

Содержание инвестиционной программы СЕМ на 2026 г.

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в <u>2026</u> году **		
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		всего (тыс. руб.)	в том числе	
						за счет собственных средств организации (тыс. руб.)	за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Строительство здания пассажирского терминала, ливневой канализации, радиорелейной мачты и обеспечению транспортной безопасности на объекте «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области, в том числе *:	2026 февраль	2027 октябрь	2 342 184	819 768	819 768	0
	1) Капитальное строительство, - реконструкция (модернизация); - новое строительство.			2 342 184	819 768	819 768	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
2	Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино, в том числе *:	2024 март	2027 август	4 895 989	1 551 870	1 551 870	0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство.			4 895 989	1 551 870	1 551 870	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
3	Реконструкция пирса №1 в порту Ванино, в том числе *:	2025 ноябрь	2029 декабрь	3 964 886	706 291	706 291	0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство.			3 964 886	706 291	706 291	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
4	Мелкосидящий ледокол мощностью 6,0 МВт проекта 22740М_1 "Таганрогский залив" (АЧБФ), в том числе *:	2018 май	2026 декабрь	8 988 190	1 272 364	1 272 364	0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство.			8 988 190	1 272 364	1 272 364	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
5	Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7_1 (СЗБФ), в том числе *:	2021 ноябрь	2028 ноябрь	17 844 706	503 000	0	503 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.: - реконструкция (модернизация); - новое строительство.			17 844 706	503 000	0	503 000
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2026 году **		
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		всего (тыс. руб.)	в том числе	
						за счет собственных средств организации (тыс. руб.)	за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8
6	Мелкосидящий ледокол мощностью 6,0 МВт проекта 22740М_2 "Расул Гамзатов" (Астрахань), в том числе *:	2018 май	2027 декабрь	8 680 366	1 068 439	1 068 439	0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:			8 680 366	1 068 439	1 068 439	0
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.			8 680 366	1 068 439	1 068 439	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
7	Буксир ледового класса Агс 6_2 (Архангельск), в том числе *:	2026 февраль	2029 февраль	3 700 000	381 750	381 750	0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:			3 700 000	381 750	381 750	0
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.			3 700 000	381 750	381 750	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
8	Буксир ледового класса Агс 6_3 (СЗБФ), в том числе *:	2026 февраль	2029 июнь	3 600 000	381 750	381 750	0
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:			3 600 000	381 750	381 750	0
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.			3 600 000	381 750	381 750	0
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
9	Железнодорожный паром_1 для линии Усть-Луга - Балтийск, в том числе *:	2026 февраль	2029 ноябрь	18 653 374	4 969 784	0	4 969 784
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:			18 653 374	4 969 784	0	4 969 784
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.			18 653 374	4 969 784	0	4 969 784
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						
10	Железнодорожный паром_2 для линии Усть-Луга - Балтийск, в том числе *:	2026 февраль	2029 декабрь	19 446 626	4 420 405	0	4 420 405
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:			19 446 626	4 420 405	0	4 420 405
	- реконструкция (модернизация);						
	- новое строительство.			19 446 626	4 420 405	0	4 420 405
	2) Приобретение внеоборотных активов.						
	3) Долгосрочные финансовые вложения.						

* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций.

** В текущих ценах.

*** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка с детализацией по каждому уровню.