



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСМОРПОРТ»**

П Р И К А З

18 февраля 2026

Москва

№ 83

**О внесении изменения
в приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 № 555**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1923 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации, касающиеся государственного регулирования цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в портах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей», пунктом 2 приказа Минтранса России от 31.10.2012 № 387 «Об утверждении перечня портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации», Уставом ФГУП «Росморпорт», утвержденным распоряжением Росморречфлота от 06.11.2020 № АП-506-р, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 № 555 «Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации» (с изменениями, внесенными приказами ФГУП «Росморпорт» от 09.03.2021 № 74, от 02.07.2021 № 264, от 13.08.2021 № 328, от 16.12.2021 № 509, от 17.02.2022 № 62, от 08.06.2022 № 227, от 16.12.2022 № 499, от 08.02.2023 № 46, от 14.06.2023 № 231, от 07.08.2023 № 312, от 18.12.2023 № 554, от 29.12.2023 № 621, от 26.02.2024 № 57, от 18.06.2024 № 231, от 09.10.2024 № 440, от 17.12.2024 № 601, от 18.02.2025 № 74, от 20.03.2025 № 146, от 11.06.2025 № 278, от 16.12.2025 № 575, от 21.01.2026 № 27).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 01 марта 2026 года.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального директора по экономике и финансам.

Генеральный директор

С.В. Пылин

Изменение, которое вносится в приложение к приказу ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 № 555 «Об утверждении ставок лоцманского сбора за услуги по обеспечению лоцманской проводки судов, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации»

1. Изложить пункт 4 в следующей редакции:

«4. Порт Архангельск <*>

Таблица 4.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	3,85	2,70	4,24
за каждую милю	0,98	0,75	1,08
Таблица 4.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	2,76	1,98	3,06
за каждую милю	0,74	0,56	0,81

<*> 1. Суда, не имеющие ледового класса Ar5 и выше по классификации Российского морского регистра судоходства или соответствующим ему классам других классификационных обществ, в период ледокольных проводок в порту Архангельск, установленный распоряжением капитана порта, оплачивают лоцманский сбор с применением коэффициента 1,3.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»

2. Изложить пункт 22 в следующей редакции:

«22. Порт Мезень <*>

Таблица 22.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			

за операцию	5,68	3,97	6,26
за каждую милю	0,69	0,53	0,78
Таблица 22.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	4,23	3,00	4,66
за каждую милю	0,55	0,41	0,62

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»

3. Изложить пункт 23 в следующей редакции:

«23. Порт Мурманск <*>

Таблица 23.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	1,24	0,89	1,36
за каждую милю	0,25	0,20	0,29
Таблица 23.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	0,20	0,13	0,21
за каждую милю	0,12	0,10	0,13

<*> 1. Наливные суда каботажного плавания валовой вместимостью менее 5000 оплачивают лоцманский сбор с применением коэффициента 3.

2. Для судов с валовой вместимостью до 10 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 10 000.»

4. Изложить пункт 24 в следующей редакции:

«24. Порт Нарьян-Мар <*>

Таблица 24.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме	накатные,	наливные

	накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	наплавные суда и контейнеровозы	суда
Лоцманский сбор			
за операцию	3,38	2,35	3,63
за каждую милю	0,81	0,59	0,90
Таблица 24.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	2,59	1,82	2,76
за каждую милю	0,63	0,52	0,74

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»

5. Изложить пункт 28 в следующей редакции:

«28. Порт Новороссийск <*>

Таблица 28.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию, руб./1 GT	0,87	0,60	0,93
за каждую милю, руб./1 GT	0,27	0,20	0,28
за обеспечение проводки судна <*>, руб. за операцию	25 515	25 515	25 515
за обеспечение проводки судна при следовании к/от Морскому терминалу КТК-Р <*>, руб. за операцию	30 030	30 030	30 030
Таблица 28.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию, руб./1 GT	0,64	0,46	0,72
за каждую милю, руб./1 GT	0,21	0,18	0,25
за обеспечение проводки судна <*>, руб. за операцию	25 515	25 515	25 515

за обеспечение проводки судна при следовании к/от Морскому терминалу КТК-Р <*>, руб. за операцию	30 030	30 030	30 030
--	--------	--------	--------

<*> 1. Для судов с валовой вместимостью до 4 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 4 000.

2. Лоцманский сбор (кроме лоцманского сбора за обеспечение проводки судна) для всех типов судов, находящихся в аварийном состоянии, оплачивается с применением коэффициента 3. Под аварийными судами понимаются самоходные суда, приводимые в движение при лоцманской проводке только с помощью буксирного обеспечения.

<*> Плата за обеспечение проводки судна взимается в случае организации обеспечения проводки ФГУП «Росморпорт». Самостоятельной операцией обеспечения проводки судна считается операция по доставке или снятию лоцмана с использованием плавсредств.

В случае, если при обеспечении проводки одновременно осуществлялась доставка лоцмана на судно и снятие лоцмана с судна с использованием плавсредств, то к расчету лоцманского сбора за обеспечение проводки судна принимается количество самостоятельных операций равное 2.

В случае, если при обеспечении проводки доставка или снятие лоцмана осуществлялась с использованием буксиров, при расчете лоцманского сбора за обеспечение проводки применяются следующие ставки за самостоятельную операцию:

- 48 861 руб. при следовании к/от ВПУ (выносных причальных устройств) Морского терминала КТК-Р от/к ГВС (гавань вспомогательных судов) Морского терминала КТК-Р;

- 97 722 руб. во всех остальных случаях.»

6. Изложить пункт 30 в следующей редакции:

«30. Порт Онега <*>

Таблица 30.1 - Ставки заграничного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	5,50	3,91	6,03
за каждую милю	1,31	0,92	1,44
Таблица 30.2 - Ставки каботажного плавания			
Наименование сбора	Ставка, руб./1 GT		
	все суда, кроме накатных, наплавных, контейнеровозов и наливных	накатные, наплавные суда и контейнеровозы	наливные суда
Лоцманский сбор			
за операцию	2,10	1,56	2,35
за каждую милю	0,63	0,58	0,69

<*> 1. Лоцманский сбор не включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

2. Для судов с валовой вместимостью до 2 000 для расчета лоцманского сбора принимается валовая вместимость 2 000.»