

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)**	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				период t (очередной период)***	период t+1 ***	период t+2 ***	после периода t+2 ***
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Реконструкция пирса №1 в порту Ванино,	2025 ноябрь	2029 ноябрь			3 964 886	706 291	946 013	0	0
	в том числе:									
	- за счет собственных средств организации;					3 964 886	706 291	946 013		
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.									
4	Мелкосидящий ледокол мощностью 6,0 МВт проекта 22740М_1 "Таганрогский залив" (АЧБФ),	2018 май	2026 декабрь			8 988 190	1 226 145	0	0	0
	в том числе:									
	- за счет собственных средств организации;					8 988 190	1 226 145	0		
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.									
5	Ледокол мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7_1 (СЗБФ),	2021 ноябрь	2028 ноябрь			17 844 706	4 295 361	3 717 962	0	0
	в том числе:									
	- за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					17 844 706	4 295 361	3 717 962		

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Срок окупаемости, лет	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб./год)	Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего (тыс. руб.)**	В том числе по периодам			
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)				период t (очередной период)***	период t+1 ***	период t+2 ***	после периода t+2 ***
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Железнодорожный паром_1 для линии Усть-Луга - Балтийск, в том числе:	2026 февраль	2029 ноябрь			18 653 374	4 695 094	5 281 981	0	0
	- за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					18 653 374	4 695 094	5 281 981		
10	Железнодорожный паром_2 для линии Усть-Луга - Балтийск, в том числе:	2026 февраль	2029 декабрь			19 446 626	0	6 455 755	0	0
	- за счет собственных средств организации;									
	- за счет заемных средств;									
	- за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы РФ **.					19 446 626	0	6 455 755		

* Приводятся сведения на очередной период (период t). При этом последующие прогнозные 2 периода принимаются за период t+1 и период t+2.

** В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшифровка запланированных сумм расходов с детализацией по каждому уровню.

*** В текущих ценах.