



## ФОРМУЛА СОЕДИНЕНИЯ

Утро «над знаменитым мелкой волной морем», как писал Бродский о Балтике. Длинный корпус парома «Генерал Черняховский» плавно и величественно движется вдоль Балтийской косы. На берегу по левому борту тянется светлая полоса здешнего пляжа. Паром медленно поворачивает между двух молв, усыпанных бетонными тетраподами. С набережной его приветствует бронзовая императрица Елизавета Петровна на коне – памятник дочери Петра I установлен здесь в 2004 году. «Генерала Черняховского» очень ждут в порту Калининграда: вот уже несколько месяцев, как железнодорожные паромы российских операторов, в том числе «Росморпорта», стали одним из главных связующих звеньев между Калининградской областью и остальной частью России.

В условиях новых ограничений часть грузов, которые традиционно доставлялись в Калининградскую область железнодорожным и автомобильным транспортом, идут по морю. Благодаря совместным усилиям транспортных ведомств, администрации области и участников делового сообщества вопрос о бесперебойных поставках жизненно важных товаров и грузов различного назначения удалось решить в короткие сроки.

И теперь паромы «Росморпорта» исправно курсируют из Усть-Луги – порта в 150 км к юго-западу от Санкт-Петербурга – в Балтийск, ежемесячно перевозя до 100 тыс. тонн – и спрос растет каждый день. А в вагонах цифры еще более впечатляющие: с начала 2023 года «Маршалом Рокоссовским» и «Генералом Черняховским» перевезено суммарно около 5 тыс. вагонов.

Флот «Росморпорта» обновляется, причем новые суда строят как на федеральные средства, так и на собственные. Из недавних пополнений – высокотехнологичные паромы «Генерал Черняховский» и «Маршал Рокоссовский», ледокол «Виктор Черномырдин». Последний может не только продвигаться непрерывным ходом через льды толщиной до 2 м, выполнять ледокольные операции при толщине льда до 3 м, участвовать в исследователь-

ских экспедициях (на борту имеются научные лаборатории и необходимое оборудование), но и ходить в арктические круизы в качестве комфортабельного лайнера. Это многофункциональное судно может также принимать вертолеты – для этого на нем есть целых две посадочные площадки. Настоящий флагман флота «Росморпорта», построенный на отечественной верфи, «Виктор Черномырдин» на сегодня является самым большим дизель-электрическим ледоколом в мире. В мае прошлого года ледокол подвергся испытаниям в суровых ледовых условиях Карского моря, преодолев за месяц 5,5 тыс. морских миль. Помимо Карского корабль прошел через четыре моря – Балтийское, Северное, Норвежское и Баренцево. Ледокол успешно «сдал» все тесты, в том числе на ледопробитость, скорость и автономность, показав отличные результаты. Судно подтвердило способность развивать скорость до 17,8 узла на чистой воде и обеспечивать автономность работы до 60 суток.

### СОЮЗ СИЛЫ И СКОРОСТИ

В марте прошлого года настоящим событием стало отправление в первый рейс парома «Маршал Рокоссовский». Грандиозное суперсовременное судно, где мощь двух двигателей, которые могут работать как на дизельном топливе, так и на сжиженном природном газе, сочетается с определенным изяществом линий, сразу было поставлено на стратегически важное направление Усть-Луга – Балтийск. А в октябре за ним последовал и «Генерал Черняховский». Характеристики паромов позволяют им стать ключевыми игроками в обеспечении транспортной доступности Калининградской области. Одна только скорость погрузочно-разгрузочных работ чего стоит: если на паромах предыдущих поколений эти процессы занимают порядка 20 часов, то здесь скорость погрузки-разгрузки сокращена практически в три раза. Можно представить, насколько важным это оказывается в регионе, сколько времени, сил и средств это экономит. Уровень автоматизации и безопасности бережет и нервы экипажа парома: они могут быть спокойны за сохранность груза в течение всех 36 часов пути.

И даже климат не препятствие для инновационных паромов: в условиях зимней навигации «Генерал Черняховский» и «Маршал Рокоссовский» могут обойтись без сопровождения ледоколом. Они и «сами с усами»: ледовое усиление класса Arc4 позволяет им легко проходить сквозь льды толщиной до 60 см. Равно как им почти не требуется помощь буксиров при швартовке и отшвартовке – высокотехнологичная «начинка» обеспечивает высокую маневренность и управляемость.

### «ЗЕЛЕННЫЕ» И НЕЗАВИСИМЫЕ

Мощные двигатели обоих паромов при этом полностью соответствуют всем современным требованиям экологической безопасности. Добиться этого удалось, кроме всего прочего, благодаря установке двухтопливных глав-

## ПОКОРИТЕЛЬ ЛЬДОВ

«Росморпорт» владеет крупнейшей в мире дизель-электрической ледокольной флотилией и продолжает успешно начатое дело строительства суперсовременных судов. Например, в обозримом будущем на воду Балтики будет спущен новейший дизель-электрический ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker7, строящийся на отечественной верфи. Он поможет обеспечить круглогодичную работу замерзающих морских портов Балтийского бассейна.

ных двигателей. Так что паромы заправляют как дизельным топливом с низким содержанием серы, так и СПГ. По сравнению с судами предыдущих поколений вредные выбросы в атмосферу углекислого газа снижены на 20–30%, оксидов азота – более чем на 90%, а оксидов серы и сажи – на 100%.

Мы уже привыкли к беспилотному транспорту. Развитие технологий автономного вождения сегодня распространяется и на суда. Современное оснащение паромов «Генерал Черняховский» и «Маршал Рокоссовский», в том числе радиоэлектронными навигационными устройствами, позволит запустить их по маршруту Усть-Луга – Балтийск с дистанционным управлением. Подготовка к этому беспрецедентному событию уже началась: в течение последних двух с половиной лет «Росморпорт» настраивал оборудование, обучал специалистов, проводил тесты и совершал пробные рейсы. Режим с дистанционным управлением будет опробован на паромах до конца 2023 года. «Рулить» судами будут операторы в специально созданном в Санкт-Петербурге Центре управления автономными судами. Таким образом в будущем возможно использование беспилотных судов, что также будет стимулировать российское производство микроэлектроники. А еще позволит внедрить технологии искусственного интеллекта.

