

Ледокол-2026

Когда мы слышим слово «ледокол», в голове всплывает картинка края земли: бесконечные ледяные пустыни, озаряемые ярким солнцем, белые медведи и тюлени, Северный Ледовитый океан. Но на деле оказывается, что суда ледокольного флота несут свою вахту и на юге нашей необъятной Родины.



Так сложилось, что одно из самых маленьких и мелководных морей в мире - Азовское, подвергаясь влиянию холодных ветров с севера, зимой покрывается коркой льда. И в такой ситуации морскому порту Ейск никак не обойтись без ледокола «Капитан Крутов».

48 лет назад этот дизель-электрический ледокол сошёл со стапеля верфи «Вяртсиля» в финском городе Хельсинки. Изначально судно, предназначенное для речного и озёрного судоходства, бороздило просторы Волги и её многочисленных притоков. Но с 1999 года портом дислокации ледокола «Капитан Крутов» стал морской порт Ейск, и с тех пор судно несёт вахту в акватории Азовского моря.

Хочется немного коснуться вопроса, что же это за судно такое и как оно работает. Ледокол «Капитан Крутов» - самоходное специализированное судно, предназначенное для различных видов

ледокольных операций. Прочность его корпусу придаёт так называемый ледовый пояс, при котором значительно увеличена толщина обшивки как подводной, так и надводной части корпуса судна. Длина судна составляет 70,9 м, ширина - 16 м, осадка - 3,5 м, мощность главной силовой установки - 4650 кВт.

Ледокол «Капитан Крутов» достаточно мощное и маневренное судно, которое встречает суда «на чистой воде» у кромки льда и ведёт сформированные караваны в морской порт Ейск и таким же образом из морского порта Ейск до вод Таганрогского залива, свободных от льда. При необходимости ледокол может вызволить судно, которое не

может самостоятельно двигаться, из ледового плена.

В морском порту Ейск зима сезона 2025-2026 выдалась неожиданно холодной: ледяной ветер и сырой морской воздух в совокупности давали мороз не ниже 17 градусов. Начало и окончание периода ледокольных проводок в морском порту Ейск и на подходах к нему объявляется распоряжениями капитана морского порта Ейск в зависимости от погодных условий. Период ледокольных проводок в нынешнем сезоне был продолжительным и составил 50 суток, с 11 января 2026 года по 2 марта 2026 года. При этом судно было готово приступить к выполнению ледовых операций уже с 1 декабря

2025 г. Несмотря на сложные метеорологические условия, в караванах и под наблюдением ледокола «Капитан Крутов» в морской порт Ейск было проведено 90 судов, и из порта Ейск «к чистой воде» проведено 90 судов. При этом аварийных случаев с судами за прошедшую навигацию не было. Протяжённость ледовой проводки составила в среднем 60 морских миль, а ходовое время - 326 часов.

Чтобы сезон ледокольных проводок прошёл «гладко», ледокол к зимней навигации начинают готовить летом. Экипаж судна составляет 19 человек. Текущей кадровой на ледоколе «Капитан Крутов» нет, основной состав экипажа практически

не меняется десятилетиями, что позволяет удачно сочетать опыт ветеранов и энергию молодых работников, которые, попав на судно, быстро осваивают навыки профессии. Среди старожилов ледокола **КОБЗАРЕВ Юрий Васильевич** - старший механик (22 года работы на ледоколе), **КРОТЕНКО Владимир Николаевич** - старший электромеханик (22 года работы на ледоколе), **КОКОРИН Владимир Александрович** - моторист 1 класса - матрос 1 класса (19 лет работы на ледоколе), **ВАФИН Вадим Хамитович** - старший матрос - моторист 1 класса (17 лет работы на ледоколе), **БЕЛЯЕВСКИЙ Максим Геннадьевич** - второй помощник капитана (13 лет работы на ледоколе), **КРУЦ Александр Алексеевич** - боцман (12 лет работы на ледоколе), **КУЗНЕЦОВ Денис Александрович** - третий механик (12 лет работы на ледоколе).

Не меньшее уважение на ледоколе вызывает представительница прекрасного пола **ГРУНЁВА Елена Александровна**, вот уже 17 лет полноправная хозяйка на судне, которая и за порядком присматривает, и совсем не против побаловать моряков вкусной, практический домашней едой.

Моряки ледокола «Капитан Крутов» любят свою работу и понимают, что в холодные южные зимы без их помощи не обойдутся многочисленные караваны торговых судов, останутся портовые краны, нарушится логистика транспортных перевозок. Вот и трудится во имя безопасности торгового мореплавания ледокол «Капитан Крутов».