



БУДНИ ЛЕДОВОЙ НАВИГАЦИИ-2025-2026



10 февраля редактор Вестника Ассоциации «Водный транспорт Дона» совершила краткосрочный рейс из Азова в Ростов-на-Дону на борту ледокола «Капитан Демидов» Азовского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

Зима-2025–2026 выдалась снежная и морозная. В акватории порта Ростов-на-Дону отмечался лед толщиной от 10 до 15 сантиметров, а в акватории порта Таганрог – более 20 сантиметров. К концу января сложилась неблагоприятная погодная обстановка: дул сильный северо-восточный ветер, пони-

жался уровень воды в Таганрогском заливе, наблюдалась значительная подвижка льда.

В непростых погодных условиях успешную деятельность по обеспечению судов ледокольной проводкой в портах Азово-Донского бассейна ведет в том числе ледокол «Капитан Демидов», входящий в ледокольную группировку предприятия «Росморпорт».

Команда ледокола «Капитан Демидов» – 18 специалистов, настоящих профессионалов своего дела. Некоторые из членов экипажа на флоте уже не одно десятилетие.

Подробности репортажа с борта ледокола «Капитан Демидов» – в следующем номере



Электронную версию Вестника Ассоциации «Водный транспорт Дона» читайте на сайте vtdon.ru



**ВЕСТНИК АССОЦИАЦИИ
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ ДОНА»**

Учредитель и издатель:
Ассоциация организаций и предпринимателей водного транспорта
Азово-Донского бассейна «Водный транспорт Дона»
Адрес: 344019, г. Ростов-на-Дону, пр. Театральный, д. 2/40
Телефон: 223-69-53
Сайт: www.vtdon.ru
Электронная почта: np_vtd@mail.ru

Редактор: К. В. Жукова
Вёрстка: Г. О. Гвоздён
Номер подписан в печать 05.03.2026
Отпечатан в типографии «Мир печати»
Распространяется бесплатно
Тираж 999 экземпляров

Позиция редакции может не совпадать с мнением авторов опубликованных материалов.

БУДНИ ЛЕДОВОЙ НАВИГАЦИИ-2025–2026

КАПИТАН ВЛАДИМИР ГЕННАДЬЕВИЧ ЛАВРЕШИН

Пришел на ледокол в 1998 году третьим штурманом. А 20 лет назад, в 2006 году, стал капитаном.

«Я окончил среднее городское профессионально-техническое училище (сейчас это Ростовский колледж водного транспорта), затем – Институт водного транспорта имени Седова. Начиная профессиональную деятельность на Аксайской ремонтно-эксплуатационной базе Волго-Донского речного пароходства. Работал на речных судах, толкачах, сухогрузах. В 25 лет стал капитаном на небольшом танкере.



В конце 90-х мне предложили попробовать себя третьим штурманом на ледоколе «Капитан Демидов».

Наш ледокол был спущен на воду в 1984 году в Финляндии. Судно построено по советско-финскому проекту, изначально – для работы в Камском бассейне. На Дон ледокол «Капитан Демидов» пришел в 1996 году, когда в Азово-Донском бассейне была организована круглогодичная навигация. В этом году мы отмечаем 30 лет знаменательного события.

Для Азово-Донского морского канала, ширина которого всего 70 метров, лучшего ледокола пока нет. «Капитан Демидов» – мелкосидящий, с минимальной осадкой 2,50 метра. Сейчас груженые суда идут с максимальной осадкой в 4,20 метра. Любое отклонение у такого судна с оси канала к бровке грозит тем, что можно сесть на мель. Судам необходимо держаться строго оси канала. Однако в условиях ледовой навигации сделать это сложно, ведь лед все время в движении. И тут очень кстати наш ледокол – при достаточно компактных габаритах судна (длина «Капитана Демидова» 76 метров, а ширина 16 метров) мы можем и за бровку выходить, чтобы работать с судами, осуществляя ледокольную проводку.

При этом мощность у ледокола – даже более, чем достаточно, 6500 лошадиных сил. «Капитан Демидов» справляется с ровным льдом толщиной до 70 сантиметров или до полутора метров, если есть торосы. В случае с торосами мы работаем «набегами»: судно отходит назад, «разбегается» и наваливается на торос всем своим весом, раздавливая ледяные глыбы.

В аномально холодную зиму 2011–2012 годов ледокол «Капитан Демидов» даже участвовал в спасательной операции. Мы доходили до Керченского пролива, чтобы вывозить суда из ледяного плена.

В конце 2025 года, перед началом навигации, ледокол «Капитан Демидов» прошел доковый ремонт. Почти треть корпуса заменена. В соответствии с требованиями Российского Классификационного Общества, толщина ледового пояса составляет 14–16 миллиметров, ложкообразного носа – до 22 миллиметров.

«Капитан Демидов» – надежное, проверенное временем судно. Радуется, что к нам идет молодежь, на борту ледокола организована практика для курсантов учебных заведений. Сегодня самому молодому члену экипажа 19 лет».

Продолжение. Начало – в прошлом номере

В феврале редактор Вестника Ассоциации «Водный транспорт Дона» совершила краткосрочный рейс из Азова в Ростов-на-Дону на борту ледокола «Капитан Демидов» Азовского управления Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

Экипаж ледокола «Капитан Демидов» – команда из 18 специалистов, настоящих профессионалов своего дела. Некоторые на флоте уже не одно десятилетие, идет на ледокол работать и молодежь.

СУДОВОЙ ВРАЧ НИКИТА ВЛАДИМИРОВИЧ МАРТЫНОВ

«На борту ледокола «Капитан Демидов» я вторую навигацию – с того самого момента, как открылся медпункт. В мои обязанности входят контроль за состоянием здоровья экипажа, оказание первичной медико-санитарной помощи, а в случае необходимости, и экстренной медицинской помощи, диспансерный учет пациентов с неинфекционными заболеваниями. При выявлении инфекционных заболеваний в зоне ответственности также контроль санитарного состояния мест общего пользования, проведение санитарно-эпидемиологической обработки и противоэпидемиологических мероприятий, в том числе изоляция пациента, наблюдение контактных групп, профилактическая раздача витаминов. Я обязан присутствовать на потенциально опасных работах на судне.



За эти две навигации я по-настоящему сроднился с командой. Экипаж нашего ледокола – это не просто профессионалы своего дела, это еще и высококультурные, интеллигентные люди, с которыми просто приятно пообщаться в свободные минуты».

В конце 2024 года по многочисленным просьбам флотской общественности на ледоколе «Капитан Демидов» открылся медицинский пункт поликлиники Ростовской клинической больницы ФГБУЗ Южного окружного медицинского центра ФМБА России, что стало важным и долгожданным событием.

Раньше в случае необходимости пострадавшего приходилось везти на берег, в медицинское учреждение. Теперь же доктор сможет оперативно оказать медицинскую помощь прямо на борту ледокола. Причем не только членам экипажа «Демидова», но и командам других ледоколов «Росморпорта», а также судов, идущих в караване.

В недавно открывшемся медицинском пункте есть все необходимое для оказания квалифицированной врачебной помощи: кушетка для осмотра пациента, укладки с перевязочным материалом, шины для иммобилизации конечностей, набор для оказания реанимационных мероприятий, сумки-укладки с медицинскими препаратами для оказания неотложной помощи, были установлены раковина, холодильник для хранения медицинских препаратов.

СТАРШИЙ МЕХАНИК СЕРГЕЙ СЕМЕНОВИЧ СЕРОБАБА

Профессиональный путь начинал еще в 1989 году, когда пришел на шаланду учеником матроса. Затем трудился мотористом-матросом на буксире. На ледоколе «Капитан Демидов» с 1999 года.



«Родился и вырос я в Ростовской области, в Кагальнике. Глядя на отца, флотского человека, и сам с юных лет мечтал о такой же профессии. Но жизнь складывалась так, что не всегда я занимался любимым делом. После окончания 8 класса планировал поступить в «Седовку», но не смог из-за проблем со зрением. Расстроился до слез. Помню, как папа, мама меня успокаивали. Говорили: значит, не время еще.

Я устроился на работу на обувную фабрику, отслужил в армии. Мечты о флотской профессии не отпускали. Тогда я пошел на шлангу учеником матроса. В 1991 году поступил в «Седовку», где заочно выучился на механика.

Хорошо помню то время, когда на Дон пришел ледокол «Капитан Демидов», чтобы обеспечивать ледовую навигацию в нашем бассейне. Об этом событии писали газеты. Я читал новости, следил за жизнью судна, мечтая поработать на таком. И вот мечты стали реальностью: мне предложили должность механика.

Ледокол «Капитан Демидов» – моя судьба, моя жизнь, это наш кормилец. Я люблю свою работу и рад внести вклад в общее дело».

ТРЕТИЙ ПОМОЩНИК КАПИТАНА СТАНИСЛАВ ИГОРЕВИЧ КРАВЧЕНКО

На ледоколе с сентября 2025 года.

«Я выпускник Ростовского колледжа водного транспорта. После того, как получил специальность штурмана, пришел на флот. Работал на сухогрузах, танкере, шаланде. А в ледокольную навигацию-2025–2026 решил попробовать себя на ледоколе. И не ошибся!



Деятельность на борту ледокола имеет множество особенностей. Здесь даже вахта продолжительнее: шесть часов вместо четырех.

В мои обязанности входит корректура навигационных карт, ведение судового журнала, я слежу за канцелярией.

Могу сказать, что на борту ледокола «Капитан Демидов» мне удалось найти дело по душе».