



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
**ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОР)**

ПРИКАЗ

г. КРАСНОДАР

18.06.2025

№ 500-О

**Об утверждении заключения экспертной комиссии
государственной экологической экспертизы проектной документации
«Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту
Корсаков» в составе первого этапа проекта
«Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III Очередь»**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III Очередь», заявитель – ООО «ТРАНСПРОЕКТ» (ИНН 3662196985), образованной приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 17.03.2025 № 203-О (в редакции приказа от 15.05.2025 № 394-О «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»).

2. Установить срок действия заключения, указанного в пункте 1 настоящего приказа, пять лет.

Временно исполняющий
обязанности Руководителя



В.С. Еремин

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(РОСПРИРОДНАДЗОР)**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Номер заключения

0	6	4	-	1	-	0	8	4	8	П	-	2	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Черноморо-Азовское морское управление Росприроднадзора

**Проектная документация
«Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту
Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк
(Корсаковский порт)». III Очередь»**

подпункт 11 пункта 1 статьи 11
Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ
«Об экологической экспертизе»

результат проведения государственной экологической
экспертизы – положительное заключение

срок действия положительного заключения государственной
экологической экспертизы – пять лет

(Поручение от 28.02.2025 № ГЭЭ-009074/1/00/Исх-1)

Раздел 1 «Общие положения»

1.1. Состав экспертной комиссии

Экспертная комиссия государственной экологической экспертизы, действующая в соответствии с приказом Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 17.03.2025 № 203-О «Об организации и проведении государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III Очередь» (в редакции приказа Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора от 15.05.2025 № 394-О «О продлении срока проведения государственной экологической экспертизы»), в составе: руководитель экспертной комиссии Кожемяченко Т.В., кандидат технических наук, заместитель генерального директора по проектированию, ООО «ЦБТС»; ответственный секретарь – Григоренко Т.Н., консультант отдела государственной экологической экспертизы и разрешительной деятельности Черноморо-Азовского морского управления Росприроднадзора; эксперты: Овдиенко И.Н., инженер-эколог ФКУЗ «Санаторий «Искра» МВД России; Красовская С.П., кандидат технических наук, ведущий инженер-эколог, АО «ГК «Жемчужина»; Ткаченко А.Е., кандидат геолого-минералогических наук, пенсионер; Певнева Е.В., руководитель группы проектов, ФГБВУ «Центррегионводхоз; Озерянская В.В., кандидат химических наук, доцент кафедры «Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды», ФГБОУ ВО «Донской государственный технический университет»; Мамонов А.В., директор ООО «ЭкоЦентрСочи»; Неприятелева А.Р., ведущий эколог ООО «Инженерная инфраструктура»; Корнева Е.Н., специалист по охране окружающей среды обособленное подразделение «ПРОЕКТЫ «ЮГ» ООО «СоюзГидроТранс»; Федотова Д.А., начальник отдела гидротехнических сооружений Управления проектно-изыскательских работ по морскому отгрузочному терминалу ООО «Газпром добыча Тамбей», рассмотрела представленную на государственную экологическую экспертизу проектную документацию «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III Очередь» и дополнительные документы, представленные заказчиком, (далее – проектная документация, проект, объект).

1.2. Сведения о заказчике, представившем на государственную экологическую экспертизу Материалы, о разработчике Материалов

1.2.1. Заявитель государственной экологической экспертизы

Общество с Ограниченной Ответственностью «ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»).

1.2.2. Заказчик Материалов

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» (ФГУП «Росморпорт»).

1.2.3. Разработчики Материалов

Общество с Ограниченной Ответственностью «ТРАНСПОРТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ» (ООО «ТРАНСПРОЕКТ»).

Общество с ограниченной ответственностью «Проектный институт «Петрохим-Технология» (ООО «ПИ «Петрохим-Технология»).

1.3. Сведения о составе Материалов, а также о составе материалов, документов, документации и заключений, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы

1.3.1. Наименование и состав документов и или (документации), являющихся объектом государственной экологической экспертизы

Результаты инженерных изысканий

Том 1. 154/03/2022-3-ИИИГДИ. Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий для подготовки проектной документации.

Том 2. 154/03/2022-3-ИИИГИ. Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации.

Том 3. 154/03/2022-3-ИИИГМИ. Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации.

Том 4.1. 154/03/2022-3-ИИИЭИ-Т.1. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовая часть. Часть 1. Текстовая часть.

Том 4.2. 154/03/2022-3-ИИИЭИ-Т.2. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовые и графические приложения. Часть 2. Приложения (начало).

Том 4.3. 154/03/2022-3-ИИИЭИ-Т.2. Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации. Текстовые и графические приложения. Часть 2. Приложения (продолжение).

Том 5.1.1. 154/03/2022-3-ИИОС1.1. Технический отчет по результатам предпроектного обследования искусственных сооружений для подготовки проектной документации. Книга 1.1. Автодорожный мост.

Том 5.1.2. 154/03/2022-3-ИИОС1.2. Технический отчет по результатам предпроектного обследования искусственных сооружений для подготовки проектной документации. Книга 1.2. Автодорожный мост (опоры).

Том 5.2.1. 154/03/2022-3-ИИОС2.1. Технический отчет по результатам предпроектного обследования искусственных сооружений для подготовки проектной документации. Книга 2.1 Железнодорожный мост.

Том 5.2.2. 154/03/2022-3-ИИОС2.2. Технический отчет по результатам предпроектного обследования искусственных сооружений для подготовки проектной документации. Книга 2.2 Опоры железнодорожного моста.

Том 5.3. 154/03/2022-3-ИИОС3. Технический отчет по результатам предпроектного обследования искусственных сооружений для подготовки проектной документации. Книга 3. Автомобильная дорога.

Том 5.4. 154/03/2022-3-ИИОС4. Технический отчет по результатам предпроектного обследования искусственных сооружений для подготовки проектной документации. Книга 4. Берегоукрепление новой ветки.

Раздел 1. Пояснительная записка.

Том 1.1. 154/03/2022-3-ПЗ. Часть 1. Пояснительная записка.

Том 1.2. 154/03/2022-3-СП. Часть 2. Состав проекта.

Том 1.4 154/03/2022-3-ИРД. Часть 3. Исходно-разрешительная документация.

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.

Том 2.1 154/03/2022-3-ПЗУ1. Часть 1. Схема планировочной организации земельного участка. Этап 1. Мост.

Том 2.2. 154/03/2022-3-ПЗУ2. Часть 2. Схема планировочной организации земельного участка. Этап 2. Берегоукрепление новой ветки.

Том 2.3. 154/03/2022-3-ПЗУ3. Часть 3. Проект полосы отвода сетей инженерно-технического обеспечения.

Раздел 4. Конструктивные решения.

Том 4.1.1. 154/03/2022-3-КР1. Часть 1. Конструктивные и объемнопланировочные решения. Книга 1. Мост.

Том 4.1.2. 154/03/2022-3-КР2. Часть 1. Конструктивные и объемнопланировочные решения. Книга 2. Берегоукрепление новой ветки.

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения.

Подраздел 1. Система электроснабжения.

Том 5.1. 154/03/2022-3-ИОС1. Часть 1. Система электроснабжения и электроосвещения Подраздел 3. Система водоотведения.

Том 5.3. 154/03/2022-3-ИОС3. Система водоотведения.

Подраздел 5. Сети связи.

Том 5.5. 154/03/2022-3-ИОС5. Сети связи.

Раздел 6. Проект организации строительства.

Том 6.1. 154/03/2022-3-ПОС1 Этап 1. Мост.

Том 6.2. 154/03/2022-3-ПОС2 Этап 2. Берегоукрепление новой ветки.

Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства.

Том 7.1. 154/03/2022-3-ПОД. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства.

Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Том 8.1.1. 154/03/2022-3-ООС1.1. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть.

Том 8.1.2. 154/03/2022-3-ООС1.2. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения.

Том 8.1.3. 154/03/2022-3-ООС1.3. Часть 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения.

Том 8.2. 154/03/2022-3-ООС2. Часть 2. Перечень мероприятий по охране окружающей среды.

Том 8.3. 154/03/2022-3-ООС3. Часть 3. Программа производственного экологического контроля и мониторинга.

Том 8.4. 154/03/2022-3-ООС4. Часть 4. Оценка воздействия на водныебиологические ресурсы и среду их обитания.

Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Том 9.1. 154/03/2022-3-ПБ1. Часть 1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.

Раздел 11. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства.

Подраздел 11.3. Ведомости объемов работ.

Том 11.3.1. 154/03/2022-3-СМ3.1. Часть 1. Ведомости объемов работ. Этап 1. Мост.

Том 11.3.2. 154/03/2022-3-СМ3.2. Часть 2. Ведомости объемов работ. Этап 2. Берегоукрепление новой ветки.

Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами.

Том 12.1. 154/03/2022-3-ДБГ Подраздел 1. Декларация безопасности гидротехнических сооружений.

Том 12.2. 154/03/2022-НН. Подраздел 4. Натурные наблюдения за работой состоянием и гидротехнических сооружений.

Том 12.3 154/03/2022-НИР. Подраздел 5. Отчет о научноисследовательской работе по прогнозу волнового режима.

1.3.2. Материалы оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе

Материалы оценки воздействия на окружающую среду представлены в составе документации.

1.3.3. Положительные заключения и (или) документы согласований исполнительных органов государственной власти, получаемые в установленном законодательством Российской Федерации порядке

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.4. Заключения федеральных органов исполнительной власти по объекту государственной экологической экспертизы в случае его рассмотрения указанными органами

Заключение Федерального агентства по рыболовству (Росрыболовство) о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III очередь»от 22.05.2024 № У02-1815.

1.3.5. Заключения общественной экологической экспертизы

Не поступали и не рассматривались экспертной комиссией.

1.3.6. Материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами, общественными объединениями и другими негосударственными некоммерческими организациями, юридическими лицами, организованных органами местного самоуправления, органами государственной власти субъектов Российской Федерации

Орган, организовавший общественные обсуждения: Администрация Корсаковского городского округа.

Период проведения общественных обсуждений: с 27.03.2023 по 26.04.2023.

Формат проведения общественных обсуждений: в форме опроса.

Публикации уведомлений о проведении общественных обсуждений:

на официальном сайте Росприроднадзора;

на официальном сайте Дальневосточного межрегионального управления Росприроднадзора;

на официальном сайте Министерства экологии и устойчивого развития Сахалинской области;

на официальном сайте Администрации Корсаковского городского округа;

на официальном сайте ООО «ПИ «Петрохим-Технология».

Протокол общественных обсуждений от 04.05.2023 № 02.

Согласно журналам учета замечаний и предложений общественности, замечаний и предложений от общественности по проектной документации не поступало.

1.3.7. Информация о документах, поступивших в экспертную комиссию в процессе проведения государственной экологической экспертизы в соответствии с п. 22 Положения о проведении государственной экологической экспертизы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28.05.2024 № 694

В процессе проведения государственной экологической экспертизы в документы, отражающие общественное мнение по объекту экспертизы, заключения общественных экологических экспертиз в отношении этого объекта экспертизы (проведенных до дня окончания срока проведения государственной экологической экспертизы), замечания по объекту экспертизы, поступившие в ходе общественных обсуждений объекта экспертизы, а также аргументированные предложения по экологическим аспектам хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе от органов местного самоуправления, общественных объединений и других негосударственных некоммерческих организаций и граждан в экспертную комиссию не поступали и не рассматривались.

1.3.8. Информация о представленных заказчиком дополнительных материалах, документах, документации и заключениях

В ходе работы экспертной комиссии государственной экологической экспертизы заявителем были представлены дополнения и пояснения к представленным материалам, которые рассматривались экспертной комиссией как неотъемлемая часть основной документации:

Письмо ООО «ТРАНСПРОЕКТ» от 18.04.2025 № исх – 2025/0473.

Письмо ООО «ТРАНСПРОЕКТ» от 26.05.2025 № исх – 2025/0568.

1.4. Сведения о ранее выданных заключениях государственной экологической экспертизы

Государственная экологическая экспертиза по Объекту проводится впервые.

1.5. Сведения об изменениях, внесенных в Материалы, в случае если объектом государственной экологической экспертизы является объект, ранее получивший положительное заключение, в который внесены изменения

В отношении рассмотренного Объекта не требуется.

1.6. Сведения об изменениях, внесенных в материалы, в том числе с учетом переработки по замечаниям, изложенным в отрицательном заключении государственной экологической экспертизы, в случае проведения повторной государственной экологической экспертизы

В отношении рассмотренного Объекта не требуется.

Раздел 2 «Характеристика объекта государственной экологической экспертизы и природно-климатических условий в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности»

2.1. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной или иной деятельности, в том числе о подготовке объекта государственной экологической экспертизы

Проектная документация выполнена по Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022 между ФГУП «Росморпорт» и ООО «ТРАНСПРОЕКТ».

2.2. Сведения об основаниях для разработки объекта государственной экологической экспертизы

Задание на проектирование - Приложение № 1 к Договору от 22.07.2022 № 154/03/2022.

2.3. Сведения о природно-климатических условиях в районе реализации намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

2.3.1. Сведения о местонахождении объекта

Проектируемый объект расположен в Сахалинской области, на южном побережье острова Сахалин, в Корсаковском районе, в г. Корсаков, по ул. Портовая, 10/2, на берегу и в акватории бухты Лососей залива Анива Охотского моря, в границах морского порта Корсаков. Границы морского порта Корсаков установлены

распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.04.2010 № 610-р.

2.3.2. Сведения об условиях землепользования и земельных ресурсах

В рамках объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» предусмотрено выделение трёх Очередей (этапов) реконструкции объектов портовой инфраструктуры с разделением объёмов и стоимости работ. В рамках представленной на экспертизу документации рассматриваются объекты реконструкции III Очереди (этапа), а именно: реконструкция автодорожного/железнодорожного моста, соединяющего причалы №№ 1-4 с береговой частью; ремонт существующего ГТС – берегоукрепление новой ветки.

Участок производства работ расположен на земельных участках с кадастровыми номерами 65:04:0000037:58, 65:04:0000037:59, 65:04:0000037:60, 65:04:0000037:61, 65:04:0000037:62, 65:04:0000037:63, 65:04:0000037:64, 65:04:0000037:65, 65:04:0000037:66, 65:04:0000037:67, 65:04:0000037:68, 65:04:0000037:69, входящих в состав земельного участка с кадастровым номером 65:04:0000037:56 (единое землепользование) площадью 20698 м², категория земель – земли населённых пунктов, правообладатель – Российская Федерация, земельный участок предоставлен в аренду ФГУП «Росморпорт» по договору от 20.10.2006 № 1096.

Приложения к проекту включают копию Градостроительного плана земельного участка с кадастровым номером 65:04:0000037:56 (единое землепользование) от 12.04.2024 № РФ-65-2-04-0-00-2024-2222-0.

Временные сооружения располагаются:

строительная база, ранее устроенная по объекту: «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь», размещена на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (решение об устройстве строительной базы подтверждены Заключением ГГЭ от 27.09.2023 № 65-1-1-3-057655-2023);

бытовой городок строителей с минимальным количеством зданий санитарно-бытового и административного назначения согласно МДС 12-46.2008 устраивается вблизи участка производства работ на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:57 (единое землепользование 65:04:0000037:56).

2.3.3. Климатическая характеристика и состояние атмосферного воздуха

Район производства работ находится в морской климатической зоне умеренных широт. Погодные условия формируются под влиянием воздуха умеренных широт континентального и морского происхождения и арктических воздушных масс. Одна из особенностей климата в Охотском море - тропические циклоны (тайфуны). Над Охотским морем тропические циклоны могут быть с июня по декабрь и обычно наблюдаются в течение 1 - 2 сут. В среднем за год возникает 4 - 6 циклонов, редко 10-15.

Преобладающими направлениями ветра зимой являются северные, северо-восточные и северо-западные (ГМС Корсаков), их совместная повторяемость достигает 63–70 %. Весной материковые направления ветра начинают вытесняться направлениями, характерными для летней фазы муссона, южными, юго-западными ветрами. В марте еще доминируют северо-восточные, восточные и северо-западные ветры (их повторяемость – 14–15 % каждого направления). С мая по август южные направления ветра становятся преобладающими.

Наибольшее число дней с сильным ветром (более 15 м/с) отмечается осенью и в начале зимы (в октябре-декабре), 4 дня в среднем за месяц. Максимальная скорость ветра на МС Корсаков достигала с учетом порыва 41 м/с.

Самым холодным месяцем является январь. Средняя многолетняя температура воздуха в январе по данным ГМС Корсаков составляет – минус 10,1 °С. Исторический минимум – минус 33 °С, зарегистрирован в январе (1909г.).

Самый теплый месяц в районе производства работ – август (ГМС Корсаков). Средняя температура воздуха в августе составляет плюс 16,9 °С. Абсолютный максимум тоже зарегистрирован в августе плюс 30 °С (1928 г.).

Средняя годовая относительная влажность воздуха изменяется от 76 до 89 %. Наибольшая средняя месячная относительная влажность наблюдается летом и составляет 87-89 %, наименьшая - с октября по май 76-81 %.

Среднегодовое количество осадков в районе строительства достигает 802 мм в год. Минимальное среднемесячное количество осадков наблюдается в феврале (приблизительно 33 мм), максимальное - в августе (115 мм). Обильные осадки чаще бывают при выходе циклонов с юга.

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ (далее - ЗВ) в атмосферном воздухе, климатические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере приняты по данным ФГБУ «Сахалинское УГМС» (исх. № 10-406 от 29.12.2022, исх. № 7-3/23 от 12.01.2023).

Фоновые концентрации ЗВ составляют (мг/м³): оксид углерода – 2,0; азота диоксид – 0,060; азота оксид – 0,036; сера диоксид – 0,009; углерод (пигмент черный) – 0,088; взвешенные вещества – 0,20...0,41; бенз(а)пирен – $4,2 \cdot 10^{-6}$.

Скорость ветра, повторяемость превышений которой составляет 5 % – 7,8 м/с; средняя максимальная температура воздуха самого жаркого месяца – плюс 20,6 °С; средняя температура воздуха самого холодного месяца – минус 13,9 °С; повторяемость направлений ветра и штилей (%): С-12,7; СВ-17,7; В-14,7; ЮВ-6,0; Ю-14,2; ЮЗ-10,4; З-13,2; СЗ-11,1; штиль - 6,0. Коэффициент стратификации атмосферы $A=200$, коэффициент рельефа местности – 1,4.

2.3.4. Гидрологическая и гидрографическая характеристика

Характеристика гидрологических условий представлена по результатам инженерных изысканий.

Приливы в заливе Анива имеют неправильный суточный характер, в большинстве случаев в течение суток наблюдается одна полная и одна малая вода. Максимально возможная амплитуда прилива составляет 1,5-1,6 м. Собственные

колебания уровня в заливе невелики и составляют 0,10-0,20 м, максимально - 0,5 м. Средний уровень составляет 1,13 м в Балтийской системе высот.

Режим волнения залива Анива Охотского моря зависит от силы и продолжительности действия ветра. В связи с небольшими размерами залива и относительно малыми глубинами, элементы волн не достигают больших величин. У побережья Корсакова в период штормов высоты волн не превышают 4-4,5 м.

На акватории, прилегающей к порту Корсаков, сформировалась локальная система морских суммарных течений. Определенную роль на формирование суммарных течений в пределах рассматриваемой акватории играют циркуляционные течения, формирующиеся под воздействием портовых сооружений, искажающую естественную картину прибрежных течений.

Максимальные значения температуры воды бывают в августе, среднее значение которых составляет 17,8 °С. Минимальные значения температуры воды соответствуют зимним месяцам - минус 1,0, минус 1,5 °С. Средние значения солености составляют 29,5-30,8 ‰.

Первый лед появляется в начале-середине декабря и почти в течение месяца держится узкой полосой вдоль северо-западного берега залива. Максимальная толщина местного льда в вершине и центральных районах залива, как правило, не превышает 30 см. В марте и апреле возможно вторжение в залив битого тяжелого охотоморского льда, что создает серьезную угрозу судоходству.

Гидрохимические условия

Гидрохимическая характеристика водного объекта представлена по результатам инженерно-экологических изысканий.

Лабораторные исследования проводились в отношении проб морской воды, отобранных с разных горизонтов акватории морского порта Корсаков по следующим показателям: pH, прозрачность, окраска, запах, БПК₅, растворенный кислород, азот нитритный, взвешенные вещества, нитратный азот, азот общий, азот аммонийный, азот минеральный, азот органический, аммиак, кремний, фосфор общий, фосфатный фосфор, фенолы летучие, СПАВ, нефтепродукты, бенз(а)пирен, медь, свинец, ртуть, кадмий, цинк, никель, хром, мышьяк, пестициды, ПХБ, соленость.

Сравнение полученных значений результатов исследований осуществлялось с нормативами качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативами предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения, утвержденными приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 № 552 (ПДК).

По результатам исследований выявлены превышения ПДК по содержанию: нефтепродуктов в точке 2МВ (от 1,12 ПДК до 1,18 ПДК). Остальные показатели не превышали нормативных значений ПДК.

Исследованная морская вода соответствовала нормативам качества воды согласно СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» (далее – СанПиН 1.2.3685-21).

Значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в морской воде залива Анива представлены письмом ФГБУ «Сахалинское УГМС» от 01.09.2023 № 10-311.

2.3.5. Геологическое строение и гидрогеологическая характеристика

Все приведенное ниже описание геолого-гидрогеологических условий на площадке строительства представлено по данным отчетной документации: Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий (154/03/2022-3-ИИ-ИГИ), и Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий (154/03/2022-ИИ-ИЭИ). Сравнительная таблица фактически выполненных объемов работ и объемов работ, запланированных к выполнению Программой, представлена в документации.

«Инженерно-геологические изыскания проведены ООО «ТРАНСПРОЕКТ» в период: полевые работы с апреля 2023 г по апрель 2024 г в соответствии с договором и нормативными документами. Также, в мае 2024 года были выполнены изыскания согласно Дополнению № 1 к заданию».

Сведения о проектируемых сооружениях и их технические характеристики, а также обоснование глубины исследования геолого-гидрогеологического разреза в основании проектируемых сооружений приведены в документации.

Район изысканий расположен в южной части острова Сахалин в пределах Сусунайской депрессии (низменности) и на востоке примыкает к Корсаковскому абразионно-денудационному плато. Исследуемый участок приурочен к акватории залива Анива, техногенно освоенного в процессе строительства причальных и защитных сооружений. Примерно в 200м на восток от участка изысканий территория осложнена долиной и руслом реки Корсаковка.

Участок изысканий расположен на территории порта и застроен сооружениями портовой инфраструктуры. В районе площадки изысканий рельеф берега и рельеф подводного берегового склона техногенно изменены в условиях порта Корсаков (устройство причалов, берегозащитных укреплений, устройство защитных молов, волнорезов и других гидротехнических сооружений). Абсолютные отметки поверхности площадки изысканий в пределах берега по устьям скважин изменяются от 0,44м (скв.12А-2023) до 2,63 м (скв.37А-2023). Абсолютные отметки поверхности площадки изысканий в пределах подводного берегового склона по устьям скважин изменяются от -5,98м (скв.6А-2023) до -2,47 м (скв.11А-2023).

Участок изысканий по категории сложности инженерно-геологических условий отнесен к III категории сложности, согласно Приложения Г СП 47.13330.2016. Обоснование категории сложности в документации приведено.

Геологическое строение

В геологическом строении площадки изысканий до глубины 25,0 м принимают участие современные морские (mQIV), техногенные (tQIV), элювиально-делювиальные (edQIV) отложения четвертичного периода, подстилаемые толщей дочетвертичных (eN1hl), (N1hl) отложений.

С учетом генезиса и физико-механических свойств грунтов, в соответствии с требованиями ГОСТ 25100-2020 на участке изысканий до глубины 25,0 м выделено 14 инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Детальное описание грунтов всех ИГЭ, нормативные и расчетные значения физико-механических характеристик грунтов и сведения об их агрессивности по отношению к материалам строительных конструкций приведены в документации.

Согласно п. 7.2.24.4 СП 446.1325800.2019 для строительства в сейсмических районах с нормативной сейсмичностью 6 и более баллов были выполнены динамические испытания в соответствии с ГОСТ Р 56353-2015 для определения сейсмической разжижаемости. Наиболее чувствительными к динамическому воздействию оказались грунты: ИГЭ 1а (ил текучий), ИГЭ 1 (грунт гравийный, заполнитель: суглинок тугопластичный), ИГЭ 4 (суглинок мягкопластичный щебенистый) – разжижаемые (PPR_{max} от 1,010 до 1,027). Остальные грунты (ИГЭ Н, 3, 5, 8, 9, 13, 14, 15, 16) – не разжижаемые (PPR_{max} от 0,230 до 0,715).

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов в пределах участка изысканий, согласно п. 5.5.3 СП 22.13330.2016, составляет для глин и суглинков 1,27 м, для супесей и песков мелких и пылеватых – 1,54 м, для песков гравелистых крупных и средних – 1,65 м, для крупнообломочных грунтов – 1,87 м.

Специфические грунты. На участке изысканий до глубины 25,0 м встречены специфические техногенные и элювиальные грунты. Также на участке изысканий встречены слабые грунты.

Техногенные насыпные грунты ИГЭ Н: дресвяные грунты водонасыщенные, прочные, неоднородные, неветрелые, с суглинистым заполнителем (суглинок песчанистый, легкий, полутвердый, 39,7 %) в границе участка изысканий распространены на территории существующих причалов, на акватории, вблизи мола и в его основании. Согласно СП 11-105-97. часть III. гл.9. грунты техногенной толщи относятся к отсыпанным сухим способом отвалам.

На участке изысканий к *элювиальным грунтам* относятся грунты коры выветривания алевролитов – ИГЭ-13, 14, 15 и 16, которые подстилаются материнской породой неогенового возраста, алевролитами ИГЭ 17, 18. Обломочная зона (мелкообломочная структура), характеризуется начальным разложением исходных пород и образованием расчлененного элювия, представленного щебенистыми образованиями с суглинистым заполнителем и редкими включениями глыбовых образований (глыбовая структура, каркасный вид) с суглинисто-песчаным заполнителем.

«Также на участке изысканий вскрыты *слабые грунты* ИГЭ 1а ил текучий, тяжелый, пылеватый, суглинистый, с примесью орг.в-ва, щебенистый (34,0 %) – с модулем деформации $E=1,66$ МПа. При устройстве проектируемых сооружений следует учесть, что использовать слабые грунты с модулем деформации менее 5 МПа в качестве основания проектируемых сооружений возможно только после соответствующей подготовки согласно требованиям нормативных документов».

«На участке изысканий возможно наличие следующих опасных инженерно-геологических процессов: затопление и переработка берегов, подтопление, сейсмичность района».

Затопление и переработка берегов. Площадка изысканий по проявлению процесса затопления является затопленной: абсолютные отметки поверхности земли в пределах береговой части участка изменяются от 0,01 м до 0,93 м. Согласно данным отчета 22-004-02-1-27-ИИ-ИГМИ РУВВ 1 % обеспеченности составляет 243,5 см. Прогнозируемая высота подъема воды составит 2,44 м относительно существующей

поверхности земли. «Рекомендуется проектирование выполнять с учетом затопления территории строительства».

Размыв основания существующего моста не выявлен, состояние опор, слагающих мост, удовлетворительное, состояние бетонных блоков, слагающих берегоукрепление удовлетворительно. Береговой склон по всей высоте укреплен бетонной берегоукрепительной стенкой. На момент изысканий склон находится в устойчивом состоянии. Склоновые процессы не выявлены. «Для защиты сооружения от волнового воздействия и иных негативных факторов рекомендуется проводить мониторинг целостности существующих берегоукрепительных сооружений и при необходимости выполнять ремонтные работы».

Подтопление. Участок работ по условиям развития процесса относится к I-A – подтопленный в естественных условиях, по времени развития процесса – к I-A-1 – постоянно подтопленный.

Нормативная *сейсмичность* для площади составляет 8, 8, 9 баллов по картам ОСР-2015-А, В, С, соответственно. По результатам сейсмического микрорайонирования (период повторяемости 500 лет) расчетная сейсмичность составляет 8 баллов шкалы MSK-64. Для периода повторяемости 1000 лет расчетная сейсмичность составляет 8,2 – 8,5 (8-9) баллов шкалы MSK-64. «На территории участка преобладают грунты II категории по сейсмическим свойствам. Грунты III и IV категории установлены в верхней части разреза и исключаются из расчета».

Итоговую *сейсмичность участка* изысканий следует принять: 8,0 баллов для периода повторяемости 500 лет (ОСР-2015-А), 8,0 – 9,0 баллов для периода повторяемости 1000 лет (ОСР-2015-В) согласно п.14 технического задания на выполнение инженерно-геологических изысканий. Все расчеты необходимо выполнять с учетом сейсмичности района 8 баллов.

Гидрогеологические условия

«В пределах площадки инженерно-геологических изысканий на исследуемую глубину до 25,0 м гидрогеологические условия представлены одним водоносным горизонтом: грунтовые воды современных морских и неогеновых отложений. На период изысканий 2023 гг подземные воды вскрыты во всех скважинах на глубине от 0,00 м до 2,70 м (абс. отм. от -5,98 м до 0,10 м). Воды залегают первыми от поверхности, имеют повсеместное распространение. Грунтовые воды безнапорные, приурочены к илам и крупнообломочным грунтам. Условным водоупором служит скальный грунт ИГЭ-17 и 18.

Питание горизонта происходит за счет перетока из перекрывающего слоя вод морской акватории. Уровень подземных грунтовых вод гидравлически связан с уровнем поверхностных вод в море». *Следует отметить, что в таком случае уровень грунтовых вод, вскрытых в акваториальной части участка изысканий по абсолютным отметкам, должен практически соответствовать урону моря на этом участке.*

«По результатам анализа проб, отобранных из скважин, вода по химическому составу анионов хлоридная, по составу катионов – магниевонариевая, слабосоленая, очень жесткая (жесткость постоянная). Имеют минерализацию

29,82-30,90 г/дм³, рН=7,0-7,3». Сведения об агрессивности грунтовых вод по отношению к материалам строительных конструкций приведены в документации.

Оценка фактического состояния грунтовых вод территории постоянного отвода, по данным отбора проб из скважины из первого от поверхности водоносного горизонта, представлена в техническом отчете 154/03/2022-ИИ-ИЭИ.

Оценка степени защищенности подземных вод приведена согласно таблице Ж1 Приложения Ж СП 502.1325800.2021. Установлено, что «исследуемый водоносный горизонт относится к I категории - «Незащищенные» водоносные горизонты от загрязняющих веществ».

По данным Администрации Корсаковского городского округа (письмо от 16.02.2023 № 17-46/1., письмо от 29.05.2024 № 17-304), в соответствии с генеральным планом г. Корсаков, утвержденным решением собрания Корсаковского городского округа от 28.04.2015 № 53, в границах участков проведения работ поверхностные и подземные источники водопользования и зоны их санитарной охраны отсутствуют.

«Прогноз возможных изменений инженерно-геологических условий во времени и в пространстве исследуемой территории выполнен согласно СП 47.13330.2016 п. 6.3.2.5».

В пределах участка изысканий прогнозируется изменение рельефа при строительстве и реконструкции проектируемого объекта, связанное с проходкой канав и траншей для коммуникаций, в результате чего может быть нарушен водоотвод поверхностных вод с последующим замачиванием грунтов, что может привести к осадке поверхности земли с образованием блюдцев и других пониженных форм рельефа. Необходимо при проектировании и строительстве объекта детально проработать водоотведение поверхностных вод от проектируемых сооружений для исключения замачивания грунтов основания и как следствие неравномерных осадок.

«В период ливневых дождей и интенсивного снеготаяния также прогнозируется подъем существующего уровня подземных грунтовых вод и (или) появление грунтовых вод типа «верховодка» в пределах всей зоны аэрации в пределах всего участка. При прогнозировании затопления необходимо учитывать количественный расчетный уровень высокой воды 1%-ной обеспеченности, который составляет 243,5 см. Прогнозируемая высота подъема воды составит 2,44 м относительно существующей поверхности земли.

При изменении техногенных условий, например, демонтаж, строительство молдов, дноуглубление и др., а также климатических условий (количество атмосферных осадков и объём стока с прилегающей территории, колебания уровня моря, приливно-отливные, сгонно-нагонные и штормовые явления) возможно начало эрозионных процессов в основании существующего сооружения. Для защиты сооружения от волнового воздействия и иных негативных факторов рекомендуется проводить мониторинг целостности существующих берегоукрепительных сооружений и при необходимости выполнять ремонтные работы.

Все расчеты необходимо выполнять с учетом сейсмичности района 8 баллов».

Характеристика донных отложений. В документации (отчет по ИЭИ, ОВОС, ПМООС) представлены результаты анализов химического состава и загрязненности донных отложений на участке работ. Точка отбора № 2ДО выбрана как

репрезентативная для 3 очереди строительства объекта в строгом соответствии с целями и задачами проектирования. «Согласно ПОС, точка № 2ДО расположена в месте устройства новых конструкций опоры № 2, где проектом предполагается устройство свайного фундамента опоры с рабочего островка, ранее устроенного для разборки существующих конструкций опоры, в этом месте также происходит отторжение дна ввиду выполнения строительных работ».

Концентрации (валовые содержания) тяжелых металлов и органических загрязнителей, в пробах донных грунтов, акватории, примыкающей к территории 3-ей очереди строительства, результаты радиационных измерений образцов донных отложений, а также их характеристики (в интервалах опробования 0-0,2 м, 0,2-1 м, 1-2 м, 2-3 м и 3-4,5 м) приведены в документации. «Фоновые концентрации химических элементов в донном грунте приняты согласно письма ФГБУ «Сахалинское УГМС».

В результате выполненных оценок установлено, что «Суммарно, грунты акватории, примыкающей к 3 очереди строительства, по содержанию загрязняющих веществ относятся к «Опасной» категории загрязнения по табл. 4.5 СанПиН 1.2.3685-21.

Степень микробиологического загрязнения грунтов акватории в точке № 2, примыкающей к территории 3-ей очереди строительства, по величине ОКБ (общие колиформные бактерии) равной 10 КОЕ/г по критериям таблицы СанПиН 1.2.3685-21 – «Умеренно опасная». Извлеченный донный грунт с акватории, прилегающей к территории 3-ей очереди строительства, подлежит дезинфекции (дезинвазии) с последующим лабораторным контролем качества.

По результатам исследований донные отложения в точке 2ДО на всю глубину исследований от 0 до 4,5 м являются нетоксичными, кроме того: 1. согласно СП 2.1.7.1386-03 донные грунты можно отнести к IV классу опасности - малоопасные; 2. согласно приказу Министерства Природных Ресурсов Российской Федерации от 04.12.2014 № 536 можно отнести к V классу опасности – практически не опасные.

2.3.6. Характеристика земельных ресурсов и почвенного покрова

Земельные ресурсы охарактеризованы в п. 2.3.2 Заключения.

По сведениям из отчета 154/03/2022-ИИ-ИЭИ: «Почвы острова Сахалин выделяют в самостоятельную почвенную область в составе Дальневосточной таежно-лесной области (Атлас Сахалинской области, 1967).

На участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (временный отвод) естественный почвенный покров отсутствует. Вся поверхность площадки изысканий выровнена, заасфальтирована и забетонирована. На участке постоянного отвода также естественный почвенный покров отсутствует. Вся поверхность площадки изысканий преимущественно заасфальтирована и/или забетонирована. По результатам инженерно-геологических изысканий почвенный слой не вскрыт. Грунты носят антропогенный характер. Грунты (почвы) территории по результатам исследований не пригодны для рекультивации.

В документации приведены результаты исследований грунтов территории III очереди, по данным анализов в точках 2П, 3П и 4П.

Площадь территории изысканий (постоянный отвод) III очереди 2,33 га. Тип грунтов территории изысканий III очереди строительства во всех точках на всю глубину исследований – суглинков. В точке 2П, расположенной в районе участка примыкания моста, согласно проектной документации, максимальная глубина земляных работ составляет 1,17 м. Исследования выполнены послойно, в интервалах глубин: 0-0,2 м и 0,2-1,5 м. В точке 3П, расположенной в районе строительства берегоукрепительной стенки, согласно проектной документации, максимальная глубина земляных работ составляет 0,75 м. Исследования выполнены послойно, в интервалах глубин: 0-0,2 м и 0,2-1,0 м. В точке 4П, расположенной на участке изысканий под расположение сетей инженерно-технического обеспечения, участок площадью 0,25 га, согласно проектной документации, максимальная глубина земляных работ составляет: до 2,5 м. Исследования выполнены послойно, в интервалах глубин: 0-0,2 м, 0,2-1,0 м, 1,0-2,0 м и 2,0-3,0 м.

Радиационные измерения выполнялись на всей территории изысканий, общей площадью 2,33 га. Исследования показали, что «Территория является безопасной по радиационному фактору, локальные радиационные аномалии на обследованной территории отсутствуют, в соответствии с подпунктом 5.15.9.1 СП 502.12358002021 проводить исследования почв или грунтов на содержание природных и техногенных радионуклидов не требуется. Содержание тяжелых металлов и органических загрязнителей в пробах грунта территории объекта приведено в сравнении с ПДК, ОДК и Кмах приведены в документации».

Суммарно, грунты территории III очереди строительства объекта в точках 3П (на глубине от 0,2 м до 1 м) и 4П (на глубине от 0 м до 3 м) по содержанию неорганических веществ (свинца и мышьяка) и органического вещества (3,4-бенз(а)пирена) относятся к категории «Опасная»; грунты точек отбора проб 2П (на глубине от 0 м до 1,5 м) и 3П (на глубине от 0 м до 0,2 м) по содержанию органического вещества (3,4-бенз(а)пирена) относятся к категории «Чрезвычайно опасная».

«Превышений (ПДК=1000 мг/кг) по нефтепродуктам в исследованных пробах не установлено, следовательно согласно критериям письма Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации от 27.12.1993 № 61-5678, уровень загрязнения нефтепродуктами – 1, допустимый (< ПДК)».

Вид возможного использования почв участка изысканий 3-ей очереди строительства объекта по критериям приложения 9 к СанПиН 2.1.3684-21 определен как: «Использование в ходе строительных работ под отсыпки котлованов и выемок, на участках озеленения с подсыпкой слоя чистого грунта не менее 0,2 м, использование под технические культуры».

В документации приведены: расчет суммарного показателя химического загрязнения (Z_c) грунтов территории изысканий – III очередь (в сравнении в региональным фоном Приморья, а также с Фоном, принятым по СП 502.1325800.2021 Приложение Д (для суглинистых почв по данным ИГИ); расчет класса опасности грунтов III очереди строительства, в соответствии с которым установлено, что «Все

грунты рассматриваемой территории относятся к V классу опасности для окружающей среды».

По результатам исследований грунты во всех точках (П2-П4) на всю глубину исследований грунты являются нетоксичными. Результаты исследований микробиологических и паразитологических показателей грунтов территории показали, что все грунты относятся к категории «Допустимая».

2.3.7. Характеристика растительного и животного мира

В материалах проекта присутствует характеристика наземного растительного мира района производства работ по проекту и непосредственно территории проектирования, составленная в результате выполнения инженерно-экологических изысканий с использованием литературных источников и фондовых материалов, которая в сокращении приведена ниже.

Корсаковский городской округ входит в подзону тёмнохвойных лесов. Среди тёмнохвойных преобладают елово-пихтовые леса, но имеются и небольшие массивы ели Глена. Основными породами в елово-пихтовых лесах являются пихта сахалинская и ель аянская, кое-где отмечается пихта Майера. В подлеске характерно наличие тиса остроконечного, в напочвенном покрове нередко майник, щитовники амурский и австрийский, плаун булавовидный и др.

Реконструируемые объекты портовой инфраструктуры расположены в морском порту Корсаков.

Территория морского порта Корсаков представлена асфальто-, железобетонным покрытием и открытыми незадернованными насыпными грунтами. На участках, свободных от твёрдого покрытия, травянистый покров представлен единичными видами сорно-рудеральной растительности. Степень антропогенной нарушенности ландшафтов участков проектирования оценивается как полная, поскольку естественный растительный и почвенный покров здесь отсутствует. Вся поверхность площадки выровнена, заасфальтирована и забетонирована. Территория в настоящее время полностью используется как промышленный и транспортный объект. Непосредственно в границах территории проектирования участки, свободные от твёрдого покрытия, отсутствуют. На земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (в районе Рыбного порта – используется для размещения вахтового посёлка и строительной базы) естественный растительный покров отсутствует. Вся поверхность площадки выровнена, большая часть заасфальтирована и забетонирована. Там, где бетонное и асфальтовое покрытие отсутствуют, рыхлый грунт насыпи также практически лишён растительного покрова.

По данным проведённого рекогносцировочного обследования при выполнении инженерно-экологических изысканий в границах рассматриваемых участков территории и акватории редкие и охраняемые виды растений, в том числе водорослей и морской растительности, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, не зарегистрированы.

Вблизи участков проектирования древесная растительность представлена ивой и ольхой, встречается угнетённая берёза и тополь. Травянистый покров развит не повсеместно ввиду наличия на территории порта твёрдого асфальтобетонного

покрытия. На участках, свободных от твёрдого покрытия, травянистый покров развит практически повсеместно, представлен, в основном, сорной растительностью и включает следующие виды: полынь, мать-и-мачеха обыкновенная, одуванчик лекарственный, клевер ползучий и луговой, лютик ползучий, вейник Лангсдорфа, тимофеевка луговая, подорожник большой и некоторые другие виды.

В непосредственной близости от проектируемого объекта виды растений, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, не выявлены.

Животный мир. В материалах проекта присутствует характеристика животного мира района производства работ по проекту и непосредственно территории/акватории проектирования, составленная в результате выполнения инженерно-экологических изысканий с использованием литературных источников и фондовых материалов, которая в сокращении приведена ниже.

По составу животного мира Сахалинская область относится к Европейско-Сибирской подобласти Палеоарктической области. Однако в связи с островным положением животный мир области несколько обеднён видами, обитающими на материке, но обогащён видами животных морских побережий.

Животный мир Сахалина включает в себя 355 видов птиц, 88 видов млекопитающих, 7 пресмыкающихся и 5 земноводных.

На Сахалине выделяют два зоологических округа: сахалинский (к северу от перешейка Поясок) и южно-сахалинский, различающихся соотношением арктических, бореальных и субтропических видов животных. Из-за холодного климата Сахалин обеднён земноводными и пресмыкающимися, количество которых снижается к северу. Район проектирования относится к южно-сахалинскому зоологическому округу.

Наиболее многочисленной группой животных в районе проектирования являются птицы. Видовой состав орнитофауны района морского порта Корсаков включает: отряд Гагарообразные – краснозобая гагара, белошейная гагара, белоклювая гагара, чернозобая гагара; отряд Поганкообразные – серощёкая поганка, малая поганка; отряд Трубноносые – белоспинный альбатрос, тонкоклювый буревестник, глупыш, северная качурка, сизая качурка; отряд Веслоногие – берингов баклан, японский баклан, краснолицый баклан; отряд Аистообразные – серая цапля, большая выпь, египетская цапля, южная большая белая цапля, северная большая белая цапля, средняя белая цапля, малая белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист; отряд Гусеобразные – тихоокеанская чёрная казарка, серый гусь, белолобый гусь, пискулька, гуменник, сухонос, лебедь-кликун, малый (тундровый) лебедь, американский лебедь, огарь, кряква, чёрная кряква, чирок-свистун, чирок-клоктун, чирок-трескунок, касатка, серая утка, свиязь, шилохвость, широконоска, мандаринка, красноголовая чернеть, хохлатая чернеть, морская чернеть, каменушка, морянка, гоголь, американская синьга, горбоносый турпан, луток, длинноносый крохаль, большой крохаль; отряд Соколообразные – скопа, чёрный коршун, болотный лунь, тетеревиный, перепелятник, малый перепелятник, зимняк, канюк, беркут, орлан-белохвост, белоплечий орлан, кречет, чеглок, дербник, пустельга; отряд Журавлеобразные – японский журавль, даурский журавль,

пастушок, погоныш-крошка, камышница, лысуха; отряд Ржанкообразные – тулес, азиатская бурокрылая ржанка, галстучник, малый зуёк, монгольский зуёк, морской зуёк, камнешарка, ходулочник, кулик-сорока, черныш, фифи, большой улит, охотский улит, травник, краснозобик, щёголь, поручейник, сибирский пепельный улит, перевозчик, мородунка, плосконосый плавунчик, круглоносый плавунчик, турухтан, лопатень, кулик-воробей, песочник-красношейка, длиннопалый песочник, белохвостый песочник, сахалинский чернозобик, камчатский чернозобик, чукотский чернозобик, острохвостый песочник, кулик-дутьш, большой песочник, исландский песочник, песчанка, грязовик, бекас, японский бекас, азиатский бекас, дальневосточный кроншнеп, средний кроншнеп, большой веретенник, американский бекасовидный веретенник, средний поморник, короткохвостый поморник, длиннохвостый поморник, восточная клуша, тихоокеанская чайка, бургомистр, сизая чайка, чернохвостая чайка, моёвка, белокрылая крачка, белощёкая крачка, речная крачка, камчатская крачка, малая крачка, тонкоклювая кайра, толстоклювая кайра, длинноклювый пыжик, старик, большая канюга, конюга-крошка, белобрюшка, тупик-носорог, топорок; отряд СOVOобразные – ушастая сова, болотная сова; отряд Стрижеобразные – иглохвостый стриж, белопоясничный стриж; отряд Воробьинообразные – береговая ласточка, деревенская ласточка, рыжепоясничная ласточка, восточный воронок, малый жаворонок, сахалинский полевой жаворонок, японский жаворонок, пятнистый конёк, сибирский конёк, краснозобый конёк, американский (горный) конёк, жёлтая трясогузка, зеленоголовая трясогузка, очковая белая трясогузка, китайская белая трясогузка, камчатская трясогузка, японский сорокопут, сибирский жулан, сахалинский серый сорокопут, сибирский серый сорокопут, японский (краснощёкий) скворец, серый скворец, кукша, японская большеклювая ворона, чёрная ворона, ворон, личинкоед, каштановоухий бюльбюль, крапивник, короткохвостка, охотский сверчок, пятнистый сверчок, пеночка-таловка, толстоклювая пеночка, синяя мухоловка, сибирская мухоловка, черноголовый чекан, соловей красношейка, синехвостка, длиннохвостая синица, московка, восточная синица, полевой воробей, рыжий воробей, юрок, обыкновенная чечётка, долгохвостая чечевица, сизая овсянка, белошапочная овсянка, тростниковая овсянка, овсянка-ремез, островная седоголовая овсянка, дубровник, подорожник, пуночка.

Виды орнитофауны, занесённые в Красную книгу Сахалинской области: белоклювая гагара, малая поганка, белоспинный альбатрос, японский баклан, большая выпь, египетская цапля, средняя белая цапля, малая белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист, пискулька, сухонос, лебедь-кликун, малый (тундровый) лебедь, американский лебедь, чёрная кряква, чирок-клоктун, мандаринка, скопа, малый перепелятник, чеглок, кречет, орлан-белохвост, белоплечий орлан, беркут, японский журавль, даурский журавль, погоныш-крошка, камышница, лысуха, морской зуёк, ходулочник, черныш, кулик-сорока, охотский улит, поручейник, круглоносый плавунчик, турухтан, лопатень, длиннопалый песочник, сахалинский чернозобик, грязовик, японский бекас, дальневосточный кроншнеп, малая крачка, камчатская крачка, длинноклювый пыжик, рыжий воробей, японский (краснощёкий) скворец, тростниковая овсянка.

Виды орнитофауны, занесённые в Красную книгу Российской Федерации:

белоклювая гагара, белоспинный альбатрос, египетская цапля, средняя белая цапля, желтоклювая цапля, дальневосточный аист, пiskuлька, сухонос, малый (тундровый) лебедь, американский лебедь, чирок-клоктун, мандаринка, скопа, кречет, орлан-белохвост, белоплечий орлан, беркут, японский журавль, даурский журавль, ходулочник, кулик-сорока, охотский улит, лопатень, сахалинский чернозобик, японский бекас, дальневосточный кроншнеп, малая крачка, камчатская крачка, длинноклювый пыжик.

Охраняемые виды птиц в рассматриваемом районе могут появляться преимущественно во время сезонных миграций.

На рассматриваемой территории большой численности могут достигать следующие виды животных: серая и чёрная крысы, домовая мышь, а также вороны (чёрная и большеклювая). Связано это с тем, что вблизи морского порта перечисленные виды животных могут находить для себя кормовые объекты. Концентрация перечисленных выше видов животных приводит к появлению в этом районе хищников, в частности, птиц из отрядов Соколообразных и СOVOобразных, у которых грызуны и небольшие птицы из отряда Воробьинообразных входят в основной рацион питания.

Представители отрядов Гусеобразных и Ржанкообразных (кулики) относятся к охотничьим (за некоторым исключением). Они представляют ценность для охотничьего хозяйства, поскольку являются основными объектами любительской охоты. В рассматриваемом районе эти птицы могут появляться вблизи территории морского порта.

Во время наблюдений за морскими и околоводными птицами в период выполнения инженерно-экологических изысканий в мае 2022 г. было учтено 443 особи, принадлежащих к 3 видам из отрядов Олушеобразные, Гусеобразные и Ржанкообразные: берингов баклан, каменушка, тихоокеанская чайка. Абсолютным доминантом учётов были тихоокеанские чайки. По результатам учётов в мае 2022 г. все встреченные виды птиц являются обычными для рассматриваемой акватории и не имеют охранного статуса.

Материалы проекта содержат Карту-схему встреч с птицами.

По результатам выполненных полевых работ на территории и акватории проектирования подтверждено отсутствие охраняемых видов животных, занесённых в Красную книгу Российской Федерации и в Красную книгу Сахалинской области, а также путей миграции животных.

Водные биоресурсы

Описание современного состояния морской биоты приведено по литературным данным.

Наиболее многочисленными представителями ихтиофауны являются семейства рогатковые, камбаловые, стихеевые, морские лисички, бельдюговые, липаровые, скорпеновые. Ихтиопланктон представлен икрой и личинками следующих видов рыб: северной палтусовидной камбалой, керчаком-яок, звездчатой, длиннорулой, желтополосой и желтоперой камбалой, мойвой, японским анчоусом. Фитопланктон представлен диатомовыми, зелеными, криптофитовыми, динофитовыми, эвгленовыми и другими водорослями. По численности и биомассе доминируют

диатомовые и динофитовые водоросли. Средняя за вегетационный сезон (июнь-октябрь) биомасса фитопланктона составляет 78,36 мг/м³. В составе зоопланктона отмечены копеподы, личинки полихет, брюхоногих и двустворчатых моллюсков, усоногих и десятиногих раков и другие организмы. Средняя за вегетационный сезон биомасса зоопланктона в прибрежной зоне северной части залива Анива на глубинах до 20 м составляет 577,56 мг/м³. Основу разнообразия бентоса составляют многощетинковые черви, ракообразные (преимущественно амфиподы), брюхоногие моллюски. Основу биомассы макробентоса формируют двустворчатые моллюски и морские ежи. Средняя биомасса бентоса составляет 57,93 г/м². На акватории планируемых работ не отмечено скоплений промысловых беспозвоночных и макрофитов.

В соответствии с письмом Управления организации рыболовства Росрыболовства от 01.12.2022 № У05-5359 указывается, что документированная информация о категории рыбохозяйственного значения бухты Лососей залива Анива не может быть представлена ввиду ее отсутствия в государственном рыбохозяйственном реестре. Залив Анива Охотского моря относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного значения.

В соответствии с письмом Сахалино-Курильского территориального управления Росрыболовства от 19.12.2022 № 05-11/15383 указывается, что в бухте Лососей залива Анива Охотского моря и в заливе Анива Охотского моря рыбохозяйственные заповедные зоны не установлены. в рассматриваемом районе работ рыболовные участки отсутствуют. Ближайшие рыболовные участки к объектам проектирования (объекты III очереди) расположены более чем в 5 км – рыболовный участок: № 65-04-62 (северный пирс г Корсаков - река Чкаловка) и № 65-10-29 (1 км западнее реки Цунай - река Сусуя).

В соответствии с письмом Деприбхоза Минсельхоза России от 11.04.2023 № 22/489 указывается, что Минсельхоз России не принимал решения об образовании рыбохозяйственных заповедных зон в рассматриваемом районе.

Видовой состав млекопитающих, обитающих в районе морского порта г. Корсаков, включает следующие виды: сивуч, охотская нерпа, кольчатая нерпа, морской котик. В материалах отмечается, что почти все морские млекопитающие в районе производства работ могут здесь наблюдаться крайне редко, исключением могут быть нерпы, которые для района производства работ не являются редкими видами. Сивуч внесен в Красную книгу Сахалинской области.

2.3.8. Особо охраняемые природные территории, территории природоохранного значения и иные районы высокой экологической значимости

Согласно письмам Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 30.04.2020 № 15-47/10213 и от 28.12.2022 № 15-61/18893-ОГ, копии которых имеются в приложениях к проекту, объект «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» III очередь» не находится в границах особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения и их охранных зон.

Согласно письму Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 18.12.2022 № 3.28-10976/22, копия которого имеется в приложениях к проекту, в границах акватории морского порта Корсаков, объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)», а также вблизи него отсутствуют ООПТ регионального значения и их охранные зоны.

Согласно письму Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 29.05.2024 № 3.28-3083/24, копия которого имеется в приложениях к проекту, участок проектирования по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III очередь» находится за границами ООПТ регионального значения Сахалинской области и их охранных зон.

Согласно данным официального сайта Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области, на территории Сахалинской области ООПТ местного значения отсутствуют.

Согласно письму Администрации Корсаковского городского округа от 21.12.2022 № 5.02-12201/22, копия которого представлена в приложениях к проекту, на территории объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют ООПТ местного значения и их охранные зоны, а также памятники природы местного значения.

Согласно письму Администрации Корсаковского городского округа от 29.05.2024 № 17-304, копия которого представлена в приложениях к проекту, на территории объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» III очередь» отсутствуют ООПТ местного значения и их охранные зоны, а также памятники природы местного значения.

Ближайшими действующими ООПТ к границам участка работ по III очереди строительства первого этапа являются: федерального значения – «Озеро Изменчивое» на расстоянии 34,3 км, Дендрологический парк и ботанический сад «Сахалинский ботанический сад, филиал БСИ ДВО РАН» на расстоянии 36,6 км; регионального значения – Памятник природы «Корсаковский ельник» на расстоянии 9,6 км, Памятник природы «Успеновские клюквенники» на расстоянии 19,2 км, Государственный природный заказник «Озеро Добрецкое» на расстоянии 25,6 км, Памятник природы «Озеро Тунайча» на расстоянии 27,8 км, Памятник природы «Структурно-денудационный останец Лягушка» на расстоянии 28,2 км, и другие на расстоянии более 30 км; на территории Сахалинской области ООПТ местного значения отсутствуют, ближайшие ООПТ местного значения расположены на территории Приморского края и Хабаровского края – «Остров Токи» на расстоянии 310 км, Зона покоя лесов «Средняя Крыловка» на расстоянии 580 км.

Сведения о ближайших ООПТ представлены по данным: письма Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 30.04.2020 № 15-47/10213; Генерального плана, опубликованного на сайте Федеральной государственной

информационной системы территориального планирования; официального сайта Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области.

Материалы проекта содержат Карту-схему расположения участка производства работ по проекту относительно ближайших ООПТ.

В соответствии со Списком находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий (далее – ВБУ), имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Рамсарской Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.», официально установленные ВБУ международного значения на территории Сахалинской области отсутствуют.

Согласно письму Департамента архитектуры и градостроительства Администрации Корсаковского городского округа от 16.02.2023 № 17-46/1, копия которого присутствует в приложениях к проекту, в границах объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют ВБУ.

Ближайшим ВБУ к границам участка работ по III очереди строительства первого этапа является внесённое в Перспективный список Рамсарской Конвенции ВБУ международного значения «Бухта Лососей», расположенное в вершине залива Анива, на расстоянии 2,7 км.

По данным программы «Ключевые орнитологические территории России» (далее – КОТР), реализуемой общероссийской общественной организацией «Союз охраны птиц России» (международная база КОТР, территория участка работ по III очереди строительства первого этапа целиком находится в границах КОТР международного значения «Залив Анива» (код КОТР: СХ-006).

Сведения о ближайших КОТР и ВБУ представлены по данным: международной базы КОТР; сайта «Водно-болотные угодья России». Приложения к проекту включают Карты-схемы расположения участка производства работ по проекту относительно ближайших КОТР и ВБУ.

Согласно письму Агентства лесного и охотничьего хозяйства Сахалинской области от 06.12.2022 № Исх-3.28-10889/22, копия которого присутствует в приложениях к проекту, в границах участка по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют земли лесного фонда, в том числе защитные леса и особо защитные участки лесов, расположенные в границах земель лесного фонда, предусмотренные главой 17 Лесного кодекса Российской Федерации.

Согласно письму Департамента архитектуры и градостроительства Администрации Корсаковского городского округа от 19.12.2022 № 17-759, копия которого присутствует в приложениях к проекту, в границах объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» отсутствуют: леса,

имеющие защитный статус, резервные леса, особо защитные участки лесов, лесопарковые зелёные пояса, находящиеся в ведении муниципального образования.

Согласно письму Администрации Корсаковского городского округа от 29.05.2024 № 17-304, копия которого представлена в приложениях к проекту, на территории объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III этап» леса, расположенные на землях, не относящихся к государственному лесному фонду, лесопарковые зелёные пояса, защитные леса, особо защитные участки лесов и зелёных зон в границах проектирования не установлены.

Согласно проекту, объект находится в водоохранной зоне моря и прибрежной защитной полосе. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ширина водоохранной зоны моря составляет 500 метров, ширина прибрежной защитной полосы - 50 м.

Согласно письму администрации Корсаковского городского округа от 29.05.2024 № 17-304, источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения (поверхностных и подземных) и размерах их зоны санитарной охраны (1-го, 2-го и 3-го поясов) в границах проектирования не установлены. Охрана санитарной (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов в испрашиваемых границах не установлены.

По сведениям из документации: «Территория изысканий располагается в границах населенного пункта – г.о. Корсаков. На основании Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» и в соответствии с Административным регламентом (Приказ Роснедр от 22.04.2020 № 161 «Об утверждении Административного регламента предоставления Федеральным агентством по недропользованию государственной услуги по выдаче заключений об отсутствии полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки и разрешений на застройку земельных участков, которые расположены за границами населенных пунктов и находятся на площадях залегания полезных ископаемых, а также на размещение за границами населенных пунктов в местах залегания полезных ископаемых подземных сооружений в пределах горного отвода») предоставление государственной услуги направлено на регулирование отношений по осуществлению проектирования и строительства населенных пунктов, промышленных комплексов и других хозяйственных объектов на площадях залегания полезных ископаемых, расположенных за границам населенных пунктов. Предоставление государственной услуги в соответствии с Административным регламентом при проведении работ, связанных с застройкой, в границах населенных пунктов действующим законодательством не предусмотрено».

2.4. Описание намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности

Проектом, представленным на экспертизу, предусматривается выполнение комплекса работ по реконструкции и строительству сооружений, в том числе гидротехнических (далее – ГТС), в морском порту Корсаков с целью обеспечения

выгрузки грузов и рыбной продукции из морских судов для дальнейшей обработки на территории порта.

В рамках объекта «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)» предусмотрено выделение трёх Очередей (этапов) реконструкции объектов портовой инфраструктуры с разделением объёмов и стоимости работ. В рамках представленной на экспертизу документации рассматриваются объекты реконструкции III Очереди (этапа), а именно: реконструкция автодорожного/железнодорожного моста, соединяющего причалы №№ 1-4 с береговой частью; ремонт существующего ГТС – берегоукрепление новой ветки.

2.5. Описание основных решений (в том числе технических, технологических параметров, характеризующих намечаемую деятельность), предусмотренных документами и (или) документацией, обосновывающих намечаемую в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность

В настоящее время подлежащие реконструкции сооружения представляют собой совмещённый автодорожный (балочный, неразрезной, с постоянными по высоте балками, имеет 6 пролётов, общая длина – 238,32 м) и железнодорожный мост (балочный, разрезной, с постоянными по высоте балками, имеет 12 пролётов, общая длина – 238,735 м, не эксплуатируется), берегоукрепление новой ветки в виде монолитной бетонной стенки гравитационного типа на скальном основании, сооружения расположены на территории Южного пирса и являются частью производственного комплекса по перевалке рыбной продукции и водных биологических ресурсов (далее – ВБР). После реконструкции пропускная способность причалов составит 4 млн. т в год.

Существующие объекты в границах проектирования включают: автодорожный/железнодорожный мост; участок примыкания моста (подходов со стороны пер. Рейдовый); берегоукрепление новой ветки; бетонная дорога. Данные объекты представляют собой портовую инфраструктуру и находятся в одной зоне. Проектируемый мост и подходы к нему предназначены для связи причалов №№ 1-4 с сушей.

Реконструкция моста включает: водолазное обследование дна акватории; разборку существующих пролетных строений; восстановление бетонных поверхностей опор; свайные работы; устройство ригелей опор; устройство пролётного строения; устройство сопряжения, мостового полотна; устройство подходов к мосту; переустройство инженерных коммуникаций.

Реконструкция мостового сооружения планируется в две стадии.

На первой стадии намечаются работы по разборке верхнего строения пути и пролётного строения железнодорожного моста, а также по разборке и устройству новой конструкции опоры № 2 в границах работ первой стадии. После завершения данных работ предусматривается монтаж и объединение трёх балок пролётного строения нового автодорожного моста с последующим устройством мостового

полотна на ширине устроенного пролётного строения. Во время выполнения работ первой стадии движение транзитного транспорта планируется по существующему автодорожному мосту по одной полосе в реверсивном режиме.

На второй стадии намечаются работы по разборке мостового полотна и пролётного строения автодорожного моста, а также по уширению промежуточных опор №№ 2 (ранее устроенной на первой стадии), 4, 6, 8, 10, 12. После завершения данных работ предусматривается монтаж и объединение между собой и с балками, смонтированными на первой стадии, четырёх балок пролётного строения нового автодорожного моста с последующим устройством мостового полотна на ширине устроенного пролётного строения. Во время выполнения работ второй стадии движение транзитного транспорта планируется по реконструированной на первой стадии части автодорожного моста по одной полосе в реверсивном режиме.

При реконструкции моста предусматривается следующий порядок производства работ:

организация реверсивного движения транзитного и построечного транспорта по одной полосе существующего автодорожного моста;

первая стадия: разборка верхнего строения пути и пролётного строения железнодорожного моста; разборка покрытия и сооружений на подходах к мосту в границах производства работ; частичная разборка консоли пролётного строения автодорожного моста со стороны железнодорожного моста; ремонт опор моста в границах производства работ для возможности установки нового пролётного строения первой стадии (работы на опорах №№ 3-12 выполняются с плавсредств, на опорах №№ 1 и 13 – с берега и пирса соответственно); демонтаж и новое устройство опоры № 2, работы выполняются с рабочего островка; устройство сопряжений моста с пирсом и берегом в границах производства работ; устройство накаточных путей для поперечной передвижки балок пролётных строений; попролётный монтаж балок №№ 5-7 пролётного строения; разборка накаточных путей для поперечной передвижки балок пролётных строений; устройство элементов мостового полотна в границах производства работ; установка временного парапетного ограждения;

организация реверсивного движения транзитного и построечного транспорта по одной полосе автодорожного моста, частично устроенного на первой стадии;

вторая стадия: разборка мостового полотна и пролётного строения автодорожного моста; разборка покрытия и сооружений на подходах к мосту в границах производства работ; ремонт и усиление опор №№ 3, 5, 7, 9, 11, а также уширение опор №№ 2, 4, 6, 8, 10, 12 для возможности установки нового пролётного строения (работы на опорах №№ 3-12 выполняются с плавсредств, на опорах №№ 1 и 13 – с берега и пирса соответственно, на опоре № 2 – с рабочего островка); реконструкция сопряжений моста с пирсом и берегом в границах производства работ; устройство накаточных путей для поперечной передвижки балок пролётных строений; попролётный монтаж балок №№ 1-4; разборка накаточных путей для поперечной передвижки балок пролётных строений; устройство элементов мостового полотна;

организация двухполосного движения по постоянной схеме (по всей ширине устроенного автодорожного моста);

разборка специальных вспомогательных сооружений и устройств, ликвидация стройплощадки и ограждения зоны производства работ.

В зависимости от мест расположения устраняемых дефектов работы по реконструкции моста делятся на выполняемые выше переменного уровня воды, работы в зоне переменного уровня воды, а также работы, выполняемые под водой.

Ремонт бетонных поверхностей выше зоны переменного уровня воды выполняется с подвесных подмостей. Работы включают: ремонт дефектов бетона и трещин; устройство химических анкеров; ремонт обширных дефектов бетона волноотбойной стенки.

Ремонт бетонных поверхностей в зоне переменного уровня воды предусматривается с использованием гермокамер, обеспечивающих предотвращение поступления воды в зону выполнения работ. Монтаж гермокамер планируется с применением кранов, устанавливаемых на суше (на территории новой ветки). Временное крепление гермокамер к поверхности стенки планируется на химических анкерах с последующей герметизацией швов по периметру и откачкой воды из полости гермокамеры. Принципиальный состав работ, выполняемых при устранении дефектов, расположенных в зоне переменного уровня воды, аналогичен работам, выполняемым при восстановлении бетонных поверхностей опор моста выше зоны переменного уровня воды.

Работы под водой включают: ремонт локальных дефектов бетона под водой; ремонт дефектов с применением глубинной опалубки на подводных участках (с подачей материала через штуцер подающего трубопровода).

При устройстве новых конструкций мостовой опоры № 2 предусматривается устройство свайного фундамента опоры с рабочего островка, ранее устроенного для разборки существующих конструкций опоры. Устройство рабочего островка планируется из природного камня скальных или полускальных пород или щебня фракции 120-150 мм. Отсыпка островка предусматривается экскаватором с последующим разравниванием отсыпанного материала бульдозером.

В связи со стадийным устройством опоры № 2 на каждой стадии выполняется устройство двух свай (в границах устройства опоры). В состав потока для погружения свай входят: гусеничный кран; вибропогружатель; гидромолот; буровая установка.

При устройстве уширения опор №№ 4, 6, 8, 10, 12 моста предусматривается устройство свайного фундамента опоры с плавсредств. Погружение свай планируется выполнять пионерным способом с использованием гусеничного крана, установленного на несамоходной барже-площадке. Перемещение несамоходной баржи предусматривается буксиром, установка якорей – мотозавозней. Свайные работы планируются с использованием обсадных труб диаметром 1420 мм. При устройстве свай предусматривается удаление грунта из свай-оболочек (с разбуриванием скважины ниже кромки сваи до 1,5 м) с использованием буровой установки типа RCD (бурение с обратной циркуляцией), с лидерным выбуриванием на 1-1,5 м ниже нижней кромки сваи.

Проектом предусматривается устройство шпунтового ограждения котлована, разрабатываемого при выполнении работ по разборке существующих конструкций опоры № 2. Все работы по устройству и разборке шпунтового ограждения

планируются в пределах контура рабочего островка. Внутри лидерной сваи на островке выполняется замена грунта.

В рамках организации работ III очереди реконструкции объектов портовой инфраструктуры предусматривается использование площадки для осушения грунта, ранее устраиваемой для обеспечения выполнения работ по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь» (решение о размещении площадки для осушения грунта подтверждено положительным Заключением ФАУ «Главгосэкспертиза» от 27.09.2023 № 65-1-1-3-057655-2023). Площадка для осушения грунта устраивается на территории строительной базы, размещённой на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:445.

Устройство сопряжения моста с подходами намечается в следующем порядке: разработка котлована под лежни и планировка поверхности под переходные плиты; устройство щебёночной подготовки лежня и переходных плит; устройство лежня и переходных плит; устройство покрытия проезжей части и обочин; монтаж элементов барьерного и перильного ограждений.

Ремонт существующего ГТС – берегоукрепление новой ветки включает ремонт бетонных поверхностей, расположенных выше переменного уровня воды, в зоне переменного уровня воды и со стороны берега.

Внешнее автомобильное сообщение с портом предусматривается осуществлять по переулку Рейдовому и улице Портовой.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту строительства выполняется автомобильным, железнодорожным и водным транспортом.

Проектом предусмотрена организация строительно-монтажных работ (далее – СМР) вахтовым методом в 2 смены.

В рамках организации работ III очереди реконструкции объектов портовой инфраструктуры задействуется производственная база, ранее устраиваемая для обеспечения выполнения работ по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I Очередь» (решение об устройстве вахтового посёлка и производственной базы подтверждено положительным Заключением ФАУ «Главгосэкспертиза» от 27.09.2023 № 65-1-1-3-057655-2023). Производственная база размещена на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92, поверхность участка выровнена, заасфальтирована и забетонирована.

Доставка работников от вахтового посёлка к месту выполнения работ предусматривается вахтовыми автобусами.

Бытовой городок строителей с минимальным количеством зданий санитарно-бытового и административного назначения устраивается вблизи участка производства работ на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:57 (единое землепользование 65:04:0000037:56), поверхность участка выровнена, заасфальтирована и забетонирована.

Общий срок реконструкции моста составляет 18 месяцев, берегоукрепления новой ветки – 13 месяцев.

Раздел 3 «Сведения о воздействии намечаемой в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду»

3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться: работа двигателей дорожной и строительной техники, плавучих технических средств, сварочные работы, устройство дорожной одежды, работа дизельных электростанций и передвижных компрессоров.

Демонтаж конструкций моста. При выполнении демонтажных работ классифицированы следующие источники выбросов ЗВ в атмосферу: гусеничные стреловые краны грузоподъемностью 160 т (ИЗАВ № 6501); автокран грузоподъемностью 16-25 т для демонтажа железобетонных элементов (ИЗАВ № 6502); погрузчик, используемый при разборке существующих конструкций (ИЗАВ № 6507); резка металлоконструкций (ИЗАВ № 6515).

ЭТАП 1. Реконструкция моста. При реконструкции моста классифицированы следующие источники выбросов ЗВ: водолазная станция на самоходном боте с компрессором (ИЗАВ № 6602); работа плавкрана г/п 16 т (ИЗАВ № 6601); работа двигателей строительной техники (ИЗАВ №№ 6506, 6508, 6511); пыление при перегрузе щебня (ИЗАВ №№ 6518, 6519, 6522); вибропогрузатели типа MÜLLER MS-50 NHF (ИЗАВ №№ 5501, 5502); гидромолот типа JUNTAN НК 14А (ИЗАВ №№ 5503, 5504); свайная буровая установка ВГ 20 Н ВТ 50 (ИЗАВ №№ 6503-6505); сварка металлоконструкций (№№ 6516, 6517); автобетоносмесители вместимостью 8-10 м³ (ИЗАВ № 6510); буксиры (№№ 6603, 6604), мотозавозни (№№ 6605, 6606); работа двигателей автотранспорта при движении по внутренним проездам (ИЗАВ №№ 6509, 6513); работа двигателей строительной техники при прокладке кабельных линий (ИЗАВ № 6512).

Устройство конструкции дорожной одежды. Источниками выбросов ЗВ будут являться: работа двигателей строительной техники при укладке фиброцементобетонной смеси (ИЗАВ № 6514); передвижные компрессорные станции (ИЗАВ № 5505, 5506); передвижные дизельные электростанции (ИЗАВ № 5507, 5508); заправка строительной техники (ИЗАВ № 6520); работа двигателей строительной техники при укладке асфальта (ИЗАВ № 6523, 6524); укладка асфальта (ИЗАВ № 6521).

ЭТАП 2. Реконструкция берегоукрепления новой ветки: работа двигателей строительной техники (ИЗАВ №№ 6701, 6702, 6704); работа двигателей автотранспорта при движении по внутренним проездам (ИЗАВ №№ 6703, 6705); двигатели компрессоров (ИЗАВ №№ 5601, 5602); двигатели ДЭС (ИЗАВ №№ 5603, 5604); перегрузка щебня (ИЗАВ №№ 6706, 6708, 6709); заправка строительной техники (ИЗАВ №6707).

Всего в период строительства (1-й и 2-й этапы) выделено 51 источник выбросов загрязняющих веществ, из них: организованных источников – 12; неорганизованных источников – 39.

В период выполнения строительных работ в атмосферный воздух ожидается поступление 17 загрязняющих веществ, из которых 7 твердых и 10 – жидких и газообразных. К веществу 1 класса опасности относится бенз(а)пирен, 2 класса – марганец и его соединения (в пересчете на марганца (IV) оксид); дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид); фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор); гидрофторид (водород фторид; фтороводород); фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат); формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид); остальные ЗВ относятся к 3 и 4 классам опасности. Веществом, для которого класс опасности не определен, является керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный); сольвент нефтя.

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в атмосферу при производстве работ, т/период (18 месяцев): диЖелезо триоксид, (железа оксид) (в пересчете на железо) (железо сесквиоксид) – 0,064241; марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) – 0,002875; азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 46,095390; азот (II) оксид (азот монооксид) – 7,490505; углерод (пигмент черный) – 4,374341; сера диоксид – 7,903383; дигидросульфид (водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид) – 0,000147; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 40,458722; фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): - гидрофторид (водород фторид; фтороводород) – 0,004746; фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) – 0,008352; бенз/а/пирен – 0,000052; формальдегид (муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид) – 0,488076; бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод – 0,001583; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 15,337539; алканы C₁₂₋₁₉ (в пересчете на C) – 0,061988; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем и другие) – 0,003544; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - менее 20 (доломит, пыль цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит и другие) – 0,027417.

Суммарный прогнозируемый валовый выброс 17 ЗВ – 122,322901 т/период, в т.ч. твердых веществ (7) – 4,480822 т/период; жидких и газообразных (10) – 117,842079 т/период.

Период эксплуатации. При эксплуатации гидротехнических сооружений (причалы № 1-№4), расположенных на территории Южного пирса (Южного погрузрайона) Логистического технопарка порта Корсаков) и автомобильного моста источниками выбросов ЗВ будут являться: грузовые автомобили: тягач портовый («Ferrari FYT 180» или аналог) с трейлером (MA3-975800-1014 или аналог) – 936 авт./сут., погрузчик трюмный («Liugong CPCD 25» или аналог) – 32 авт./сут.; погрузчик складской («Liugong CLG2035H-R» или аналог) – 64 авт./сут.; автобус («Yutong ZK 6938HB9» или аналог) – 20 авт./сут.; микроавтобус («Volkswagen Crafter» или аналог) – 4 авт./сут. Всего в период эксплуатации выделено 2 стационарных неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ (ИЗАВ №№ 7001, 7002).

В атмосферный воздух ожидается поступление 8 загрязняющих веществ, из которых 2 твердых вещества и 6 – жидких и газообразных. ЗВ относятся к 3 и 4 классам опасности. Веществом, для которого класс опасности не определен, является керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Объемы прогнозируемых выбросов ЗВ в атмосферу, (т/год): азота диоксид (двуокись азота; пероксид азота) – 0,384809; азот (II) оксид (азот монооксид) – 0,062531; углерод (пигмент черный) – 0,044254; сера диоксид – 0,092268; углерода оксид (углерод окись; углерод моноокись; угарный газ) – 0,786177; керосин (керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – 0,108232.

Суммарный прогнозируемый валовый выброс 8 ЗВ – 1,478271 т/год, в т.ч. твердых веществ (2) – 0,044254 т; жидких и газообразных (6) – 1,434017 т.

Расчеты рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе. Для установления масштаба, характера и степени воздействия выбросов ЗВ от источников, образующихся при выполнении строительных работ и в период эксплуатации проектируемых объектов на качество атмосферного воздуха, были проведены расчеты рассеивания с учетом фонового загрязнения атмосферы, параметров источников выбросов, метеорологических характеристик и коэффициентов.

Моделирование приземных концентраций выполнено с применением программного комплекса УПРЗА «Эколог» (версия 4,7), реализующего положения Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе, утвержденных приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273. В период выполнения строительных работ расчетная площадка задана размером 4700×3500 м, с шагом сетки 100 м.; в период эксплуатации параметры расчетной площадки 1 заданы размером 5300 × 4200 м с шагом сетки 100 м; площадки 2 - размером 705 × 400 м с шагом сетки 10 м.

Дополнительно в расчёты рассеивания заданы расчетные точки, расположенные на границе ближайших нормируемых территорий. Координата расчетных точек приведены в таблицах 4.1.8, 4.1.16, том 8.1.1, шифр 154/03/2022-3-ООС1.1

В составе проектной документации представлены расчеты рассеивания максимальных разовых и среднегодовых концентраций по МРР-2017 г.

Анализ результатов расчетов, представленный в таблице 4.1.9, 154/03/2022-3-ООС1.1 показал, что на границе нормируемой территории максимальные концентрации прогнозируются по азоту диоксид: в период строительства – до 0,99 ПДКм.р., 0,53 ПДКс.г. Максимальная зона влияния в период строительства (0,05 ПДК) составляет 3,9 км.

В период эксплуатации прогнозируемые концентрации ЗВ, создаваемые выбросами в расчетных точках, не превысят 0,1 ПДК. Максимальная зона влияния (0,05 ПДК) составит 80,5 м от границ автомобильного моста.

Нормативы допустимых выбросов ЗВ предлагается принять на уровне фактических значений для веществ, подлежащих нормированию в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.10.2023 № 2909-р «Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства

Российской Федерации. Нормативы допустимых выбросов ЗВ в период строительства представлены в таблицах 4.1.12, 4.1.17, том 8.1.1, шифр 154/03/2022-3-ООС1.1

Размер платы за выбросы ЗВ в пределах нормативов допустимых выбросов составил: в период строительства – 12553,04 рублей/период, в период эксплуатации – 95,4 рублей/год.

Согласно журналам учета замечаний и предложений общественности, замечаний и предложений от общественности по проектной документации в части оценки воздействия на атмосферный воздух не поступило.

3.2. Оценка воздействия физических факторов

Согласно Федеральному закону от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» к вредным физическим воздействиям на атмосферный воздух относят воздействия шума, вибрации, ионизирующего излучения, температурного и других физических факторов.

Источниками шума при осуществлении реконструкции являются: технические средства флота, строительные машины и механизмы, дизельные и компрессорные установки. Шумовые характеристики источников акустического дискомфорта приняты на основании данных, указанных в паспортах (каталогах) оборудования или справочных данных, а также данных натурных замеров уровней шума для аналогичного оборудования.

Расчеты акустического воздействия проведены в программе АРМ «Акустика» 3, реализующей положения СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003» и ГОСТ 31295.2-2005 «Шум. Затухание звука при распространении на местности. Часть 2. Общий метод расчета». Допустимые уровни акустического воздействия приняты согласно СанПиН 1.2.3685-21.

С учетом режима работы (круглосуточный) расчет выполнен для дневного и ночного времени суток. В расчете шумового воздействия учтены 2 расчетные точки на границе ближайшей жилой застройки. Координаты и характеристика расчетных точек приведены.

Согласно результатам представленных расчетов, наибольший уровень звукового воздействия составляет днем $L_{экв} = 53,3$ дБА и $L_{макс} = 60,6$ дБА, ночью $L_{экв} = 31,8$ дБА и $L_{макс} = 39,7$ дБА.

Источниками шума при эксплуатации являются: автотранспорт и погрузчики. Шумовые характеристики источников акустического дискомфорта приняты на основании данных, указанных в справочных данных. Расчеты акустического воздействия проведены в программе АРМ «Акустика» 3.

С учетом режима работы (круглосуточный) расчет выполнен для дневного и ночного времени суток. В расчете шумового воздействия учтены 2 расчетные точки на границе ближайшей жилой застройки. Координаты и характеристика расчетных точек приведены.

Согласно результатам представленных расчетов, наибольший уровень звукового воздействия составляет днем $L_{экв} = 37,8$ дБА и $L_{макс} = 40,8$ дБА, ночью $L_{экв} = 37,8$ дБА и $L_{макс} = 40,8$ дБА.

Анализ результатов расчетов показывает, что акустическое воздействие не превысит допустимые уровни; уровень звукового давления (дБ) и уровни звука (дБА), создаваемые источниками шума в заданных расчетных точках, не превышают допустимых уровней акустического воздействия.

В рассмотренных материалах дополнительно к оценке акустического воздействия, приведено краткое описание иных видов воздействий.

Источниками электромагнитного излучения является кабельные линии электропередачи, оборудование, средства связи, электроаппаратура, токоведущие части электрооборудования и линии электропередачи; на судах - навигационные системы (система позиционирования, встроенная навигационная система и т.п.); системы радиосвязи, работающие в диапазоне УКВ. Сверхнормативные источники электромагнитного воздействия отсутствуют.

Источниками вибрационного дискомфорта в период реконструкции на судах являются вентиляция, двигатели, генераторы, вспомогательное оборудование и насосы; на береговой площадке являются строительная техника, технологическое оборудование, автотранспорт, компрессорное и насосное оборудование. В период эксплуатации источниками вибрации будут являться грузовая и вспомогательная техника, автобусы при движении по автомобильному мосту. Используемая техника и оборудование являются источниками вибрационного воздействия ввиду конструктивных особенностей.

Источниками теплового воздействия в период реконструкции являются сброс морской воды из систем охлаждения судов, в период эксплуатации двигатели внутреннего сгорания. Иных сколь-нибудь значимых источников теплового излучения объект не имеет, что обусловлено спецификой объекта.

Источниками светового воздействия являются на строительной площадке прожекторы общего и дежурного освещения, на судах сигнальные огни, установленные в соответствии с международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС-72), а также прожектора для обеспечения работ с забортным оборудованием, в период эксплуатации освещение порта и мостового сооружения.

При соблюдении решений, изложенных в материалах, требований нормативных документов, санитарных правил и выполнении защитных мероприятий физическое воздействие на окружающую среду не превысит нормативно допустимых значений и не повлечёт изменений в районе расположения объекта.

3.3. Оценка воздействия на поверхностные водные объекты. Водопотребление, водоотведение

Согласно проекту, объект находится в водоохранной зоне моря и прибрежной защитной полосе. В соответствии со ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ, ширина водоохранной зоны моря составляет 500 метров, ширина прибрежной защитной полосы - 50 м.

Согласно письму администрации Корсаковского городского округа от 29.05.2024 № 17-304, источники питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения (поверхностные и подземные) и их зоны санитарной охраны (1-го, 2-го и 3-го поясов)

в границах проектирования не установлены. Округа санитарной (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей, курортов и природных лечебных ресурсов в испрашиваемых границах не установлены.

Период строительства

В ходе реконструкции объектов портовой инфраструктуры возможны следующие негативные воздействия на водные объекты: увеличение содержания взвешенных веществ в морской воде; временное и постоянное повреждение бентоса; постоянное отторжение части акватории. Воздействие планируемой деятельности на водные биологические ресурсы рассмотрено в соответствующем разделе оценки воздействия на окружающую среду.

Водоснабжение

Расчет потребления воды в период строительства представлен в разделах 154/03/2022-ПОС1 и 154/03/2022-3-ПОС2. Водоснабжение в период строительства предназначено для обеспечения производственных, хозяйственно-бытовых (питьевых) и противопожарных потребностей.

Питьевое водоснабжение организуется за счет поставки бутилированной воды по договору. Хозяйственно-бытовое водоснабжение организуется привозной водой с хранением в резервуаре, по договору. Вода для производственных нужд - привозная в цистернах. Расчет количества воды выполнен согласно МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ» (далее - МДС 12-46.2008). Согласно расчету, расход потребления воды на хозяйственно-питьевые потребности составит 1,560 м³/сутки или 842,4 м³/период (1-й этап, Реконструкция моста) и 1,515 м³/сутки или 590,850 м³/период (2-й этап, Берегоукрепление новой ветки), расход потребления воды на производственные потребности составит 13,924 м³/сутки или 6516,432 м³/период (1-й этап, Реконструкция моста) и 12,424 м³ или 4199,312 м³/период (2-й этап, Берегоукрепление новой ветки). Подвоз воды может быть организован в соответствии с письмом Муниципального унитарного предприятия «Водоканал» Корсаковского городского округа (далее - МУП «Водоканал») от 30.08.2023 № 1108.

Расход воды для пожаротушения на период строительства принят согласно МДС 12-46.2008 и составляет 5 л/с. Вода для пожаротушения - привозная с хранением в резервуаре.

Объем водопотребления на хозяйственно-бытовые нужды плавсредств определен в соответствии с СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры». Согласно расчету, потребность в воде на судах составит 3,9 м³/сутки и 2106 м³/период. Бункеровка судов водой возможна в соответствии с письмом Индивидуального предпринимателя Тарасова Александра Анатольевича от 31.08.2023.

Водоотведение

Объем сточных вод, образующихся в период строительства, складывается из объемов хозяйственно-бытовых сточных вод, хозяйственно-бытовых сточных вод на плавсредствах, поверхностных сточных вод, производственных сточных вод.

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод принят равным объему водопотребления. Проектом предусматривается применение санитарно-бытовых зданий типа «вагон-дом» размерами в плане 8,0×2,5 м с установкой накопительных емкостей объемом 2 м³ для сбора жидких стоков с организацией их вывоза 1 раз в 4 дня по договору с лицензированной организацией. Состав хозяйственно-бытовых сточных вод определен согласно СП 32.13330.2018 «СНиП 2.04.03-85 Канализация. Наружные сети и сооружения» (далее - СП 32.13330.2018). Согласно проекту, хозяйственно-бытовые сточные воды могут быть переданы в ООО «РВК-Сахалин», в соответствии с письмом без даты и номера (Приложение К.2 тома 8.1.3), или в МУП «Водоканал», согласно письмам от 01.11.2022 № 1204 и от 04.09.2023 № 1128 (Приложения К.5, К.6 тома 8.1.3).

Объем хозяйственно-бытовых сточных вод с судов принят равным объему водопотребления. Согласно проекту, для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод на технических плавсредствах установлены сборные танки достаточной емкости, исходя из автономности плавания судов, предусмотренные конструкцией. Проектом сообщается, что суда, не оборудованные сборными танками сточных вод, не могут быть допущены к производству работ. По мере заполнения танков сточные воды будут передаваться специализированной организации на договорной основе. Сточные воды с судов могут быть переданы в организацию Экосервис (ИП Шалак Андрей Геннадьевич) в морском порту Корсаков в соответствии с письмом от 31.08.2023 (Приложение К.3 тома 8.1.3).

Организация водоотведения поверхностных стоков на участке расположения производственной базы (ЗУ 65:04:0000037:92) предусматривается аналогично решениям, принятым в проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». I очередь»: «сбор поверхностных сточных вод с существующего асфальтобетонного покрытия территорий вахтового поселка и строительной базы осуществляется с предварительной очисткой с использованием фильтр-патрона типа КФП Полихим, обеспечивающего очистку расчетного поверхностного стока до норм, предъявляемых к воде культурно-бытового назначения, в герметичные накопительные емкости объемом, объемом 150 м³ каждая, с последующим вывозом специализированной организацией по мере накопления, но не реже 1 раза в 2 недели». Согласно строительному генеральному плану, на территории производственной базы предусмотрена установка двух резервуаров под ливневые сточные воды объемом 150 м³ каждый. Состав поверхностных сточных вод принят в соответствии с Рекомендациями по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты, 2015 (далее - Рекомендации НИИ ВОДГЕО): взвешенные вещества - 400 мг/дм³; нефтепродукты - 10 мг/дм³; ХПК - 100 мг/дм³; БПК₂₀ - 20 мг/дм³.

Организация водоотведения поверхностных стоков на участке реконструкции моста на 1 стадии производства работ предусматривается следующим образом: с существующего моста (не затрагиваемого при строительстве) - по продольным и поперечным уклонам существующего сооружения по существующей схеме отвода воды; с территории бытового городка - по продольным и поперечным уклонам в устраиваемые заранее очистные сооружения (фильтр-патроны, предназначенные для очистки воды в период эксплуатации объекта в соответствии с решениями тома 5.3). Организация водоотведения поверхностных стоков на участке реконструкции моста на 2 стадии производства работ предусматривается следующим образом: с части моста, устроенной на 1 стадии - по продольным и поперечным уклонам сооружения в подвесной лоток и устроенные очистные сооружения (фильтр-патроны, предназначенные для очистки воды в период эксплуатации в соответствии с решениями тома 5.3); на участке производства работ и с территории бытового городка - по продольным и поперечным уклонам сооружения в подвесной лоток и устроенные на 1 стадии очистные сооружения (фильтр-патроны, предназначенные для очистки воды в соответствии с решениями тома 5.3). Расчет расхода поверхностных сточных вод на участке реконструкции моста выполнен согласно Рекомендациям НИИ ВОДГЕО и представлен в Приложении 15 тома 6.1 и Приложении Н.4 тома 8.1.2. Согласно расчету, расход дождевой воды на ЛОС № 1 составит 7,76 л/с; расход дождевой воды на ЛОС № 2 составит 5,13 л/с; расход дождевой воды на ЛОС № 3 и № 4 (1 стадия) составит 16,35 л/с; расход дождевой воды на ЛОС № 3 и № 4 (2 стадия) составит 16,01 л/с. В качестве оборудования по очистке поверхностных сточных вод приняты фильтр-патроны ФОПС-МУ-2,0-1,8 стандарта СТО АКВА-ВЕНЧУР 64235108-002-2022 или их аналог. Согласно таблице 8 паспорта фильтров ФОПС, представленного в Приложении Л.1 тома 8.1.3, концентрация загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах после очистки составляет: взвешенные вещества – 3 мг/дм³; нефтепродукты - 0,03 мг/дм³; БПК₅ - 2 мг/дм³. Сброс поверхностных сточных вод после очистки предусмотрен в водный объект.

Для отвода и очистки поверхностного стока с участка реконструкции берегоукрепления новой ветки на время производства работ устанавливаются 3 фильтр-патрона ФОПС-МУ-2,0-1,8 с пропускной способностью 8,9 л/с в середине и в конце берегоукрепительной стенки. Проектом сообщается, что сточные воды, очищенные до нормативов рыбохозяйственного значения, подлежат сбросу в водный объект. Схема расположения фильтр-патронов приведена в графической части тома 6.2. Расчет расхода поверхностных сточных вод на участке реконструкции берегоукрепления новой ветки выполнен согласно Рекомендациям НИИ ВОДГЕО и представлен в Приложении 10 тома 6.2 и Приложении Н.4 тома 8.1.2. Согласно расчету, расход дождевой воды на ЛОС № 1 составит 8,8 л/с; расход дождевой воды на ЛОС № 2 и № 3 составит 15,31 л/с. Сброс поверхностных сточных вод после очистки предусмотрен в водный объект.

Концентрация загрязняющих веществ в поверхностном стоке до и после очистки представлена в таблице 4.4.4 тома 8.1.1. Концентрация загрязняющих веществ в сточных водах до очистки составляет: взвешенные вещества - 800 мг/дм³; БПК₅ - 120 мгО₂/дм³; нефтепродукты - 18 мг/дм³. Согласно таблице 8 паспорта

фильтров ФОПС, представленного в Приложении Л.1 тома 8.1.3, концентрация загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах после очистки составляет: взвешенные вещества - 3 мг/дм³; нефтепродукты - 0,03 мг/дм³; БПК₅ - 2 мг/дм³.

Вода на производственные нужды расходуется безвозвратно.

На выезде со стройплощадки устраивается участок мойки колес с оборотной системой водоснабжения системы типа «Мойдодыр». Очистка воды после мойки колес производится в системе оборотного водоснабжения установки. Сточные воды от мойки колес могут образовываться только по завершению строительства, в объеме емкости очищенных вод, предусмотренных конструкцией мойки колес 0,7-0,9 м³. В случае наличия остатков воды в установке, она подлежит сбросу совместно с поверхностным стоком, перед транспортировкой с площадки строительства по его завершению.

Ремонт бетонных поверхностей в зоне переменного уровня воды выполняется с использованием гермокамер, обеспечивающих предотвращение поступления воды в зону выполнения работ. Временное крепление гермокамер к поверхности стенки предусматривается на химических анкерах с последующей герметизацией швов по периметру и откачкой воды из полости гермокамеры. Сообщается, что используемые при устройстве гермокамер материалы инертны по отношению к воде и загрязнение водного объекта при этом не прогнозируется. Откачка воды из гермокамер перед началом ремонта ж.б. конструкций, предусмотрена в акваторию водного объекта. Согласно таблице 18.3 тома 6.1, откачиваемый объем воды из гермокамер составит 775,42 м³ и 1224,17 м³. Согласно таблице 18.2 тома 6.2, откачиваемый объем воды из гермокамер составит 1439,5 м³.

Согласно проекту, предусмотрено удаление грунта из свай-оболочек (с разбуриванием скважины ниже кромки сваи до 1,5 м) с использованием буровой установкой типа RCD (бурение с обратной циркуляцией), с лидерным выбуриванием на 1-1,5 м ниже нижней кромки сваи. Буровая установка предусматривает выполнение буровых работ с обратной циркуляцией воды по системе эрлифта. Вода и выбуренная порода через бурильную трубу направляется в специальную емкость для очистки от выбуренной породы. Выбуренная порода осаждается в емкости, а очищенная вода подается в скважину. Для обеспечения непрерывной работы буровой установки предусматривается резервуар объемом не менее 100 м³. Общая потребность циркулирующей воды 113 м³/ч.

Выбуренная порода будет высушиваться на специальной площадке (Приложение 16 тома 6.1 поз. 18). Размеры площадки 10×15 м, планируемая вместимость - до 150 м³ грунта. Согласно ситуационному плану (графическая часть раздела 154/03/2022-3-ООС1.3) и строительному генеральному плану (приложение 16 раздела 154/03/2022-3-ПОС1), площадка для высушивания грунта располагается на земельном участке с кадастровым номером 65:04:0000037:92, за границами прибрежной защитной полосы.

Вода, образующаяся при осушении грунта, подлежит очистке на фильтр-патроне КФП ПОЛИХИМ, устанавливаемом при проведении работ I очереди. Эффективность очистки предусмотрена в соответствии с паспортными характеристиками фильтр-патрона (Приложение Л.4 тома 8.1.3). Затем осветленный

сток попадает в резервуар объемом 150 м³ (Приложение 16 тома 6.1 поз. 12.2). Вывоз очищенного стока предусмотрен на очистные сооружения МУП «Водоканал» в соответствии с письмом МУП «Водоканал» от 30.08.2023 № 1108.

Период эксплуатации

Водоснабжение.

При эксплуатации автомобильного моста водоснабжение не требуется. В период эксплуатации объекта «Берегоукрепление новой ветки» не предусмотрено водоснабжение и водоотведение.

Водоотведение.

Согласно проекту, в период эксплуатации предусмотрено водоотведение поверхностных сточных вод с реконструируемого моста.

Водоотвод с пролетного строения предусмотрен по поперечным уклонам, далее вода через водоотводные трубы, расположенные на полосах безопасности, поступает в композитные подвесные водоотводные лотки. По подвесным водоотводным лоткам вода поступает в фильтры очистки поверхностных стоков, расположенные в железобетонных колодцах у крайних опор, и, после очистки, сбрасывается в подмостовую акваторию.

Проектом сообщается о необходимости обеспечения приема на очистку всего среднегодового объема сточных вод, поступающих с проектируемого сооружения (мост). Для очистки поверхностных сточных вод проектом предусмотрено устройство проточного типа, состоящее из колодца, в который установлен фильтр-патрон (ФОПС). Тип фильтр-патрона - ФОПС-МУ-2,0-1,8 или аналог. Концентрации загрязняющих веществ в поверхностных сточных водах, поступающих на фильтр-патроны представлены в таблице 2 тома 5.3: взвешенные вещества - 800/3000 мг/л (дождевой/талый); нефтепродукты - 18/20 мг/л (дождевой/талый); БПК₅ - 120/120 мг/л (дождевой/талый). На выходе после очистки предусмотрены следующие концентрации загрязняющих веществ: взвешенные вещества - 3 мг/л; нефтепродукты - 0,03 мг/л; БПК₅ - 2 мг/л.

3.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды

Территория. Работы по реконструкции моста и берегоукреплению новой ветки проводятся непосредственно в границах ЗУ 65:04:0000037:56, ЗУ 65:04:0000037:305.

Период строительства. В документации подробно рассмотрены планируемые земляные работы, на участке реконструкции, включая вопросы обращения с извлекаемыми в процессе работ грунтами. Рассмотрены также вопросы водоотведения с площадки осушения выбуренных грунтов.

«Проектом предусмотрено создание площадок для складирования строительных материалов и устройство мест для складирования отходов в контейнерах. Техническое обслуживание и ремонт строительной техники предусматривается проводить за пределами строительной площадки силами сторонней организации. Таким образом, загрязнения геологической среды при соблюдении проектных решений в процессе строительства не ожидается».

Так как земельный участок (временный отвод), задействованный при реконструкции объектов портовой инфраструктуры расположен в водоохранной

зоне, на всей задействованной территории, требуемой для организации строительных работ, включая проезды, организован сбор поверхностного стока, сток подлежит предварительной очистке с использованием фильтр-патрона типа «Полихим», собирается в стеклопластиковые емкости и вывозится на очистные сооружения. Также, предусмотрен сбор хозяйственно-бытовых сточных вод, использование биотуалетов, организация мест временного накопления отходов, с учетом требований санитарных правил, что позволяет минимизировать воздействие на компоненты окружающей среды. Заправка будет производиться только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия исключающих утечку ГСМ. Заправка осуществляется на площадке с твердым покрытием и организованным сбором поверхностного стока. Во время заправки топливом временно устанавливаются металлические поддоны для сбора возможного пролива масла, конденсата и дизельного топлива. Поддоны периодически очищаются. Для оперативной уборки разливов ГСМ предусмотрены контейнеры для сбора загрязненного песка (опилок). Техническое обслуживание и ремонт строительной техники, механизмов и судов задействованных при производстве работ осуществляется исключительно на производственных базах подрядных организаций. Отстой мобильной строительной техники осуществляется на площадке с твердым покрытием в районе строительного городка. Для мойки колес строительной техники, в районе причального места устраивается участок мойки колес с оборотной системой водоснабжения системы типа «Мойдодыр».

Геомеханическое и геохимическое воздействие в границах временного отвода практически исключено.

В период эксплуатации ЗУ с кадастровым номером 65:04:0000037:92 не используется.

Акватория. «Проектом не предусмотрено изменение отметок дна, т.е. проведение дноуглубительных работ. Площадь работ на акватории принята согласно тому 154/03/2022-3-ПОС1. Глубина бурения на акватории 10-15 м в зависимости от отметок дна. Буровая установка предусматривает выполнение буровых работ с обратной циркуляцией воды по системе эрлифта. Для обеспечения непрерывной работы буровой установки предусматривается резервуар объемом не менее 100 м³. Общая потребность циркулирующей воды 113 м³/ч.

Воздействие на донные грунты в основном будет выражено в изъятии донных грунтов при проведении буровых работ, объем донного грунта подлежащий утилизации составляет 479,65 м³. «Изъятие донных грунтов и замена их на строительный песок при устройстве шпунтовой стенки и свай не повлечет существенных изменений в нарушении грунтовой толщи, т.к. дно акватории на участках производства работ сложено горной породой, обладающей высокой прочностью».

В документации сделан вывод: «Выполненная оценка особенностей геологического строения участка, а также анализ способа проведения работ показывает, что основными факторами негативного воздействия на геологическую среду в период строительства возможно за счет проявления стихийных бедствий. Таким образом, можно сделать вывод, что воздействие планируемой деятельности на

геологическую среду оценивается как допустимое. В качестве мероприятий предусматривается контроль геологических процессов за явлениями: абразия морского берега, подтопление территории, затопление, цунами, землетрясения (сейсмичность)». *Следует отметить, что в документации необходимо рассмотреть возможные «проявления стихийных бедствий».*

Оценка воздействия на подземные воды

В документации сообщается, что (на акватории участка работ) «питание горизонта происходит за счет перетока из перекрывающего слоя вод морской акватории. Уровень подземных грунтовых вод гидравлически связан с уровнем поверхностных вод в море».

На береговой территории, «в соответствии с результатами инженерно-геологических изысканий уровень грунтовых вод располагается ниже трассы кабельных линий, в связи с чем водоприток в траншеи, устраиваемые для их прокладки, отсутствует. Загрязнение грунтов при соблюдении проектных решений и природоохранных мероприятий не ожидается. В период производства работ подземные воды могут быть загрязнены в результате поступления загрязняющих веществ при непреднамеренных утечках горюче-смазочных материалов, возникающих при эксплуатации строительной техники. При соблюдении проектных решений и природоохранных мероприятий, в том числе, использовании исправной техники, негативное воздействие на грунтовые воды не прогнозируется. Участки территории под размещение городка строителей и склада материалов имеют твердое асфальтобетонное и железобетонное покрытие, расположены внутри портовой территории, с организованным сбором поверхностных сточных вод, негативное воздействие на геологическую среду и подземные воды на участках размещения городка строителей и склада материалов также не прогнозируется.

Ввиду того, что объекты после реконструкции представляют собой площадки с твердым покрытием, где организован сбор и очистка поверхностных сточных вод, а также не выполняются работы, связанные с физическим или химическим воздействием на геологическую среду, негативное воздействие на геологическую среду и соответственно на подземные воды в процессе их эксплуатации не прогнозируется.

3.5. Оценка воздействия на почвенный покров

Проектом предусматривается реконструкция объектов портовой инфраструктуры, которая включает в себя автодорожный мост и подходы к нему и конструкцию берегоукрепления новой ветки. Производство работ по реконструкции сооружений будет осуществляться в границах территории действующего предприятия. На время строительства объекта предусмотрено использование существующих дорог с асфальтобетонным покрытием. Территория объекта реконструкции и морского порта имеет твердое дорожное покрытие (ж/б плиты, щебень), устройство временных дорог не требуется. Воздействия на почвенный и растительный покров не прогнозируется. Реконструкция производственных объектов отвечает целевому назначению земель и соответствующему виду их разрешенного использования.

3.6. Оценка воздействия на растительный и животный мир

Объекты портовой инфраструктуры расположены в морском порту Корсаков. Территория морского порта Корсаков представлена асфальто-, железобетонным покрытием и открытыми незадернованными насыпными грунтами. На участках, свободных от твёрдого покрытия, травянистый покров представлен единичными видами сорно-рудеральной растительности. На участке постоянного отвода III очереди строительства первого этапа естественный почвенный покров также отсутствует, кое-где хаотично между плитами на открытых участках грунта произрастает сорная рудеральная растительность, флористические сообщества отсутствуют. Вся поверхность преимущественно заасфальтирована и/или забетонирована.

Степень антропогенной нарушенности ландшафтов участка производства работ, в том числе участка с кадастровым номером 65:04:0000037:92 (для размещения строительного городка) оценивается как полная, поскольку естественный почвенный и растительный покров здесь отсутствует. Вся поверхность площадки производства работ выровнена, заасфальтирована и забетонирована. Территория в настоящее время полностью используется как промышленный и транспортный объект.

По данным проведённого рекогносцировочного обследования при проведении инженерно-экологических изысканий в границах участка проектирования редких и охраняемых видов растений, в том числе водорослей и морской растительности, занесённых в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области, не зарегистрировано.

Виды возможного воздействия на состояние растительности условно можно разделить на две группы: прямые и косвенные воздействия.

Под прямым воздействием понимается непосредственное уничтожение или повреждение растительности. При реализации намечаемой деятельности прямое воздействие отсутствует ввиду отсутствия растительного покрова в границах проведения работ.

Косвенное воздействие – это спровоцированное хозяйственной деятельностью изменение условий произрастания растительных сообществ, а именно угнетение растений выбросами в атмосферу загрязняющих веществ.

За предшествующие годы территория подвергалась техногенному воздействию. Редкие и охраняемые виды растений, занесённые в Красную книгу Российской Федерации и/или в Красную книгу Сахалинской области, на исследуемой территории не выявлены. Ввиду этого воздействие на растительный покров в границах участка работ не прогнозируется.

Работы по реконструкции и строительству ГТС также ведутся и на акватории, морская растительность непосредственно в границах работ отсутствует, редкие и занесённые в Красные книги различных уровней виды растений также отсутствуют. Ввиду этого воздействие на морскую растительность в границах производства работ не прогнозируется.

По результатам оценки воздействия выбросов загрязняющих веществ при проведении строительных работ и в период эксплуатации объекта на ближайшие нормируемые территории установлено, что расчётные концентрации не превышают

предельно допустимые значения для населённых мест. Таким образом, воздействие выбросов на атмосферный воздух будет в допустимых пределах, и угнетения выбросами объектов растительного мира на прилегающей территории не ожидается.

Территория производства работ является территорией действующего морского порта Корсаков и постоянно, на протяжении длительного времени и испытывает сильную антропогенную нагрузку на территорию и акваторию. Миграционные коридоры и пути миграции животных по территории и акватории порта не проходят.

Непосредственно в границах порта, не адаптированных к деятельности человека, видов орнитофауны при проведении инженерно-экологических изысканий встречено не было. В границах производства работ и на прилегающей территории и акватории отсутствуют места миграционных, линных стоянок, места гнездования видов водоплавающих и околоводных птиц, территория и акватория расположены в границах порта, где ведётся активная деятельность, представители орнитофауны, в основном, сосредоточены на побережье бухты Лососей в соответствующем ВБУ, внесённым в Перспективный список Рамсарской Конвенции (см. выше). Специальных природоохранных мероприятий для данного ВБУ в настоящее время нет.

Прямое воздействие, выраженное в уничтожении объектов орнитофауны, или изъятие среды обитания проектными решениями не предусматриваются.

Косвенное воздействие, выраженное в увеличении выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительства объекта крайне незначительно – при неблагоприятных для рассеивания метеоусловиях концентрации загрязняющих веществ на границе ВБУ «Бухта Лососей» будут $\leq 0,1$ ПДК.

Проектом не предусматривается проведение работ, влияющих на состав поверхностных вод, за пределами производства работ, сброс неочищенных сточных вод и пр., что может негативно повлиять на места обитания объектов животного мира в целом.

Таким образом, при проведении работ воздействие может быть оказано на морские виды птиц, в основном, из-за проявления фактора беспокойства. При этом на птиц оказывает воздействие не только шум действующей техники, участвующей в работах, но и само присутствие судов, а также используемое ими заборное оборудование.

Фактор беспокойства вследствие присутствия судов на акватории может оказаться существенным в местах линных, выводковых и миграционных скоплений морских птиц. Поскольку работы будут вестись в акватории действующего порта, значимого воздействия на птиц от проявления не ожидается.

Количество крупных врановых птиц будет расти с развитием инфраструктуры участка. Большинство видов мелких воробьиных птиц после завершения строительства через 1-2 года восстановят свою численность до существующего уровня.

Животный мир в районе морского порта уже претерпел существенные изменения в связи с существующим антропогенным воздействием. Представители естественной природной фауны или приспособились к существованию на данном участке производства работ, или переселились в близлежащие биотопы со сходными

абиотическими условиями. Животный мир в районе проведения работ представлен синантропными видами, виды, занесённые в Красные книги Российской Федерации и Сахалинской области, отсутствуют.

Воздействие на животный мир прилегающей территории минимально ввиду изначального антропогенного изменения территории. Увеличение существующего воздействия при реализации деятельности на прилегающие территории возможно только в случае возникновения аварийной ситуации.

Водные биоресурсы

Согласно проекту, производство работ окажет негативное воздействие на водные биоресурсы и среду их обитания в результате временного нарушения и постоянного отторжения дна, отторжения объема воды внутри свай и откачке воды из гермокамер.

Расчеты вреда водным биоресурсам и объемов мероприятий по восстановлению их нарушаемого состояния выполнены ООО «Проектный институт «Петрохим-технология» с использованием Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Росрыболовства от 06.05.2020 № 238.

Согласно расчетам, реализация проекта повлечет потери водных биоресурсов в размере 37,05 кг.

Росрыболовство письмом от 22.05.2024 № У02-1815, с учетом письма от 06.09.2024 № У02-3372, выдало Заключение о согласовании осуществления деятельности в рамках проектной документации «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III очередь» при выполнении следующих условий: проведения запланированных природоохранных мероприятий; ограничения сроков производства работ в акватории залива Анива с апреля по октябрь включительно, за исключением производства работ, осуществляемых в кессонах и в пространствах, ограниченных шпунтовыми стенками; устранения разнотчений в материалах проекта в части продолжительности работ по ремонту лицевой поверхности берегоукрепления и, в случае необходимости, корректировки оценки воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания с последующим согласованием в Росрыболовстве; выпуска молоди ценных видов рыб в водные объекты острова Сахалин Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна в сроки, определяемые договорами на искусственное воспроизводство водных биоресурсов, заключаемыми с Сахалино-Курильским территориальным управлением Росрыболовства.

В материалах указывается, что негативное шумовое воздействие на ластоногих маловероятно, так как эти животные при получении импульса в 160-170 дБ на 1 мкПа демонстрируют поведение избегания, быстро удаляясь от источника шума.

Воздействие шумового фактора и вибраций на представителей морской фауны оценивается как средневременное, несущественное и локальное. При усилении его воздействия животные будут уходить от источника шума. Существенного нарушения поведения морских млекопитающих, изменения путей миграции и нагула вследствие проведения работ на акватории не ожидается.

3.7. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории и другие районы высокой экологической значимости

Участок проектирования находится вне границ и вне зон охраны (при их наличии) ООПТ федерального, регионального и местного значения. Ближайшей ООПТ к участку проектирования является Памятник природы регионального значения «Корсаковский ельник», который расположен на расстоянии 9,6 км.

Зона влияния, определяемая концентрациями загрязняющих веществ выше 0,05 ПДК, по всем веществам: в период производства работ составляет 3,9 км; в период эксплуатации объекта максимальная зона влияния максимально разовых выбросов (0,05 ПДК) составляет 65,8 м от границ автомобильного моста, долгопериодных – 80,5 м (не выходит за границы расчётной санитарно-защитной зоны).

В материалах проекта отмечено, что, учитывая характер планируемых работ, удалённость ООПТ от участка проектирования, а также тот факт, что работы будут проводиться в границах действующего морского порта Корсаков, какое-либо воздействие на ООПТ при штатном ведении работ не прогнозируется.

3.8. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242. Код отхода полностью классифицирован в соответствии с вышеуказанным приказом, в связи с этим физико-химические характеристики отходов полностью определены. В представленной документации выполнены расчеты по количеству планируемых к образованию отходов на период проведения строительных работ и эксплуатации объекта.

Период проведения строительных работ.

В результате проведения строительных работ I-го этапа планируется к образованию 36 отходов III, IV, V классов опасности в количестве 9132,998 т/период, из них:

девять отходов III класса опасности в количестве 2613,233 т/период: кабель медно-жильный, утративший потребительские свойства (4 82 305 11 52 3) – 5,306 т/период, осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15 % и более (7 23 102 01 39 3) – 75,816 т/период, шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные антисептическими средствами, отработанные (8 41 000 01 51 3) – 59,104 т/период, балласт из щебня, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15 % и более) (8 42 101 01 21 3) – 2115,000 т/период, воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и

нефтепродуктов 15 % и более (9 11 100 01 31 3) – 349,920 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) – 5,552 т/период, песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 201 01 39 3) – 0,563 т/период, всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений (4 06 350 01 31 3) – 1,140 т/период; угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15 % и более) (4 43 101 01 52 3) – 0,832 т/период;

восемнадцать отходов IV класса опасности в количестве 5379,846 т/период: пыль (порошок) от шлифования черных металлов с содержанием металла 50 % и более (3 61 221 01 42 4) – 0,021 т/период, тара полиэтиленовая, загрязненная клеем поливинилацетатным (4 38 114 11 51 4) – 0,114 т/период, тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная герметиком (4 38 191 05 52 4) – 0,033 т/период, тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (4 68 111 02 51 4) – 0,084 т/период, средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства (4 91 105 11 52 4) – 0,033 т/период, спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная (4 02 110 01 62 4) – 0,016 т/период, мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров (7 33 151 01 72 4) – 9,720 т/период, мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 3,815 т/период, древесные отходы от сноса и разборки зданий (8 12 101 01 72 4) – 64,136 т/период, лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций (8 22 911 11 20 4) – 4236,008 т/период, лом асфальтовых и асфальтобетонных покрытий (8 30 200 01 71 4) – 284,086 т/период, осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный (7 21 100 01 39 4) – 7,208 т/период, мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации (7 21 000 01 71 4) – 0,017 т/период, ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %) (4 43 222 31 62 4) – 0,498 т/период, отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие (7 36 100 02 72 4) – 5,400 т/период, отходы грунта при проведении открытых земляных работ малоопасные (8 11 111 11 49 4) – 767,440 т/период отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резиноканевые, утратившие потребительские свойства (9 55 251 11 52 4) – 0,992 т/период, шлак сварочный (9 19 100 02 20 4) – 0,225 т/период;

девять отходов V класса опасности в количестве 1139,919 т/период: отходы упаковочной бумаги незагрязненные (4 05 182 01 60 5) – 7,220 т/период, лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязненные (кроме тары) (4 34 110 03 51 5) – 0,677 т/период, абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов (4 56 100 01 51 5) – 0,084 т/период, лом и отходы стальные несортированные (4 61 200 99 20 5) – 574,787 т/период, лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (4 61 010 01 20 5) – 6,230 т/период, пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания

несортированные (7 36 100 01 30 5) – 0,270 т/период, грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами (8 11 100 01 49 5) – 302,352 т/период, остатки и огарки стальных сварочных электродов (9 19 100 01 20 5) – 0,549 т/период, лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (8 22 201 01 21 5) – 247,750 т/период.

В результате проведения строительных работ 2-го этапа планируется к образованию 20 отходов III, IV, V классов опасности в количестве 4023,436 т/период, из них:

пять отходов III класса опасности в количестве 1231,137 т/период: осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15 % и более (7 23 102 01 39 3) – 29,484 т/период, балласт из щебня, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15 % и более) (8 42 101 01 21 3) – 637,000 т/период, песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 201 01 39 3) – 560,406 т/период, обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более) (9 19 204 01 60 3) – 3,762 т/период, всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений (4 06 350 01 31 3) – 0,485 т/период;

десять отходов IV класса опасности в количестве 2366,209 т/период: тара полиэтиленовая, загрязненная клеем поливинилацетатным (4 38 114 11 51 4) – 0,174 т/период, тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная герметиком (4 38 191 05 52 4) – 0,048 т/период, средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства (4 91 105 11 52 4) – 0,020 т/период, спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная (4 02 110 01 62 4) – 0,008 т/период, мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (7 33 100 01 72 4) – 2,712 т/период, лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций (8 22 911 11 20 4) – 2356,622 т/период, осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный (7 21 100 01 39 4) – 6,141 т/период, мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации (7 21 000 01 71 4) – 0,006 т/период, шлак сварочный (9 19 100 02 20 4) – 0,095 т/период, отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие (7 36 100 02 72 4) – 0,383 т/период;

пять отходов V класса опасности в количестве 426,090 т/период: отходы упаковочной бумаги незагрязненные (4 05 182 01 60 5) – 3,401 т/период, лом и отходы стальные несортированные (4 61 200 99 20 5) – 2,105 т/период, пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные (7 36 100 01 30 5) – 0,191 т/период, грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненный опасными веществами (8 11 100 01 49 5) – 420,160 т/период, остатки и огарки стальных сварочных электродов (9 19 100 01 20 5) – 0,233 т/период.

Период эксплуатации объекта

В период эксплуатации объекта планируется к образованию 6 отходов III, IV класса опасности в количестве 18,6911 т/год, из них:

один отход III класса опасности в количестве 0,056 т/год: всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений (4 06 350 01 31 3) – 0,056 т/год;

пять отходов IV класса опасности в количестве 18,6351 т/год: светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства (4 82 427 11 52 4) – 0,031 т/год, осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный (7 21 100 01 39 4) – 4,684 т/год, смет с территории предприятия малоопасный (7 33 390 01 71 4) – 3,920 т/год, мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации (7 21 000 01 71 4) – 0,0001 т/год, фильтры угольные (картриджи), отработанные при водоподготовке (7 10 212 71 52 4) – 10,000 т/год.

3.9. Оценка воздействия на окружающую среду при возникновении возможных аварийных ситуаций

В период проведения строительных работ возможны аварийные ситуации. В проекте рассмотрены два случая: пролив дизельного топлива без возгорания и пролив дизельного топлива с возгоранием при аварии с участием емкости хранения топлива.

В период проведения работ возможными источниками разливов нефтепродуктов (дизельного топлива) на акватории являются аварии, связанные с повреждением плавучих технических средств. Источник разлива нефтепродуктов – топливные танки судов.

Бункеровка судов топливом в границах проектирования не предусматривается

Максимальный объем разлива нефтепродуктов в границах акваторий проведения работ возможен при разрушении танка буксира типа «Нерей», объемом – 77,5 м³ или 69 тонн.

В документации выполнена оценка воздействия на окружающую среду при возникновении аварийных ситуаций, возможных при реализации намечаемой деятельности.

Для минимизации негативных последствий разлива нефтепродуктов требуется локализация пятна на как можно ранних этапах, а также защита берегов. Для этого выставляются рубежи боновых заграждений и осуществляется сбор разлившегося нефтепродукта. Своевременная и эффективная локализация разлива существенно сокращает масштабы воздействия на морскую среду. При эффективной реализации мероприятий по ЛРН, учитывающих оперативную локализацию разлива и сбор всего загрязнения с морской поверхности, потенциальное негативное воздействие на морскую среду при успешной реализации мероприятий ЛРН оценивается как субрегиональное, краткосрочное–среднесрочное, от незначительного до слабого.

Количество отходов, образовавшихся в результате разлива дизельного топлива и от ликвидации последствий разлива ДТ возможно определить только при возникновении аварийной ситуации. Отходы при ликвидации загрязнений нефтью и нефтепродуктами передаются по договору между Сахалинским филиалом ФБУ «Морспасслужба» и лицензированной организацией для транспортировки и обезвреживания. Ликвидация аварийных ситуаций в районе обеспечивается Сахалинским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота». Ликвидация аварийных ситуаций на территории порта осуществляется (первично) работниками

порта или подрядчиком в период строительства в случае, если требуется привлечение спасательных формирований, ближайшее подразделение пожарной охраны к объекту является 4ПСЧ ПСО ФПС ГПС Главного управления МЧС России по Сахалинской области.

Раздел 4 «Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, сведения о компенсационных мероприятиях»

4.1. Сведения о мероприятиях по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и их эффективности, а также о мероприятиях, компенсирующих негативное воздействие намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, предусмотренных Материалами, или об их отсутствии

4.1.1. Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для уменьшения выбросов ЗВ в атмосферу предусмотрены следующие мероприятия в период выполнения строительных работ: осуществление контроля над точным соблюдением технологии производства работ; выполнение работ исправными строительной техникой и оборудованием; регулярный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры техники для снижения расхода топлива; укрытие тентами кузовов машин при перевозке сыпучих стройматериалов; применение технически исправных судов с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей выброс загрязняющих веществ с выхлопными газами в пределах установленных норм; использование при производстве работ судов, соответствующих экологическим стандартам; обеспечение профилактического ремонта силовых установок на базе подрядчика; своевременный профилактический ремонт судовых установок; применение при производстве работ судов, оборудованных дизельными двигателями и оборудованием, соответствующими по техническим параметрам требованиям МАРПОЛ 73/78.

4.1.2. Мероприятия по защите от воздействия физических факторов

Для снижения уровней физического воздействия документацией предлагаются следующие мероприятия:

В период реконструкции - ограждение строительной площадки; использование техники с высоким уровнем шума в дневное время суток; на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя будут выключаться; выбор рациональных режимов работы оборудования и механизмов, производящих шумовое воздействие; выбор оборудования и техники с шумовыми характеристиками, обеспечивающими соблюдение нормативов по шуму на рабочих местах и в ближайшей жилой застройке; применение средств снижения шума (глушителей, звукоизолирующих кожухов и т.д.) для оборудования и техники с высоким уровнем шума; соблюдение проектных решений, требований нормативных документов,

санитарных правил для минимизации вибрационного воздействия и воздействия электромагнитного излучения на окружающую среду; использование сертифицированного оборудования; своевременное техническое обслуживание оборудования; временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники; надлежащее крепление вибрирующей техники, предусмотренное правилами ее эксплуатации; виброизоляция машин и агрегатов; отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры, уменьшение до минимального количества освещения в ночное (нерабочее) время; контроль недопущения горизонтальной направленности лучей прожекторов; отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры; правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения; для участков, на которых возможно только временное пребывание людей, уровни освещенности должны быть снижены до 0,5 лк; применение современных сертифицированных электротехнических средств с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения; использование исправной техники, недопущение перегрева двигателей техники.

В период эксплуатации - регулярно производить профилактический ремонт механизмов; на периоды вынужденного простоя или технического перерыва двигателя будут выключаться; использование сертифицированного оборудования; своевременное техническое обслуживание техники; временное выключение неиспользуемой вибрирующей техники; эксплуатация исправной техники с исправной виброизоляцией агрегатов в составе транспортных средств; отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры; правильное ориентирование световых приборов освещения; недопущения перегрева двигателей техники.

4.1.3. Мероприятия по охране водных объектов

Мероприятия по охране водного объекта в период строительства: строгое соблюдение технологии и сроков производства работ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в герметичную стеклопластиковую емкость с последующим вывозом и передачей специализированной организации для очистки; сбор поверхностных сточных вод в герметичные стеклопластиковые емкости с последующим вывозом и передачей специализированной организации для очистки; сбор нефтесодержащих сточных вод в специализированных емкостях судов техфлота с последующей передачей специализированной организации по обращению с отходами; заправка осуществляется на площадке с твердым покрытием и организованным сбором поверхностного стока; техническое обслуживание и ремонт строительной техники, механизмов и судов задействованных при производстве работ, осуществляется исключительно на производственных базах подрядных организаций; техническое обслуживание судов осуществляется в порту, вне границ проектирования, в оборудованных для обслуживания местах.

Мероприятия по охране водного объекта в период эксплуатации: принятие в порту судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; очистка поверхностных сточных

вод на фильтрах очистки; сбор нефтесодержащих сточных вод в специализированных емкостях судов техфлота с последующей передачей специализированной организации по обращению с отходами; техническое обслуживание и ремонт судов (замена масла, фильтров, деталей) осуществляется исключительно в порту приписки.

4.1.4. Мероприятия по охране геологической среды и подземных вод

В целях охраны геологической среды от геомеханического и геохимического воздействия в период строительства предусматривается: строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ; проведение работ строго в границах отведенной территории и акватории; использование при строительстве материалов, изделий и конструкций, имеющих паспорта и сертификаты с экологическими показателями, соответствующими правовым, нормативным и техническим документам; извлекаемый грунт, при устройстве лидерных скважин, в полном объеме подлежит передаче лицензируемой организации пор обращению с отходами. Проектом предусмотрено выполнение буровых работ с обратной циркуляцией воды по системе эрлифта; площадки складирования и строительный городок размещается на существующих твердых покрытиях порта; движение строительной и другой техники по существующим и проектируемым проездам; накопление в соответствии с санитарными нормами и своевременный вывоз строительных отходов и строительного мусора (устройство специальной бетонированной площадки с установкой закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов), недопущение захламления территории; применение технически исправной строительной техники на береговой территории и технически исправных плавсредств на акватории; техническое обслуживание технических плавсредств в порту приписки; выполнение мероприятий, исключающих попадание ГСМ в водные объекты при заправке на рабочем месте строительных машин и механизмов (заправку осуществлять на берегу автозаправщиками, применение инвентарных поддонов и т.д.); соблюдение режима хозяйственной деятельности, установленного в пределах водоохраных зон водных объектов; организация сбора хозяйственно-бытовых и сточных вод с последующей очисткой (на территории, задействованной при строительстве, сбор поверхностных сточных вод осуществляется по временным ливневым лоткам в фильтр-патрон для предварительной очистки расчетного поверхностного стока до норм, предъявляемых к воде культурно-бытового назначения, далее очищенная вода сбрасывается в водоем); предусматривается недопущение сброса неочищенных сточных вод с судов в морскую среду и сбор и очистка образующихся сточных вод на береговой площадке; согласованием в установленном порядке маршрутов, трасс, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов в районе объекта; проведение в период проведения и после их завершения постоянного контроля над технологией проведения работ; накопительные цистерны для хранения запрещенных к сбросу загрязненных льяльных и сточных вод с последующей сдачей их специализированным организациям по договору; запрет на эксплуатацию судов и иных объектов, не оборудованных устройствами сбора сточных вод и отходов, образующихся на этих судах и объектах; недопущение сброса балласта и бытовых стоков во время проведения работ; строгий учет расхода воды и недопущение

использования воды не по назначению; проведение экологического контроля (мониторинга) за развитием опасных геологических процессов. Контроль геологических процессов должен включать наблюдения за развитием процессов абразии морского берега, подтоплением территории, затоплением, цунами, землетрясения (сейсмичность).

В документации сообщается: «Специфических мероприятий по защите донных грунтов не требуется. При штатном режиме производства работ воздействие на грунтовые воды оказано не будет, специфических мероприятий не требуется».

Период эксплуатации

Для снижения воздействия на геологическую среду в период эксплуатации предусмотрены следующие мероприятия: организация контроля мест и условий временного накопления отходов, периодичности вывоза отходов, контроль соблюдения санитарной, противопожарной безопасности и техники безопасности при обращении с отходами; поддержание в рабочем состоянии всех водоотводных сооружений; организация сбора и очистка поверхностных сточных вод; осуществление движения всех видов транспортных средств в пределах организованных проездов; своевременный ремонт дорожных покрытий. Выполнение запланированных мероприятий позволит свести к минимуму воздействие, оказываемое на геологическую среду.

В целях охраны подземных вод от загрязнения в период эксплуатации проектом предусматривается: организация сбора и очистки дождевых и талых сточных вод с последующей очисткой на ЛОС; устройство водонепроницаемых покрытий на проездах; контроль за своевременным вывозом отходов с территории, состоянием мест временного накопления отходов; предусмотрена организация мест накопления отходов в соответствии с санитарными правилами (СанПиН 2.1.3684-21, укрытие, твердое покрытие и т.д.), осуществление их регулярного вывоза.

Принятые технические решения с учетом предусмотренных мероприятий позволят свести к минимуму возможное воздействие на геологическую среду и подземные воды в период строительства и эксплуатации объекта.

4.1.5 Мероприятия по охране почвенного покрова

«Проектом предусматривается реконструкция объектов портовой инфраструктуры, которая включает в себя автодорожный мост и подходы к нему и конструкцию берегоукрепления новой ветки. Производство работ по реконструкции сооружений будет осуществляться в границах территории действующего предприятия. На время строительства объекта предусмотрено использование существующих дорог с асфальтобетонным покрытием. Территория объекта реконструкции и морского порта имеет твердое дорожное покрытие (ж/б плиты, щебень), устройство временных дорог не требуется. Воздействия на почвенный и растительный покров не ожидается. Реконструкция производственных объектов отвечает целевому назначению земель и соответствующему виду их разрешенного использования». Мероприятия по охране почвенных ресурсов не разрабатываются.

4.1.6. Мероприятия по охране растительного и животного мира

Для снижения негативного воздействия на состояние растительного мира предусматривается: проведение работ строго в границах отведённого участка; чёткое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ); строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ.

Указанные мероприятия предотвращают излишние выбросы в атмосферный воздух, загрязнение водной среды загрязняющими веществами, влияющими на объекты растительного мира, предотвращают возникновение аварийных ситуаций.

На участке производства работ естественный растительный покров отсутствует, вся поверхность площадки выровнена, большая часть заасфальтирована и забетонирована. Там, где бетонное и асфальтовое покрытие отсутствуют, рыхлый грунт насыпи также практически лишён растительного покрова. Редкие и занесённые в Красные книги различных уровней виды наземных растений также отсутствуют. Таким образом, прямое воздействие на растительный мир в периоды строительства и эксплуатации будет отсутствовать, и разработка специальных мероприятий по его охране не требуется. Косвенное воздействие – это спровоцированное хозяйственной деятельностью изменение условий произрастания растительных сообществ, а именно угнетение растений выбросами в атмосферу загрязняющих веществ. Согласно выполненной оценке воздействия выбросов загрязняющих веществ при проведении работ на ближайшей нормируемой территории установлено, что расчётные концентрации не превышают предельно допустимые значения для жилой зоны с учётом фонового загрязнения атмосферы. Таким образом, воздействие выбросов при проведении работ на атмосферный воздух будет в допустимых пределах, и угнетения выбросами объектов растительного мира, включая виды, занесённые в Красные книги различных уровней, не ожидается, разработка специальных мероприятий по охране растительного мира не требуется. К мероприятиям по охране растительного мира при косвенном воздействии можно отнести мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ, представленные в соответствующем разделе проектной документации.

Согласно характеристике растительного мира, в границах проектирования и на прилегающей территории и акватории охраняемых объектов видов растений не обнаружено. В качестве основного мероприятия по охране и сохранению объектов растительного мира, подлежащих охране, проектом предлагается контролировать состояние в случае выявленных популяций при осуществлении мониторинга растительных сообществ. При обнаружении конкретных мест произрастания редких видов растительного мира в границах земельного отвода производится сбор семян или пересадка данных растений в аналогичные условия в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 06.04.2004 № 323 «Об утверждении Стратегии сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов». Согласно п. 9 Административного регламента, утверждённого приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.02.2013 № 60, в случае обнаружения в границах земельного отвода представителей объектов растительного

мира, оформляется Разрешение на добывание объектов растительного мира, занесённых в Красную книгу Российской Федерации. Предоставление государственной услуги по выдаче Разрешений на добывание объектов растительного мира, занесённых в Красную книгу Российской Федерации, осуществляется центральным аппаратом Росприроднадзора и его территориальными органами.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира предусматривается: проведение работ строго в границах отведённого участка; чёткое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов; недопущение загрязнения ГСМ; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; мониторинг орнитофауны и морских млекопитающих, который включает непрерывный визуальный контроль.

Указанные мероприятия предотвращают излишние выбросы в атмосферный воздух, загрязнение водной среды загрязняющими веществами, влияющими на объекты животного мира, снижают фактор беспокойства от шумового воздействия, предотвращают возникновение аварийных ситуаций. В случае обнаружения морских млекопитающих на акватории производства работ следует приостановить работы до момента, пока животное не покинет зону производства работ.

Для снижения негативного воздействия на состояние животного мира в период строительства предусматривается: проведение всех строительных и вспомогательных работ строго в границах участка, отведённого под строительство; устройство временных ограждений строительных площадок, препятствующих проникновению наземных позвоночных животных; движение строительной и транспортной техники только по специально оборудованным проездам; применение глушителей для двигателей строительных и дорожных машин; исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на не спланированное покрытие или в водный объект; сбор образующихся при строительстве отходов в специальные контейнеры с целью предотвращения захламления мусором; чёткое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов; техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведённых местах; организация мест хранения строительных материалов на территории, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения ГСМ; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; проведение гидротехнических работ в сроки, обеспечивающие минимальные нарушения условий существования морских млекопитающих, орнитофауны и ихтиофауны, согласование указанных сроков с природоохранными органами; исключение наличия и использования охотничьего огнестрельного оружия персоналом, ведущим строительство; грунт и материалы, необходимые для строительства, складировать в местах, исключающих возможность их попадания в водоёмы; провести мероприятия по благоустройству, предусмотренные проектными решениями; проведение мониторинга состояния животного мира прилегающих экосистем в период строительства; постоянное ведение наблюдений за нахождением морских млекопитающих в опасных зонах производства работ, в случае обнаружения

представителей морских млекопитающих следует приостановить проведение работ до момента покидания млекопитающим зоны производства работ; техническое обслуживание привлекаемых судов вне границ акватории производства работ в местах, специально оборудованных для проведения технического обслуживания (портовые сооружения); использование при производстве работ судов, имеющих Свидетельства о соответствии судов требованиям Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Российского Морского Регистра Судоходства.

В связи с расположением территории участка работ по III очереди строительства первого этапа в границах КОТР международного значения «Залив Анива» (код КОТР: SKH-006) (см. выше) в качестве мероприятий по минимизации светового воздействия на представителей животного мира предусматривается: отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры; правильное ориентирование световых приборов освещения.

Согласно характеристике животного мира, в границах проектирования и на прилегающей территории и акватории из охраняемых видов животных маловероятно, но возможна встреча сивуча, который занесён в Красную книгу Сахалинской области и Красную книгу Российской Федерации.

В качестве основного мероприятия по охране и сохранению объектов животного мира, подлежащих охране, проектом предлагается контролировать состояние в случае выявленных популяций при осуществлении мониторинга. При обнаружении конкретных мест гнездования или обитания позвоночных – организация отлова и переселения на территорию ближайшего ООПТ, со схожими условиями обитания. Согласно п. 9 Административного регламента, утверждённого приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 18.02.2013 № 60, в случае обнаружения в границах земельного отвода представителей объектов животного мира оформляется Разрешение на добывание объектов животного мира, занесённых в Красную книгу Российской Федерации. Предоставление государственной услуги по выдаче Разрешений на добывание объектов животного мира, занесённых в Красную книгу Российской Федерации, осуществляется центральным аппаратом Росприроднадзора и его территориальными органами.

Проектом запланированы к проведению природоохранные мероприятия, в том числе по снижению и предотвращению негативного воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания, предусматривающие: ограничение сроков производства работ в акватории залива Анива с апреля по октябрь включительно, за исключением производства работ, осуществляемых в кессонах и в пространствах, предварительно ограниченных шпунтовыми стенками; соблюдение режима хозяйственной деятельности в водоохранной зоне и прибрежной защитной полосе водного объекта; соблюдение требований Международной конвенции по предотвращению загрязнений с судов (МАРПОЛ 73/78); оснащение производственных площадок контейнерами для строительных и бытовых отходов; своевременный вывоз строительного и бытового мусора; оборудование выделенных мест для мойки машин и механизмов; предотвращение попадания неочищенного

поверхностного стока с территории строительства в акваторию; мероприятия по предотвращению загрязнения строительной площадки и примыкающих водных объектов строительными и бытовыми отходами и нефтепродуктами; проведение производственного экологического контроля (мониторинга), в том числе за состоянием водных биоресурсов и среды их обитания.

В качестве мероприятий по восстановлению нарушаемого состояния водных биоресурсов в объеме 37,05 кг планируется искусственное воспроизводство и выпуск в водные объекты Дальневосточного рыбохозяйственного бассейна молоди ценных видов рыб в соответствии с условиями согласования Росрыболовства по объекту.

Для снижения негативного воздействия на морских млекопитающих предусматривается: проведение работ строго в границах отведенной акватории; четкое соблюдение режимов накопления, условий хранения, графиков и мест назначения вывоза отходов; недопущение загрязнения горюче-смазочными материалами; строгое соблюдение правил противопожарной безопасности при выполнении всех работ; мониторинг за морскими млекопитающими, который включает в себя непрерывный визуальный контроль; недопущение загрязнения поверхностного водного объекта мусором или ГСМ; использование при производстве работ судов, имеющих свидетельства о соответствии судов требованиям МАРПОЛ 73/78 и Сертификаты Морского Регистра; отключение неиспользуемой осветительной аппаратуры; правильное ориентирование световых приборов освещения.

4.1.7. Мероприятия по минимизации воздействия на ООПТ и другие районы высокой экологической значимости

В материалах указано, что, поскольку воздействие на природные комплексы ООПТ в результате намечаемой деятельности оказано не будет в связи с достаточной удалённостью ближайших ООПТ от участка производства работ, то дополнительные мероприятия по охране ООПТ проводить не требуется.

4.1.8. Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления

В материалах определены технические характеристики мест накопления всех образующихся отходов, накопительного оборудования (емкость и количество). Также внесены сведения о предельном количестве накопления образующихся отходов, о целях и периодичности их передачи специализированным предприятиям. При организации мест накопления отходов, приняты меры по обеспечению экологической безопасности. Оборудование мест накопления проведено с учетом класса опасности, физико-химических свойств, реакционной способности образующихся отходов, а также с учетом требований действующего законодательства.

Материалами предусмотрены мероприятия по обращению с отходами: техническое обслуживание (замена масла, фильтров) плавучих технических средств должно осуществляться только в портах приписки; организация селективного накопления образующихся отходов на судах и на строительной площадке;

своевременный вывоз отходов с судов и со строительной площадки; вывоз отходов по договорам со специализированными лицензированными организациями; организация мест временного накопления на судах и на строительной площадке, специально оборудованных для исключения негативного воздействия на окружающую среду; запрет сброса в воду отходов, горюче-смазочных материалов и других загрязнителей; обращение с отходами в соответствии с действующим законодательством; передача отходов для обезвреживания или переработки при наличии данной возможности.

Представленной документацией предложены следующие организации, имеющие лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортировке, обработке, обезвреживанию, размещению отходов I – IV класса опасности: ИП Шалак А.Г., ООО «ИГЛ», АО «Управление по обращению с отходами», ООО «Новый город», ООО «ЭТНО».

Размещение отходов предполагается на объекте размещения отходов, включенном в перечень объектов ГРОРО за номером – 65-00049-3-00705-021116.

4.1.9. Мероприятия, уменьшающие, смягчающие или предотвращающие воздействия на окружающую среду возможных аварийных ситуаций

В районе проведения намечаемой деятельности возможна организация постоянного несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефтепродуктов силами Сахалинским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» по договору.

Сахалинский филиал ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» обеспечено силами и средствами ЛРН, достаточными для обеспечения реагирования и ликвидации разливов нефтепродуктов в районе намечаемой деятельности.

С целью снижения воздействия аварийных ситуаций в проектных решениях предусмотрены следующие меры по защите птиц, морских млекопитающих в случае загрязнения акватории нефтепродуктами: проведение работ по локализации разлива и ликвидации загрязнений; ведение мониторинга с привлечением специалистов-биологов, научных сотрудников; выполнение обязательного требования по заключению договора подрячком с аварийно-спасательным формированием, обладающим достаточными силами и средствами для оперативного устранения разлива нефтепродуктов и ликвидации распространения; отпугивание водоплавающих птиц от пятна загрязнения; в случае нахождения морских млекопитающих или птиц, пострадавших от разлива, с привлечением организаций, осуществляющих деятельность по спасению и реабилитации диких животных, производится отлов и обработка (очистка) животных, загрязненных нефтепродуктами.

4.2. Сведения о мероприятиях производственного экологического контроля

Производственный экологический контроль и мониторинг (далее по тексту – ПЭКиМ) осуществляется в целях обеспечения соблюдения природоохранных нормативов при реализации проекта, мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения

требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством Российской Федерации.

В проектных материалах разработана программа производственного экологического контроля и мониторинга при реализации проекта. В качестве основных направлений ПЭКиМ с учетом специфики деятельности проектируемого объекта и в соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду в период строительства определены: атмосферный воздух; поверхностные воды; донные отложения; водные биоресурсы; места накопления отходов, контроль работы судов, а также контроль выполнения природоохранных мероприятий. Отмечено, что инструментальные исследования должны проводиться аккредитованной лабораторией. Измеренные величины рекомендовано сравнивать с нормативными/фоновыми параметрами.

ПЭКиМ за охраной атмосферного воздуха проводится для получения данных об уровне загрязнения атмосферного воздуха в зоне влияния работ по дноуглублению, а также на источниках выбросов загрязняющих веществ.

К производственному экологическому контролю в части воздействия на атмосферный воздух относится контроль атмосферного воздуха (выбросов) от строительной техники, проводится в течение всего периода работ; предусмотрен контроль токсичности отработанных газов (углеводородов и оксида углерода) и дымности двигателей автотранспорта, строительных машин и спецтехники, используемых при строительстве.

В рамках контроля качества атмосферного воздуха отбор проб для определения показателей состояния атмосферного воздуха осуществляется в точках контроля на границе жилой зоны, ближайших к району работ (адреса точек контроля приведены в материалах проекта). Перечень показателей представлен, по результатам расчетов рассеивания. Периодичность проведения измерений: 1 раз в квартал.

Предусмотрен контроль *шумового воздействия* в период строительства и эксплуатации на прилегающую территорию путем проведения инструментальных измерений эквивалентного и максимального уровня звука. Расположение контрольных точек выбрано на ближайшей нормируемой по качеству атмосферного воздуха территории. Измерения шумового воздействия проводятся 1 раз в квартал. Предусмотрен контроль за шумовыми характеристиками техники и плавсредств.

ПЭКиМ за охраной водных объектов. Производственный экологический мониторинг водной среды осуществляется с целью оценки загрязнения морской воды в ходе реконструкции объектов портовой инфраструктуры.

Производственный экологический контроль водной среды в период производства работ представляет собой контроль плавучих технических средств, технологии производства работ, мероприятий по сбору и отведению сточных вод в период строительства, предусмотренных проектом.

Производственный экологический мониторинг водной среды осуществляется с целью оценки загрязнения морской воды в ходе реконструкции. В рамках мониторинга водного объекта в период строительства выполняется отбор проб воды на гидрохимические показатели для оценки качества морских вод.

Местоположения точек отбора проб морской воды принимаются на акватории, прилегающей к реконструируемым опорам моста (ПВ1-ПВ2); 1 контрольная станция вне зоны влияния строительных работ – ориентировочно 150 м в сторону моря (ПВК).

Перечень контролируемых показателей в поверхностных водах определен с учетом требований к составу и свойствам воды водных объектов рыбохозяйственного значения Приказа Минсельхоза России № 552, включая: прозрачность, плавающие примеси, цветность, запах, рН, соленость, растворенный кислород, БПК₅, взвешенные вещества, нефтепродукты, биогенные элементы; загрязняющие вещества: нефтепродукты, тяжелые металлы (ртуть, кадмий, свинец, медь, цинк, железо общее), СПАВ.

В ходе экологического контроля по оценке состояния поверхностных вод предусматривается проводить 1 раз в квартал в теплое время года.

Для контроля химических показателей состояния донных отложений производится отбор проб с поверхностного горизонта с последующим анализом в специализированной лаборатории, имеющей государственную аттестацию.

Контроль качества донных отложений предусмотрен в прилегающей зоне опор моста в 2-х пунктах – ДО1 и ДО2. Перечень определяемых показателей в донных отложениях представлен. Мониторинг загрязненности донных отложений предусматривается выполнять 1 раз в год в период проведения работ и 1 раз после окончания работ. Всего 4 пробы.

Предусмотрено выполнение мониторинга *водных биоресурсов* в период строительства и эксплуатации. Проведение ПЭК занимается специализированная организация, обладающая соответствующими специалистами и оборудованием. Сведения о методах и способах производства работ, контролируемых показателях и периодичности контроля приведены в проекте.

Предусмотрен контроль ограничения сроков производства работ в акватории залива Анива с апреля по октябрь включительно, за исключением производства работ, осуществляемых в кессонах и в пространствах, предварительно ограниченных шпунтовыми стенками.

Дата начала производства работ подлежит уточнению при разработке проекта производства работ (ППР), о дате начала реализации намечаемой деятельности сообщается дополнительно в Росрыболовство и Сахалино-Курильское территориальное управление перед началом производства работ.

Предусмотрен мониторинг морских млекопитающих и орнитофауны. В ходе выполнения работ с борта судна планируется выполнять визуальные наблюдения за наличием представителей орнитофауны и морских млекопитающих в зоне работ.

ПЭК за обращением с отходами. Производственный экологический контроль за сбором, временным накоплением отходов осуществляется в ходе проведения дноуглубительных работ.

Контроль за сбором, временным накоплением отходов включает: контроль мест временного накопления отходов: соответствие назначения места временного накопления накапливаемым отходам, санитарное состояние, соблюдение предельных норм накопления; контроль периодичности вывоза отходов.

Экологический контроль (мониторинг) в случае аварии. Объектами мониторинга в случае аварии определены природные компоненты в зоне влияния аварии. ПЭКиМ в случае аварии предназначен для оценки состояния компонентов окружающей среды после ликвидации аварии и включает: мониторинг морской воды; мониторинг донных грунтов; мониторинг водных биоресурсов; мониторинг атмосферного воздуха.

Показатели, периодичность мониторинга и пункты отбора проб определяются в процессе исследований в зависимости от масштаба аварии, характера и степени антропогенной нарушенности компонентов окружающей среды.

Период эксплуатации.

Согласно проекту, в период эксплуатации предусматривается производственный экологический контроль (ПЭК) в объеме: ПЭК за охраной атмосферного воздуха; ПЭК за охраной водных объектов; ПЭК эффективности очистки сточных вод; ПЭК в области обращения с отходами. Предложения по программе работ приведены в табличном виде.

Дополнительно необходимо отметить, что Программа ПЭК разрабатывается на основании отнесения объекта к категории НВОС и в соответствии с критериями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации 31.12.2020 № 2398. «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий» и Приказом Минприроды России от 18.02.2022 № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля», что необходимо учитывать при организации работ по проекту и разработке Программы ПЭК на период эксплуатации.

Раздел 5 «Сведения об изменениях, внесенных в процессе проведения государственной экологической экспертизы в документацию, документы, материалы и заключения, представленные в составе документов и (или) документации на государственную экологическую экспертизу»

№	Описание внесенных изменений	Ссылка на материалы*
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	том 8.1.1, шифр 154/03/2022-3-ООС1.1 п. 4.2; том 8.1.2, шифр 154/03/2022-3-ООС1.2, приложение Д, приложение Е.1, приложение Е.2, приложения В.1, В.2; том 8.2, шифр 154/03/2022-3-ООС2, п. 3.1.2; том 8.3, шифр 154/03/2022-3-ООС3, п. 2.2.1.
2.	Предоставлена дополнительная информация о водоснабжении и водоотведении.	шифр: 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.1, п. 5.1.4, листы 158-159; шифр: 154/03/2022-3-ООС1.1, п. 3.9.11, п. 3.10.1; п. 4.4; п. 4.4; шифр: 154/03/2022-3-ООС1.1, п. 4.4.
3.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	154/03/2022-3-ООС3.

4.	Откорректирован перечень отходов, планируемый к образованию	том 8.1.1, шифр 154/03/2022-3-ООС1.1, п. 4.4, том 8.1.2, шифр 154/03/2022-3-ООС1.2, приложения Ж1,2.
5.	В части оценки воздействия на ООПТ, растительный и животный мир	том шифр 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.1, п.5.14.1; том шифр 154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.2 (продолжение), графическая часть, приложение 1.2; том 8.1.1 шифр 154/03/2022-3-ООС1.1, п.3.9.1, п.4.9; том 8.1.3 шифр 154/03/2022-3-ООС1.3, графическая часть; том 8.2 шифр 154/03/2022-3-ООС2, п.3.9.
6.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды	154/03/2022-ИИ-ИЭИ-Т.1 п. 4.2.2, п.5.2.1, п. 5.2.3, п.5.3, п. 5.4.3, п. 5.5.2, п. 5.6.3, п.5.7.4-5.7.7, п.5.8.2, п.5.9.2 п. 5.12; 154/03/2022-ИИ-ИГИ1, Раздел 6, Радел 11, Приложение1 к ТЗ, том 8.1.1, п. 3.3, п. 3.10, п.3.10.2, п.3.10.4, п. 4.3, п.4.3.1, п.4.3.2, Том 8.2, п.3.3.1, п.3.3.3, п.4.2
7.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий на окружающую среду	том 154/03/2022-3-ООС1.1, раздел 4.10
8.	В части оценки воздействия на морскую биоту	Изменения не вносились

* Полный реестр ответов на запрос дополнительной информации представлен в ответах Заявителя согласно приложениям.

Раздел 6 «Результаты экспертной оценки документов и (или) документации, обосновывающих намечаемую деятельность в связи с реализацией объекта государственной экологической экспертизы хозяйственную и иную деятельность»

№	Оценка соответствия (несоответствия) материалов требованиям в области охраны окружающей среды	
1.	В части оценки воздействия на атмосферный воздух	Соответствуют
2.	В части оценки акустического воздействия и других физических воздействий	Соответствуют
3.	В части оценки воздействия на геологическую среду и подземные воды, почвенные и земельные ресурсы	Соответствуют
4.	В части оценки воздействия на животный и растительный мир, ООПТ	Соответствуют
5.	В части обращения с отходами производства и потребления	Соответствуют
6.	В части мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду	Соответствуют
7.	В части оценки воздействия на поверхностные воды, водоотведения и водопотребления	Соответствуют
8.	В части производственного экологического контроля (мониторинга)	Соответствуют
9.	В части оценки воздействия на водные биоресурсы	Соответствуют

Материалы по объекту «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III Очередь» представлены в объеме, достаточном для оценки последствий воздействия намечаемой деятельности в отношении каждого вида воздействия, рассмотренного в процессе проведения государственной экологической экспертизы (см. раздел 3 настоящего заключения).

Предусмотренные в документации мероприятия по предотвращению и (или) уменьшению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности достаточны для обеспечения допустимости воздействия и реализации объекта экспертизы (см. раздел 4 настоящего заключения).

Раздел 7 «Замечания и предложения»

7.1. Предложения

Отсутствуют.

7.2. Замечания

Отсутствуют.

Раздел 8 «Выводы»

По результатам определения комплексности оценки воздействия на окружающую среду деятельности и ее последствий; достоверности и полноты информации, представленной на государственную экологическую экспертизу; допустимости воздействия деятельности на природную среду установлено, что представленная на государственную экологическую экспертизу проектная документация «Реконструкция объектов портовой инфраструктуры в морском порту Корсаков» в составе первого этапа проекта «Логистический технопарк (Корсаковский порт)». III Очередь» соответствует требованиям в области охраны окружающей среды.

Руководитель

КОМИССИИ:

Ответственный

секретарь:



Кожемяченко Т. В.



Григоренко Т. Н.

Эксперты:



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 019D5C0701B0B13BBE4B488A394E95CA20

Владелец: Корнева Елена Николаевна

Действителен с 17-07-2024 по 27-08-2025

Корнева Е. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01A69B6F01A1B12CAA4BEC423A0CB94316

Владелец: Ткаченко Алла Евгеньевна

Действителен с 03-07-2024 по 03-10-2025

Ткаченко А. Е.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 027D1CBF009EB253B2488FB88FF0598568

Владелец: Неприятелова Аделя Равильевна

Действителен с 12-03-2025 по 30-03-2026

Неприятелова А. Р.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01E63E6D00FBB1F69C4BCE73D66778CFC3

Владелец: Овдиенко Ирина Николаевна

Действителен с 30-09-2024 по 30-12-2025

Овдиенко И. Н.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 016CF09A00BCB10380429A488F9963B72C

Владелец: Красовская Светлана Петровна

Действителен с 29-07-2024 по 29-10-2025

Красовская С. П.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 011ECFAC00C5B13CBA4F4195F1B0A19A4F

Владелец: Певнева Елена Викторовна

Действителен с 07-08-2024 по 07-11-2025

Певнева Е. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01C17D1E01BEB18D89479FD957C9E38002

Владелец: Федотова Дарья Александровна

Действителен с 31-07-2024 по 04-08-2025

Федотова Д. А.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 012F9C8F00F7B1309E475919C6D469EB3F

Владелец: Озерянская Виктория Викторовна

Действителен с 26-09-2024 по 04-11-2025

Озерянская В. В.



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федеральной службы по надзору в сфере
природопользования

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 02A0D8420163B2DF944946D603DCB55336
Владелец: Мамонов Антон Викторович
Действителен с 12-01-2025 по 06-11-2025

Мамонов А. В.