



ЗАСЕДАНИЕ МОРСКОГО СОВЕТА

25 марта состоялось заседание Морского совета при Правительстве Ростовской области под председательством заместителя губернатора – министра транспорта Ростовской области Алены Олеговны Беликовой.

На заседании обсудили важный вопрос, касающийся перспектив организации пассажирских перевозок по новому водному маршруту, соединяющему Ростов-на-Дону, Таганрог и Мариуполь.

Протяженность будущего морского пути составит 230



километров, а ориентировочное время в пути, без учета посадки и высадки пассажиров – около трех с половиной часов. Это направление рассматривается

как один из наиболее перспективных проектов по развитию межрегионального сообщения.

Продолжение на стр. 5



ЗАСЕДАНИЕ МОРСКОГО СОВЕТА

Начало на стр. 2 углубительные работы, – отметила Алена Олеговна Беликова.

Для запуска линии требуется решение ряда комплексных задач. В частности, ведется работа по переоборудованию скоростного судна «Метеор 120Р-7». В настоящее время проектная документация проходит согласование, судно переводят из речного класса в класс «река-море», что позволит ему эксплуатироваться в морской акватории. Работы по модернизации планируется завершить к лету текущего года.

Параллельно прорабатывается вопрос инфраструктуры. В порту Таганрога завершаются работы по дооборудованию плавучего причала, способного принимать скоростные суда. В Мариуполе профильные ведомства ДНР определяют площадку для пассажирского причала, отвечающую всем стандартам безопасности и имеющую достаточную глубину.

Как подчеркнули участники совета, для успешного запуска проекта необходима не только техническая готовность флота и причалов, но и решение вопросов субсидирования перевозок, чтобы обеспечить приемлемый для граждан уровень стоимости билетов. Заместитель губернатора Алена Беликова отметила, что работа над проектом ведется в тесном взаимодействии с федеральными ведомствами, в том числе с Министерством транспорта России.

Участники Морского совета при Правительстве Ростовской области также обсудили готовность водной инфраструктуры региона к предстоящему навигационному сезону.

– Крайне важным направлением работы остается поддержание глубин на лимитирующих участках. С середины марта уже начались дно-

По словам заместителя директора Азово-Черноморского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» – начальника Азовского управления Михаила Геннадьевича Ожередова, все ледокольные и дноуглубительные суда прошли плановый ремонт и готовы к выполнению задач.

В 2026 году общая протяженность водных путей Азово-Донского бассейна составляет почти 700 километров. Специализированные службы вовремя завершили масштабную подготовку к началу транзитной навигации. Особое внимание в этом году уделяется работе Багаевского гидроузла, который с декабря прошлого года передан во временную эксплуатацию.

Гидрологический прогноз на навигацию 2026 года оценивается как благоприятный. По данным специалистов, сезон ожидается полноводным, что позволит обеспечить необходимую глубину для грузоперевозок. Обновление флота и проведение ремонтных работ на гидротехнических сооружениях, в том числе на шлюзах Кочетовского и Константиновского узлов, создают необходимый запас прочности для стабильной работы транспортного комплекса Дона.

Представители круизных компаний, также принявшие участие в совете, отметили рост интереса к речным турам. В навигацию 2026 года количество круизных рейсов с отправлением из Ростова-на-Дону существенно увеличится, что потребует дальнейшего развития причальной инфраструктуры в муниципалитетах области.

*Текст и фото с сайта
Правительства Ростовской
области*

