендует откорректировать (при необходимости, с учетом критериев Требований № 109) существующую программу производственного экологического контроля ООО «ЕТУ» до начала эксплуатации причала № 3 при реализации проекта, предусматривающего изменение пропускной способности морского грузового фронта и увеличение грузооборота.

Экологический контроль (мониторинг) в случае аварии. Объектами мониторинга в случае аварии определены природные компоненты в зоне влияния аварии. ПЭКиМ в случае аварии предназначен для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии и включает: мониторинг морской воды; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха.

Показатели, периодичность мониторинга и пункты отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от масштаба аварии, характера и степени антропогенной нарушенности компонентов окружающей среды. Замеры необходимо выполнять до достижения нормативных либо фоновых показателей.

Исследования состояния окружающей среды в рамках производственного экологического контроля (мониторинга) необходимо осуществлять с привлечением специализированных организаций (лабораторий), аккредитованных и аттестованных на выполнение работ.

Раздел 4. «Сведения об изменениях, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы».

Реестр изменений и дополнительных сведений, внесенных в документацию при проведении государственной экологической экспертизы, приведен в составе дополнительных материалов. Ниже представлены краткие сведения о внесенных изменениях в табличной форме.

№ п/п	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы
1	Представлена прогнозная оценка воздействия на атмосферный воздух для участка захоронения грунта. Откорректирована расчетная часть выбросов загрязняющих веществ Представлены технические характеристики плавсредств Представлена информация о расположении ближайшей нормируемой территории относительно проектируемого объекта. Откорректирована суммарная мощность выбросов загрязняющих веществ, заданная в расчеты рассеивания.	1692-2021-00-ООС1.СУБ. 1692-2021-00-ООС1.1. СУБ 1692-2021-00-ООС1.2.СУБ
2	Предоставлена дополнительная информация о водоснабжении и водоотведении в период строительства объекта и в период эксплуатации Предоставлена дополнительная информация о воздействии планируемой деятельности на водный объект Предоставлены технические условия на отведение поверхностных сточных вод в период эксплуатации.	1692-2021-00-ПОС 1692-2021-00-ООС1.СУБ 1692-2021-00-ООС1.2 СУБ
3	Уточнены сведения о земельных участках, отводимых под строительство проектируемого объекта; приведена информация об отсутствии на участке проектирования и морском подводном отвале ООПТ, КОТР, ВБУ, о ближайших ООПТ, КОТР и ВБУ; дополнена характеристика почв и растительности участка проектирования; характеристика животного мира дополнена сведениями о наземном животном мире и краснокнижных животных; дополнена оценка воздействия на земельные ресурсы, почву, ООПТ, растительный и животный мир в периоды строительства и эксплуатации, а также представлены перечни соответствующих охранных мероприятий.	1692-2021-00-ЭИ1.1. СУБ; 1692-2021-00-ПЗ; 1692-2021-00-ООС1.СУБ
4	Дана оценка воздействия периода строительства и эксплуатации на морских млекопитающих. Обозначены виды морских млекопитающих, занесенные в Красную книгу.	1692-2021-00-ООС1.СУБ

5	Программа производственного контроля и мониторинга дополнена, исходя из специфики намечаемой деятельности и оказываемого негативного воздействия на окружающую среду.	1692-2021-00-ООС1.СУБ
6	Внесены изменения в перечень отходов, планируемых к образованию Внесена информация по местам накопления отходов Добавлен номер объекта размещения в ГРОРО Представлена схема движения отходов в соответствии с имеющимися лицензиями на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV класса опасности.	1692-2021-00-ООС1.СУБ
7	Представлена информация с подтверждающими расчетами (сценарии возможных аварийных ситуаций; прогнозирование масштабов воздействия разлива (выброса) опасных веществ, включая возможность их возгорания (объем, площадь, выбросы загрязняющих веществ (г/с), возможные характеристики загрязнения. Текстовая часть ПМООС дополнена описанием воздействий на окружающую среду при возникновении аварий, а также описанием мероприятий, направленных на их минимизацию возникновения Представлены сведения о аварийно-спасательной группе, месте базирования, времени прибытия плавсредств на место возникновения аварийной ситуации Балтийской службы ФГБУ «Морспасслужба».	1692-2021-00-ООС1.СУБ
8	В части оценки воздействия на геологическую среду и мероприятий по ее охране воздействия на почвы и земельные ресурсы	1692-2021-00-ООС1.СУБ, 1692-2021-00-ЭИ1.1.СУБ
9	Определены источники электромагнитного излучения. Оценка иных факторов воздействия выполнена как в период производства строительно-монтажных работ, так и для этапа эксплуатации В материалы внесены дополнительные сведения по оценке акустического дискомфорта подводных источников шума (суда технического флота). Материалы дополнены характеристиками расчетных точек, с указанием расстояний от границы	1692-2021-00-ООС1.СУБ

	рассматриваемого объекта до расчетных точек. Документация дополнена материалами акустического воздействия в период эксплуатации проектируемого причала №3.	
--	--	--

Раздел 5. «Замечания и предложения по результатам государственной экологической экспертизы».

5.1. Предложения:

1. В соответствии со ст. 37.1 Федерального закона № 155-ФЗ получить разрешение на захоронение донного грунта во внутренних морских водах и в территориальном море установленным порядком.

2. При реализации намечаемой деятельности обеспечить выполнение запланированного комплекса технологических, инженерно-технических и природоохранных мероприятий и решений, предусматривающих реализацию наиболее современных и экологически безопасных способов производства работ с учетом требований законодательных и нормативных актов в области охраны окружающей среды.

3. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ обеспечить мероприятия по соблюдению установленного режима ограничений хозяйственной деятельности в пределах водоохраной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта, обеспечить выполнение мероприятий по охране водного объекта при производстве работ. Не допускать размещения отвалов размываемых грунтов в пределах ПЗП водного объекта.

4. Обеспечить проведение ПЭКиМ в период производства работ в объемах, предложенных проектом, и с учетом рекомендаций заключения, для оценки эффективности предложенных проектом мероприятий по охране окружающей среды, выполнение режима ограничений хозяйственной деятельности.

5. Обеспечить ограничение сроков производства работ в акватории водного объекта в период нереста ВБР, предусмотренных заключением Росрыболовства от 10.04.2023 № У02-1522.

6. Согласно п. 30 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» обеспечить заключение договоров по передаче образующихся отходов от рассматриваемого объекта с организациями, имеющими лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

7. Согласно п. 7 ст. 12 Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» размещение отходов необходимо осуществлять на объектах, внесенных в ГРОРО.

5.2. Замечания:

Отсутствуют.

Раздел 6. «Выводы».

6.1. Представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3 соответствует экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

6.2. По результатам рассмотрения проектной документации «Терминал по перевалке минеральных удобрений в Морском торговом порту Усть-Луга» Причал № 3 экспертная комиссия считает предусмотренное воздействие на окружающую среду допустимым, а реализацию объекта экспертизы возможной.

Руководитель
комиссии:



Кожемяченко Т. В.

Ответственный
секретарь:



Григоренко Т. Н.

Эксперты:



Ананченко М. Е.



Озерянская В. В.



Неприятелева А. Р.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0404576800FEAE888142AB26E43BEA71ED

Владелец: Корнева Елена Николаевна

Действителен с 27-08-2022 по 27-08-2023

Корнева Е. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0414ACD000E8AEAB8A466671DC6C4D210E

Владелец: Лайшева Ольга Алексеевна

Действителен с 05-08-2022 по 05-08-2023

Лайшева О. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 04A85D9600F6AE009C4B023E3DCCA94E35

Владелец: Мамонов Антон Викторович

Действителен с 19-08-2022 по 19-11-2023

Мамонов А. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0432EAAVB00E7AEACAD43ACD9A9E26E2285

Владелец: Овдиенко Ирина Николаевна

Действителен с 04-08-2022 по 04-08-2023

Овдиенко И. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 04E2E7D700EEAEC1AB45975BD6B7F0BFA6

Владелец: Красовская Светлана Петровна

Действителен с 11-08-2022 по 11-08-2023

Красовская С. П.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 04DC1AE400E6AED2B54EC97829118EB569

Владелец: Федотова Дарья Александровна

Действителен с 03-08-2022 по 03-08-2023

Федотова Д. А.