



РОСМОРРЕЧФЛОТ
Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ»

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАССЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ

ПРИКАЗ

23 апреля 2012г.

№ 322

Санкт-Петербург

Об организации деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности на акватории морского порта Усть-Луга и прилегающих территориях.

Для организации деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности на акватории морского порта Усть-Луга и прилегающих территориях, в рамках Лицензии серии 077 № 00321 от 24.08.2011 г., выданной Департаментом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Центральному федеральному округу приказываю:

1. Утвердить тарифы на услуги (работы) Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт", предоставляемые на акватории морского порта Усть-Луга и прилегающих территориях (Приложение 1 к настоящему приказу).

2. Утвердить Технологический регламент обращения с опасными отходами при осуществлении Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов находящихся на акватории морского торгового порта Усть-Луга (Приложение 2 к настоящему приказу).

3. Утвердить Порядок оказания Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов, находящихся на акватории морского порта Усть-Луга (Приложение 3 к настоящему приказу).

4. Организацию деятельности в части сбора, использования, обезвреживания и размещения отходов I – IV классов опасности с судов, находящихся на акватории морского порта Усть-Луга возложить на заместителя директора - начальника Усть-Лужского управления О.П. Ефремова.

5. Ответственным за координацию деятельности всех структурных подразделений в части сбора, использования, обезвреживания и размещения отходов I – IV классов опасности с судов, находящихся на акватории морского порта Усть-Луга назначить начальника отдела охраны окружающей среды С.Е. Смирнова.

6. Ответственным по обращению с опасными отходами при осуществлении деятельности в части сбора, использования, обезвреживания и размещения отходов

I – IV классов опасности с судов, находящихся на акватории морского порта Усть-Луга назначить начальника комплекса очистных сооружений Усть-Лужского управления А.П. Догонюва.

7. Во исполнение настоящего приказа:

7.1. Начальнику очистных сооружений Усть-Лужского управления А.П. Догонюву:

- организовать работу по заключению договоров с агентскими компаниями и иными организациями, осуществляющими деятельность на территории и акватории Морского порта Усть-Луга на оказание услуг в части сбора, использования, обезвреживания и размещения отходов I – IV классов опасности.

- организовать учет отходов в соответствии с нормами действующего на территории РФ законодательства, инструкций и технологических регламентов, утвержденных директором Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

- осуществлять допуск к работам, связанным с обращением с опасными отходами I – IV классов опасности только лиц, прошедших необходимую профессиональную подготовку.

- оформлять акты выполненных работ и справки-расчеты, согласно Приложению №4 к настоящему приказу, на основании расписок о сдаче судовых отходов и нарядов работы буксиров/автотранспортных средств (в случае их применения), и предоставлять их в финансовый отдел в течении одного рабочего дня с даты фактического оказания услуг.

7.2. Начальнику диспетчерского отдела Усть-Лужского управления Д.С. Мартынюку организовать прием и регистрацию информации о количестве отходов, находящихся на судне и заявок на снятие судовых отходов в соответствии с утвержденным Порядком оказания Северо-Западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов находящихся на акватории морского порта Усть-Луга.

7.3. Начальнику общего отдела П.Н. Григорьеву обеспечить внесение изменений в части оказания услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов с судов в договоры оказания услуг, заключенные с агентскими компаниями и судовладельцами, а также в типовые проекты договоров оказания услуг, разработанные в филиале.

7.4. Начальнику финансового отдела М.В. Черновой обеспечить выставление счетов за оказание услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов на акватории морского порта Усть-Луга на основании актов выполненных работ, справок-расчетов, расписок о сдаче отходов и нарядов работы буксиров/автотранспортных средств (в случае их применения).

7.5. Главному бухгалтеру Т.В. Гоголиной доходы, полученные от деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности на акватории морского порта Усть-Луга и

прилегающих территориях, относить на «Основную деятельность» по статье «Экологические услуги».

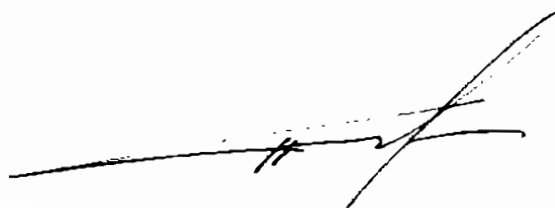
7.6. Начальнику отдела информационных технологий М.В. Левицкому обеспечить необходимую корректировку программного обеспечения.

7.7. Начальнику службы эксплуатации автомобильно-железнодорожного паромного комплекса Д.А. Иващенко в пятидневный срок после подписания настоящего приказа организовать, в случае необходимости, подачу заявок на вывоз ТБО с территории автомобильно-железнодорожного паромного комплекса в адрес Комплекса очистных сооружений Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»

8. Заведующей канцелярией О.В. Перевозник обеспечить распространение копии настоящего приказа в количестве одного экземпляра всем заинтересованным лицам.

9. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

**Директор
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»**



С.В. Пылин

Ирина от 29.04.12

УТВЕРЖДАЮ
 Директор Северо-Западного
 бассейнового филиала
 ФГУП "Росморпорт"



С.В. Пылин

2012 г.

ТАРИФЫ
 на услуги (работы) Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП "Росморпорт" предоставляемые
 на акватории порта Усть-Луга и прилегающих территориях

Раздел 1 : Услуги по вывозу отходов специализированным автотранспортом.

Наименование услуг	Тарифная ставка в рублях без учета НДС 18%	Единица измерения	Примечание	
1. Сбор, транспортировка и размещение на специализированном полигоне твердых коммунальных отходов (ТБО)	550,0	м.куб.	Применяется повышающий коэффициент. Минимальная плата за операцию равно сумме платы за минимальный объем контейнера. Минимальный объем контейнера для сбора ТБО - 6 м.куб. Максимальный объем контейнера для сбора ТБО - 27 м.куб.	
2. Сбор, транспортировка и использование (переработка) или размещение жидких отходов (нефтедержащих отходов, хозяйственно-бытовых стоков и пр.)	1 700	тонна	Применяется повышающий коэффициент. Максимальное время работы не более 1 м/сутки. Минимальная плата за операцию равно 0,5 м/сутки.	
3. Предоставление специализированного автотранспорта КО-560, МСК-16П.	12 000	м/смена	Применяется повышающий коэффициент. Одна смена равняется 7 ч и состоит из времени, затраченного на проезд к месту работы, ожидание начала работы, времени работы и возвращения на базу. При часовой тарифной ставке за работу и повышающим коэффициентом время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут приравнивается за 0,5 часа, а более 30 минут - за 1 час).	
	2 000	м/час		
4. Повышающие коэффициенты к разделу 1				
Период	Время суток	Рабочий день	Выходной день	Примечание
Эмкий период	с 08-00 до 20-00 часов	1,15	1,25	Стоимость услуг увеличивается на тот повышающий коэффициент, период действия которого составил не менее 30 минут или большую часть времени работы.
	с 20-00 до 08 часов	1,25	1,35	
В остальной период	с 08-00 до 20-00 часов	1,00	1,15	Стоимость услуг увеличивается на тот повышающий коэффициент, период действия которого составил не менее 30 минут и большую часть времени работы.
	с 20-00 до 08 часов	1,15	1,25	

Раздел 2: Услуги по приему судовых отходов судами-сборщиками

Наименование услуг	Тарифная ставка в рублях	Единица измерения	Примечание	
1. Прием нефтедержащих вод судами-сборщиками	900	тонна	Применяется повышающий коэффициент. Минимальная плата за операцию по приему судовых отходов равно сумме платы за 1,5 часа работы судна-сборщика, согласно часовой ставке и соответствующего повышающего коэффициента. Буксирное сопровождение в заявляемый период оплачивается дополнительно.	
2. Прием хоз.-фекальных вод судами-сборщиками	650	тонна	Применяется повышающий коэффициент. Минимальная плата за операцию по приему судовых отходов равно сумме платы за 1,5 часа работы судна-сборщика, согласно часовой ставке и соответствующего повышающего коэффициента. Буксирное сопровождение в заявляемый период оплачивается дополнительно.	
3. Прием сортированного бытового мусора и нищевых отходов	950	за 1 мешок 120 л.	Применяется повышающий коэффициент. Минимальная плата за операцию по приему судовых отходов равно сумме платы за 1,5 часа работы судна-сборщика, согласно часовой ставке и соответствующего повышающего коэффициента. При приеме сортированного мусора дополнительно оплачивается стоимость мусора, исходя из установленных тарифов буксирное сопровождение в заявляемый период оплачивается дополнительно.	
4. Сортировка сухого мусора	250	за 1 мешок 120 л.		
5. Работа самоходного судна-сборщика	10 000	час	Время работы судна-сборщика определяется, исходя из времени, затраченного судном-сборщиком на проезд к месту работы, ожидание начала работы, саму работу и возвращение на базу, при этом общее время округляется до 0,5 часа (время менее 30 минут приравнивается за 0,5 часа, а более 30 минут - за 1 час). Оплата подается время, превышающее 1 час. Буксирное сопровождение в заявляемый период оплачивается дополнительно. Применяется повышающий коэффициент.	
6. Прием нефтедержащих отходов и хоз.-фекальных вод на СКПО-3	400	тонна	Применяется повышающий коэффициент.	
7. Повышающие коэффициенты к разделу 2				
Период	Время суток	Рабочий день в том числе Сб.	Государственный аппарат	Примечание

Раздел 3: Порядок применения тарифов

1. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость. Согласно пп.23) п.2 ст.149 Налогового кодекса РФ реализация на территории РФ работ (услуг) по обслуживанию морских судов и судов внутреннего плавания в период их стоянки в порту (услуги судов портового флота и проч.) не подлежит обложению налогом на добавленную стоимость. В случае оказания услуг плавучим объектам, не имеющим статус судна, либо судам, но не во время их стоянки в порту, дополнительно к стоимости, рассчитанной на основании тарифов, к оплате Заказчику работ (услуг) предъявляется налог на добавленную стоимость в размере 18%.
2. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.
3. В случае, если время затраченное судном-сборщиком на выполнение работ (услуг), с учетом перехода к месту её выполнения, ожидания и возвращения на базу, превышает 4 часа, то работа в данное превышающее время дополнительно оплачивается исходя из почасовой ставки работы судна-сборщика.
4. Указанные в разделах 1 и 2 тарифы в период и на срок "зимней навигации", объявляемой Приказом Капитана порта, а также в период времени с 20.00 до 08.00, применяются с учетом повышающих коэффициентов. Тарифная ставка для расчета платы за оказанные услуги определяется путем умножения тарифной ставки, указанной в соответствующей графе, на соответствующий повышающий коэффициент.
5. Размер платы за прием отходов определяется путем умножения тарифной ставки (с учетом повышающего коэффициента) на количество отходов с оформлением Расписки на прием судовых отходов при оказании услуг судном-сборщиком и с оформлением товарно-транспортной накладной при оказании услуг специализированным автотранспортом. Если размер платы за прием судовых отходов судном-сборщиком не превышает минимальной платы за операцию по приему судовых отходов, равной сумме платы за 1,5 часа работы судна-сборщика, согласно часовой ставки и соответствующего повышающего коэффициента, то для расчетов принимается большее значение.
6. Буксирное сопровождение в зимний период оплачивается дополнительно. Затраты Исполнителя по привлечению сторонних буксиров на буксирное сопровождение в зимний период компенсируются Заказчиком в полном объеме на основании вычтенных счетов по действующим тарифам с приложением буксирных нарядов, подписываемых капитанами судов или иными уполномоченными лицами, с приложением печати.
7. Оплата выполненных работ (услуг) производится по счетам, выставленным на основании подписанных сторонами Актов выполненных работ и Справок-расчетов стоимости оказанных услуг. Акты выполненных работ и Справки-расчеты стоимости оказанных услуг составляются на основании сведений, указываемых в Расписках на прием судовых отходов или товарно-транспортных накладных, подписываемых капитанами судов или иными уполномоченными лицами, с приложением печати. В случае, если Расписка на прием судовых отходов или товарно-транспортная накладная не подписаны, подписаны ненадлежащим лицом или с оговорками, либо отсутствует печать, Акты выполненных работ и Справки-расчеты стоимости оказанных услуг составляются на основании сведений, содержащихся в судовых журналах Исполнителя.

Приложение №2
к приказу № 322
от «23» апр. 2012 г.

РОСМОРРЕЧФЛОТ

УТВЕРЖДАЮ

**ФГУП «Росморпорт»
Северо-Западный бассейновый
филиал**

**Директор
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»**


С.В. Пылин
2012 г.

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ОБРАЩЕНИЯ С ОПАСНЫМИ ОТХОДАМИ
ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫМ БАСЕЙНОВЫМ
ФИЛИАЛОМ ФГУП «РОСМОРПОРТ» ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО
СБОРУ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЮ И
РАЗМЕЩЕНИЮ ОТХОДОВ I – IV КЛАССОВ ОПАСНОСТИ С
СУДОВ НАХОДЯЩИХСЯ НА АКВАТОРИИ
МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. РАЗРАБОТКА, СОГЛАСОВАНИЕ И УТВЕРЖДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА	7
3. СРОК ДЕЙСТВИЯ РЕГЛАМЕНТА.....	7
4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА	8
5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА	8
6. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ... 9	
7. ХАРАКТЕРИСТИКА ИСХОДНОГО СЫРЬЯ, ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	10
8. ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА	12
9. НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА	17
10. КОНТРОЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА.....	18
11. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА	18
12. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ.....	23
13. ПОРЯДОК СБОРА, НАКОПЛЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ.....	24
14. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОТХОДОВ	27
15. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОФИЛАКТИКА И ЛИКВИДАЦИЯ АВАРИЙНЫХ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ	28
16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА	29
17. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ, НОРМАТИВНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	30
Приложение 1 - Лист внесения изменений.....	31
Приложение 2 - Лист регистрации изменений.....	32
Приложение 3 - Схема расположения отсеков самоходной станции СКПО	33

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Технологический регламент (далее по тексту ТР) является основным технологическим документом и определяет технологию ведения процесса или отдельных его стадий (операций), режимы, безопасные условия работы и действующие нормативные документы.
- 1.2. ТР должен обеспечивать безопасные условия работы, нормальную эксплуатацию оборудования, экономичное ведение процесса, заданное качество продукции.
- 1.3. Ответственность за соблюдение требований настоящего Положения возлагается на руководителя организации.
- 1.4. Лица, допустившие эксплуатацию производства без наличия утвержденного ТР или в нарушение действующего ТР, привлекаются к дисциплинарной ответственности, если последствия этих нарушений не требуют применения более строгого наказания в соответствии с действующим законодательством.

Северо-Западный бассейновый филиал Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» в 2012 году намерен ввести в порту «Усть-Луга» экологический комплекс для сбора, переработки и обезвреживания всех видов судовых отходов.

В результате намечаемой деятельности ФГУП «Росморпорт» в процессе эксплуатации техники и оборудования (2 судна; 2 автомашины; инсинератор ИН-50.02КМ) будут образовываться следующие виды отходов, представленные в таблице 1.

Таблица 1 – Отходы, образующиеся в результате деятельности Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт»

№№/пп	Технологический процесс	Наименование отхода
1	Судно-сборщик СЛВ; Станция комплексной переработки отходов (СКПО)	Отходы эмульсий и смесей нефтепродуктов (нефтесодержащие льяльные воды, подсланевые воды)
2		Шлам очистки трубопроводов и емкостей от нефти и нефтепродуктов
3		Масла гидравлические отработанные, не содержащие галогены
4		Масла моторные отработанные
5		Масла компрессионные отработанные
6		Отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки
7		Мусор от бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)
8		Обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел менее 15 %)
9		Резиноасбестовые отходы (в том числе изделия отработанные и брак)

№№/пп	Технологический процесс	Наименование отхода
10		Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные
11		Лом чёрных металлов несортированный
12	Инсинератор ИН-50.02КМ	Золы, шлаки и пыль от топочных установок и от термической обработки отходов
13	Автотранспорт	Не образуется отходов*

* - Обслуживание и ремонт техники происходит за пределами площадки по договору.

В настоящем регламенте используются следующие основные термины и определения:

Отходы (Мусор согласно РД 31.06.01-79)	Остатки продуктов или дополнительный продукт, образующийся в процессе или по завершению определенной деятельности и не используемые в непосредственной связи с этой деятельностью (Все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, исключая твердые остатки, содержащие нефть и нефтепродукты, и другие вещества, вредные для здоровья людей или живых ресурсов моря, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судов и береговых объектов и подлежат постоянному или периодическому удалению);
Отходы производства и потребления	Остатки сырья, материалов, полуфабрикатов, иных изделий или продуктов, которые образовались в процессе производства или потребления, а также товары (продукция), утратившие свои потребительские свойства;
Опасные отходы	Отходы, которые содержат вредные вещества, обладающие опасными свойствами (токсичностью, взрывоопасностью, пожароопасностью, высокой реакционной способностью) или содержащие возбудителей инфекционных болезней, либо которые могут представлять непосредственную или потенциальную опасность для окружающей природной среды и здоровья человека самостоятельно или при вступлении в контакт с другими веществами;
Вид отходов	Совокупность отходов, которые имеют общие признаки в соответствии с системой классификации отходов;
Пищевые отходы	Отходы предварительной кулинарной обработки продуктов питания перед приготовлением, а также не утилизируемые остатки приготовленной пищи, образующиеся на береговых объектах общественного питания, не бывших в заграничных плаваниях;
Особые судовые отходы	Пищевые отходы с судов, прибывших из-за границы, смешанные или несмешанные с бытовым мусором;
Эксплуатационные отходы	Вид мусора, образующийся в результате выполнения на судне или в порту различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования;
Обращение с отходами	Деятельность, в процессе которой образуются отходы, а также деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию, размещению отходов; Виды деятельности, связанные с документированными (в том числе паспорттизированными) организационно-технологическими операциями регулирования работ с отходами, включая предупреждение, минимизацию, учет и контроль образования, накопления отходов, а также их сбор, размещение, утилизацию, обезвреживание, транспортирование, хранение, захоронение, уничтожение и трансграничное перемещение;
Сбор отходов	Деятельность, связанная с изъятием отходов в течение определенного времени из мест их образования, для обеспечения последующих работ по обращению с отходами;
Транспортирование отходов	Деятельность, связанная с перемещением отходов между местами или объектами их образования, накопления, хранения, утилизации, захоронения и/или уничтожения;
Использование отходов	Применение отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг или для получения энергии;
Размещение отходов	Хранение и захоронение отходов;
Хранение	Содержание отходов в объектах размещения отходов в целях их по-

<i>(складирование) отходов</i>	следующего захоронения, обезвреживания или использования;
<i>Захоронение отходов</i>	Изоляция отходов, не подлежащих дальнейшему использованию, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую природную среду;
<i>Обезвреживание отходов</i>	Обработка отходов, в том числе сжигание и обеззараживание отходов на специализированных установках, в целях предотвращения вредного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую природную среду;
<i>ПНООЛР</i>	Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение;
<i>Лимит на размещение отходов</i>	Предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом экологической обстановки на данной территории;
<i>Объект для размещения отходов</i>	Специально оборудованное сооружение, предназначенное для размещения отходов (полигон, шламохранилище, хвостохранилище и др.);
<i>Временное накопление отходов на промплощадке</i>	Хранение отходов на территории предприятия в специально обустроенных для этих целей местах до момента их использования в последующем технологическом цикле или отправки на переработку на другое предприятие или на объект для размещения отходов. Является временной мерой. Предельные количества единовременного накопления отходов, сроки и способы их накопления утверждаются Лимитами на размещение отходов по предприятию;
<i>Норматив образования отходов</i>	Установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции;
<i>Паспорт опасного отхода</i>	Документ, удостоверяющий принадлежность отходов к отходам соответствующего вида и класса опасности, содержащий сведения об их составе.

2. РАЗРАБОТКА, СОГЛАСОВАНИЕ И УТВЕРЖДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА

2.1 ТР разрабатывается на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов находящихся на акватории морского торгового порта Усть-Луга.

2.2 ТР разработан в организации и подлежит утверждению руководителем предприятия.

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ РЕГЛАМЕНТА

3.1 Срок действия ТР устанавливается 5 лет.

3.2 При наличии незначительных изменений и дополнений, внесение которых не затрудняет пользование регламентом, или при их отсутствии, срок действия ТР может быть продлен еще на 5 лет. Но не более одного раза.

3.3 По истечении срока ТР подлежит обязательному пересмотру. Согласование пересмотренного ТР проводится в организации с соответствующими техническими службами и утверждается директором организации.

3.4 ТР пересматривается досрочно в следующих случаях:

- введения в действие федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, соблюдение которых обеспечивает промышленную безопасность;
- аварии при переработке отходов, происшедшей по причине недостаточного отражения в ТР безопасных условий эксплуатации;
- принципиальных изменений в технологии, аппаратурном оформлении, внесение в ТР которых потребует существенного его изменения.

Решение о необходимости досрочного пересмотра ТР принимается руководством предприятия.

4. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА

4.1 Каждому ТР присваивается номер или обозначение в порядке, принятом в организации.

4.2 Подлинник утвержденного ТР хранится, как правило, в техническом отделе организации.

Два дубликата подлинника утвержденного ТР передаются для введения технологического режима на соответствующий технологический объект организации.

Учтенная и заверенная в установленном в организации порядке копия утвержденного ТР передается представителю заказчика в организации, а также другим заинтересованным подразделениям.

5. ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА

5.1 В действующий ТР могут быть внесены изменения и дополнения, связанные с изменением качества сырья, с необходимостью изменения нагрузок, режимов, с заменой оборудования.

При существенных изменениях в технологии производства, при расширении или реконструкции производства, как правило, разрабатывается новый ТР.

5.2 Изменения и дополнения в ТР согласовываются с техническими службами организации, имеющими непосредственное отношение к этим изменениям, и утверждаются в установленном в организации порядке.

5.3 Изменения оформляются в листе внесения изменений (Приложение 1) и хранятся совместно с регламентом.

5.4 Регистрация изменений оформляется в листе регистрации изменений (Приложение 2) и вшивается в регламент для последующих записей внесенных изменений и дополнений.

6. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СТАНЦИИ КОМПЛЕКСНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ

- 6.1 Переработка нефтесодержащих отходов производится на самоходной станции комплексной переработки отходов.
- 6.2 Самоходная станция комплексной переработки отходов (далее по тексту станция СКПО) предназначена для разделения нефтесодержащих отходов на составные части – воду и нефтепродукты. Очистка воды до концентраций, не превышающих норм сброса в городской коллектор и далее на очистные сооружения ОАО «Усть-Лужский рыбокомбинат». Очистка нефтепродуктов до остаточного содержания механических примесей не выше 0,3%-0,7% и влагосодержания не выше 1%.
- 6.3 Основные характеристики станции СКПО:
- Длина 85,10 м
 - Ширина 16,80 м
 - Высота борта 3,30 м
 - Грузоподъемность 3294 тонн.
- 6.4 Производительность станции СКПО составляет 120 тонн в сутки.
- 6.5 Станция СКПО будет введена в эксплуатацию в 2012 году.
- 6.6 Станция СКПО находится в морском порту Усть-Луга.
- 6.7 Схема расположения отсеков станции СКПО представлена в приложении 3.

7. ХАРАКТЕРИСТИКА ИСХОДНОГО СЫРЬЯ, ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ

7.1 Информация о наименовании сырья, готовой продукции, характеристики и нормы их качества в соответствии с нормативной документацией, представляется по рекомендуемой форме, приведенной в таблице 2.

Таблица 2 - Характеристика исходного сырья, готовой продукции, обращающихся в технологическом процессе

№ п/п	Наименование сырья, готовой продукции	Номер государственного или отраслевого стандарта, технических условий или стандарта предприятия	Показатели качества, подлежащие проверке	Норма по нормативному документу (заполняется при необходимости)
Сырье				
1	Шламы нефти и нефтепродуктов, отходы эмульсий и смесей нефтепродуктов, всплывающая пленка из нефтеловителей	Требования к сырью для станции СКПО	Температура вспышки	мин. 61 гр. С в закрытом тигле
2	Остатки смазочно-охлаждающих масел для механической обработки, потерявших потребительские свойства	Требования к сырью для станции СКПО	Растворенные кислото-содержащие органические растворители (спирты, гликоли, кетоны, органические кислоты и др.), присадки в виде соединений бора, алюминия, меди, лакокрасочные материалы, ионы тяжелых металлов в воде, галогенсодержащие углеводороды, имеющие радиоактивное загрязнение	
3	Масла отработанные (индустриальные, трансмиссионные, компрессорные, авиационные, моторные)	Требования к сырью для станции СКПО		
Готовая продукция				
4	Топливо котельное судовое	ТУ0252-001-56157251-2009	<p>Вязкость кинематическая, мм²/с, (сСт) при 50 °С, не более</p> <p>Массовая доля воды, %, не более</p> <p>Массовая доля серы, %, для продукта</p> <p style="padding-left: 20px;">- малосернистого, не более</p> <p style="padding-left: 20px;">- сернистого, не более</p> <p>Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не</p>	<p>100</p> <p>15</p> <p>1,5</p> <p>3,5</p>

№ п/п	Наименование сырья, готовой продукции	Номер государственного или отраслевого стандарта, технических условий или стандарта предприятия	Показатели качества, подлежащие проверке	Норма по нормативному документу (заполняется при необходимости)
			ниже Плотность при 20 °С, кг/м ³	61 Не нормируется Определение обязательно

7.2 Требования к принимаемым нефтесодержащим водам

7.2.1 На переработку принимаются нефтесодержащие отходы от судов: отработанные смазочные масла, остатки топлива, нефтяные льяльные воды, загрязненная балластная вода, загрязненная вода от промывки танков; от резервуаров для котельного и дизельного топлива: подтоварные воды, остатки топлива из мазутохранилищ; отработанные моторные, трансмиссионные, турбинные, компрессорные масла, моющие нефтепродукты с температурой вспышки в закрытом тигле выше 62°С.

Примечание: не принимаются на переработку: пастообразные и твердые нефтешламы с судов и от зачистки мазутных резервуаров.

Примечание: не принимаются на обработку отработанные масла и моющие нефтепродукты, содержащие растворенные кислотосодержащие органические растворители (спирты, гликоли, кетоны, органические кислоты и др.); присадки в виде соединений бора, алюминия, меди, лакокрасочные материалы, ионы тяжелых металлов в воде, галогенсодержащие углеводороды, имеющие радиоактивное загрязнение.

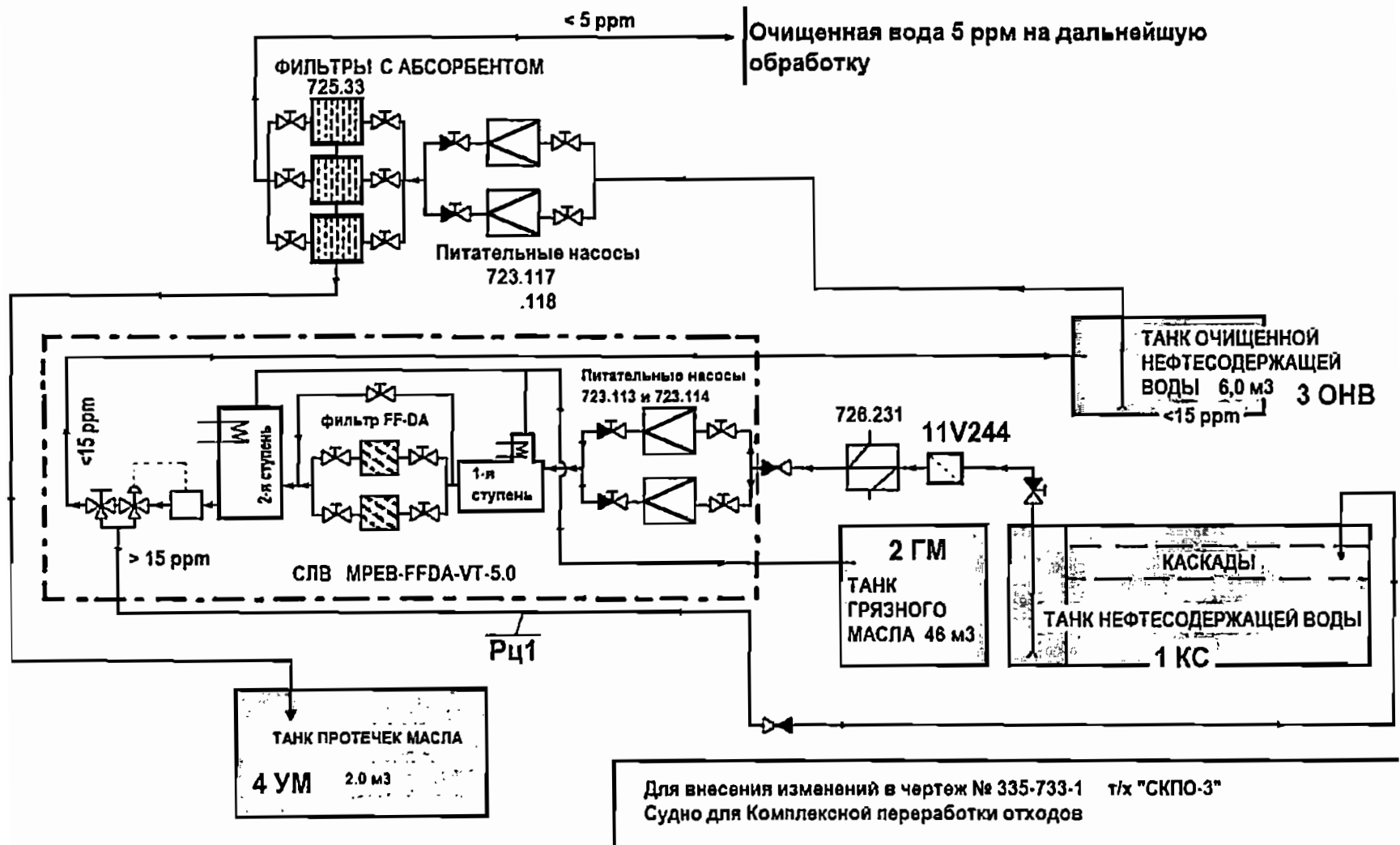
7.3 Анализ содержания примесей в нефтесодержащих водах и нефтеотходах определяется в случае необходимости, до поступления их на переработку. Выполнение анализов осуществляется специализированной лабораторией, имеющей аттестацию органами Госстандарта.

7.4 В случае необходимости помимо ингредиентов, указанных в п.7.3, проводится определение других загрязнений. В каждом случае определяется конкретный перечень веществ, подлежащих определению. Не допускается направление нефтесодержащих вод и нефтеотходов на анализ с целью определения на анализ с целью определения неограниченно широкого класса веществ (растворенные органические соединения, тяжелые металлы и др.)

8. ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

- 8.1 Прием нефтесодержащих вод на станцию СКПО, доставляемых судном-сборщиком, осуществляется сливом их через шланговую систему, воронку в один из приемных отстойников станции.
- 8.2 Определение объема принятых нефтесодержащих вод осуществляется по замерам судовых танков и автоцистерн сдающих отходы. Контрольный замер производится по изменению уровня жидкости в приемном отстойнике с пересчетом в объемы по градуированным таблицам. Объем и характер принятой нефтеводной смеси указывается в накладной и регистрируется в судовом журнале.
- 8.3 Очистка загрязненных нефтесодержащих вод на станции СКПО производится последовательно:
- предварительный отстой в бортовых каскадных отстойниках левого борта;
 - очистка в фильтрах тонкой и грубой очистки;
 - дополнительный отстой в бортовых каскадных отстойниках правого борта.
- 8.4 В процессе работы станции СКПО производится анализ содержаний нефтепродуктов в воде.
- 8.5 Предварительная очистка нефтесодержащих вод на станции СКПО производится в бортовых каскадных отстойниках. Система обработки нефтесодержащих вод представлена ниже.

Система обработки нефтесодержащих вод



8.2 Система обработки нефтесодержащих вод т/х «СКПО» состоит из следующих элементов, выдержка из судового чертежа № 335-733-1:

- Сборный танк нефтесодержащей воды с системой каскадов, -1 КС;
- Предварительный сдвоенный щелевой Фильтр 11V241;
- Проточный кожухотрубный подогреватель нефтесодержащих вод перед СЛВ, - 726.231;
- Сдвоенный блок питательных насосов сепаратора с отдельным Пультom управления - 723.113/114;
- Трех ступенчатая установка СЛВ тип МРЕВ-FFDA-VT-5.0;
- Танк для сбора Грязного масла и отделенных нефтепродуктов, емкостью 46 м³, - 2 ГМ;
- Танк для очищенной нефтесодержащей воды (нефтесодержание менее 100 ppm), емкостью 6 м³ - 3 ОНВ;
- Танк (цистерна) утечного масла емкостью 2 м³ - 4 УМ;
- Сдвоенный блок питательных насосов Фильтров с абсорбентом с отдельным Пультom Управления - 723.117/118;
- Блок фильтрации нефтесодержащей воды фирмы НПП «Полихим» для тонкой очистки нефтесодержащей воды на уровень 5 ppm - 725.33;
- Трубопроводов и арматуры, соединяющей все вышеперечисленные компоненты системы;
- Закрытый и опломбированный клапан выдачи очищенных вод за борт. (модернизация 2003 года, ЗАО «НПЦ» «ЮВЕНТА») - 5 КЗ;
- Демонтированный сигнализатор тип FTC 382 Z (фирмы Endress+Hauser) на уровень 15 ppm. (модернизация 2003 года ЗАО «НПЦ» «ЮВЕНТА») - 725.34.

Существующая система обработки нефтесодержащих вод работает следующим образом:

Сепаратор льяльных вод типа МРЕВ-FFDA-VT-5.0 - Трех ступенчатая установка на степень очистки 15 (5) частей на миллион (г/литр), рассчитанная на очистку нефтесодержащих льяльных вод.

Первая ступень (PPT-BWS) - представляет собой горизонтальную емкость со специальными запатентованными вставками типа "MPS", с помощью которых происходит разделение нефтепродуктов и воды. Вставки MPS работают на принципах гравитации и коалесценции.

Вторая ступень (FFDA) - представляет собой сдвоенный фильтр тонкой очистки, предназначенный для фильтрации нефтесодержащей воды от мелкодисперсных твердых частиц, песка, окалины и др. грязи, которые не отделились при обработке в первой ступени сепаратора. Внутри фильтра установлены фильтр - элементы, на поверхности которых задерживается грязь. Фильтр оборудован дифференциальным реле, выдающим аварийный сигнал на панель управления, предупреждающий обслуживающий персонал судна о необходимости замены фильтр - элементов. Основное предназначение Второй ступени - защита элементов MESB третьей ступени СЛВ от посторонних твердых частиц.

Третья ступень (MESB-VT) - представляет собой вертикальную емкость с элементами типа (MESB), внутри которых находится специальное волокно, притягивающее к своей поверхности нефтепродукты и работающее на принципе коалесценции. В третьей ступени происходит тонкая очистка воды от нефтепродуктов.

Особенностью устанавливаемого сепаратора (СЛВ) является тот факт, что ни одна из ступеней сепаратора не имеет в своем составе элементов и материалов, впитывающих нефтепродукты. Так же сепаратор не имеет системы обратной промывки.

Нефтесодержащие и льяльные воды подаются в установку с помощью одного из двух питательных эксцентриковых червячных насосов с электроприводом, выбираемых оператором. Блок сдвоенных питательных насосов установлен отдельно от сепаратора, на своем фундаменте. Насосы снабжены системой «TSE», защищающей насосы от «сухого хода».

Установка оснащена электрообогревом в верхней части первой и третьей ступеней для поддержания выделенных нефтепродуктов в жидком состоянии.

Панель управления сепаратора установлена отдельно от сепаратора и подключена к соответствующим ступеням, клапанам, насосам и нагревателям.

Вторая ступень сепаратора (фильтр FFDA) имеет свою отдельную панель управления, установленную прямо на корпусе фильтра.

- 8.3 Сепаратор обеспечивает очистку нефтесодержащих льяльных и балластных вод с судов независимо от видов используемых на судне нефтепродуктов, включая тяжелые сорта топлива и водонефтяные эмульсии.
- 8.4 Сепаратор оборудован сигнализатором нефтесодержания типа OMD-2005, который имеет возможность фиксирования результатов замеров содержания нефти в очищенной воде, даты, времени, видов аварийных сигналов, режимов работы сепаратора. Выводимая сигнализатором информация сохраняется в его памяти в течение 18 месяцев и может быть выведена на монитор или принтер по требованию инспекции. Также, согласно требованиям международной конвен-

ции IMO MARPOL 73/78 МЕРС.107(49), СЛВ оборудован устройством автоматического отключения, которое автоматически, по сигналу сигнализатора OMD-2005, прекращает сброс очищенной воды при превышении в ней нефтесодержания выше уровня 15 (5) ppm и направляет ее на повторную очистку. Устройство автоматически воздействует на трехходовые клапаны на выходе сепаратора, обеспечивая тем самым возврат недоочищенной воды с выхода сепаратора обратно в сборный танк, при превышении уровня нефтесодержания в очищенной воде более 15(5) ppm.

9. НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА

9.1 Нормы технологического режима приведены в таблице 3.

Таблица 3 - Нормы технологического режима

№ п/п	Наименование стадий, процессы, аппараты, показатели режима	Номер позиции прибора на схеме	Единица измерения	Допускаемые пределы технологических параметров	Требуемый класс точности измерительных приборов	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1	Давление жидкости в отводящей магистрали	-	МПа	не более 20	-	
2	Уровень очищаемой жидкости	-	мм	не более чем на 4100 мм от днища отстойника	-	
3	Вязкость очищаемой жидкости	-	мм ² /с	не нормируется	-	
4	Температура жидкости	-	°С	не выше 70	-	

10. КОНТРОЛЬ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

10.1 Аналитический контроль на всех стадиях технологического процесса представлен в таблице 4.

Таблица 4 - Аналитический контроль технологического процесса

№ п/п	Наименование стадий процесса, анализируемый продукт	Место отбора пробы (место установки средства измерения, номер позиции на схеме)	Контролируемые показатели	Нормативные документы на методы измерений (испытаний, контроля анализов)	Норма	Частота контроля
1	2	3	4	5	6	7
1	Принятая вода	Приемный танк	Взвешенные вещества, нефтепродукты, жиры, сульфаты, хлориды, железо общее	Контролируется аккредитованной лабораторией		
2	Конечный продукт	Топливный танк	Плотность, вязкость кинематическая, влагосодержание, температура вспышки в закрытом тигле, содержание серы,	Контролируется аккредитованной лабораторией	нн 100 сСТ 15 61 до 3,5	

11. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

11.1 Характеристика опасностей производства.

11.1.1 Сведения о взрывопожарной опасности, санитарные характеристики производственных зданий, помещений, зон и наружных установок приведены в таблице 5.

11.2 Возможные инциденты, аварийные ситуации на производстве, причины их возможного возникновения и действия персонала по их устранению приведены в таблице 6.

Таблица 5 - Взрывопожарная опасность, санитарная характеристика зданий и помещений, наружных установок

Наименование производственных зданий, помещений и наружных установок	Категория взрывопожарной и пожарной опасности помещений, зданий и наружных установок	Классификация взрывоопасных зон внутри и вне помещений для выбора и установки электрооборудования по ПУЭ			Группа производственных процессов по санитарной характеристике	Средства пожаротушения
		Класс взрывоопасной зоны	Категория и группа взрывоопасных смесей	Наименование веществ, определяющих категорию и группу взрывоопасных смесей		
1	2	3	4	5	6	7
Станция СКПО	-----	-----	-----	нефтепродукты	Iв	огнетушитель

Таблица 6 - Возможные инциденты, аварийные ситуации, способы их предупреждения и устранения

№ п/п	Возможные производственные инциденты, аварийные ситуации	Предельно допустимые значения параметров, превышение (снижение) которых может привести к аварии	Причины возникновения производственных неполадок, аварийных ситуаций	Действия персонала по предупреждению и устранению
1	2	3	4	5
1	Разгерметизация шланга, насоса, разгерметизация технологического трубопровода	Давление не более 20 МПа	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ошибки при изготовлении и монтаже оборудования. 2. Разгерметизация оборудования из-за внутренних механических дефектов, переполнения, механических повреждений, коррозии. 3. Ошибки персонала. 4. Превышения давления и температуры выше регламентируемых значений. 5. Воздействие на оборудование очагов пожара. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перекрытие технологич. потока 2. Обесточивание силовой и осветительной сетей в районе аварии, кроме сетей, обеспечивающих средства ПАЗ. 3. Удаление возможных источников зажигания из зоны пролива. 4. Сбор разлившихся нефтепродуктов. 5. Устранение неисправностей оборудования.
2	Разгерметизация емкостей с нефтепродуктами	-	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ошибки при изготовлении оборудования. 2. Разгерметизация оборудования из-за внутренних механических дефектов, переполнения, механических повреждений, коррозии. 3. Воздействие на оборудование очагов пожара. 4. Ошибки персонала. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удаление возможных источников зажигания из зоны пролива. 2. Сбор разлившихся нефтепродуктов. 3. Устранение неисправностей оборудования.
3	Пожар	Температура жидкостей не более 700С	<ol style="list-style-type: none"> 1. Возгорание нефтепродуктов 2. Неосторожное обращение с огнем. 	<p>Удаление людей из опасной зоны Оповещение диспетчера ВПЧ, МСЧ, ВГСО; Оказание первой доврачебной помощи</p>

11.3 Меры безопасности, которые следует соблюдать при эксплуатации производственного объекта.

11.3.1 К работе на станции СКПО допускаются лица не моложе 18 лет, ознакомленные с конструкцией, принципом действия и правилами эксплуатации станции, прошедшие медицинский осмотр согласно приказу №90 Минздрава РФ от 14.03.96 г., инструктаж по технике безопасности в соответствии с требованиями ГОСТ 12.0.004-90 и ССБТ ОСТ 1.42221-84 «Инструктаж и обучение служащих безопасности труда» и прошедшие обучение на право работы с опасными отходами согласно приказу МПР РФ от 18.12.02 № 868 «Об организации профессиональной подготовки на право работы с опасными отходами».

11.3.2 При выполнении работ на станции СКПО соблюдать требования ГОСТ 12.1.019-79, ГОСТ 12.2.007.3-75, ГОСТ 12.2.007.7-83.

11.3.3 При работе на станции СКПО необходимо соблюдать требования мер безопасности, указанные в нормативно-технических документах по переработке нефтесодержащих вод.

11.3.4 Обслуживающий персонал должен быть обеспечен спецодеждой по ГОСТ 12.4.111-82 «Костюмы мужские для защиты от нефти и нефтепродуктов» и ГОСТ 12.4.032-77 «Ботинки кожаные». Для защиты кожи рук применяют защитные рукавицы (перчатки) в соответствии с ГОСТ 12.4.010 и средства индивидуальной защиты рук в соответствии с ГОСТ 12.4.020, мази и пасты в соответствии с ГОСТ 12.4.068, очки защитные ГОСТ Р 12.4.013. Информация об индивидуальных средствах защиты представлена в таблице 7.

11.3.5 При работе станции СКПО возможны следующие виды опасности в случае нарушения правил эксплуатации и обслуживания:

- попадание нефтесодержащих вод на поверхность тела, в глаза, органы дыхания;
- аварийный разлив нефтесодержащих вод в период их перекачки;
- загорание нефтеотходов или взрыв смеси паров

11.3.6 Утилизацию отходов производить в установленном порядке в соответствии с санитарными правилами № 1746-77, раздел 4.

Таблица 7 - Средства индивидуальной защиты работающих

№ п/п	Наименование стадии технологического процесса	Профессии работающих на стадии	Средства индивидуальной защиты работающих	Наименование и номер НД	Срок службы	Периодичность стирки, химчистки защитных средств
1	2	3	4	5	6	7
1	Переработка нефтесодержащих отходов	Сменный механик (судовой) - помощник шкипера	Костюмы мужские для защиты от нефти и нефтепродуктов	ГОСТ 12.4.111-82 «Костюмы мужские для защиты от нефти и нефтепродуктов»	1 год	По мере загрязнения
2	Переработка нефтесодержащих отходов	Сменный механик (судовой) - помощник шкипера	Ботинки кожаные	ГОСТ 12.4.032-77 «Ботинки кожаные»	9 месяцев	По мере загрязнения
3	Переработка нефтесодержащих отходов	Сменный механик (судовой) - помощник шкипера	Защитные рукавицы (перчатки)	ГОСТ 12.4.010 «Защитные рукавицы (перчатки)»	-	-
4	Переработка нефтесодержащих отходов	Сменный механик (судовой) - помощник шкипера	Очки защитные	ГОСТ Р 12.4.013 «Очки защитные»	-	-

12. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ

Перечень отходов, образующихся в результате деятельности Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» представлен в разделе 1.

12.1. Все подразделения Предприятия, имеющие отходы производства и потребления в соответствии с Федеральным Законом «Об отходах производства и потребления» обязаны:

12.1.1. Соблюдать действующие экологические, санитарно-эпидемиологические и технологические нормы и правила при обращении с отходами и принимать меры, обеспечивающие охрану окружающей среды;

12.1.2 Обеспечить условия, при которых отходы не оказывают вредного воздействия на состояние окружающей среды и здоровья населения при необходимости временного накопления производственных отходов на территории предприятия;

12.1.3 Вести достоверный учет наличия, образования, использования, утилизации и размещения всех отходов собственного производства, т.к. данные учета используются при составлении сводного по Предприятию статистического отчета по форме 2-ТП (отходы) и являются основанием для расчета платы за размещение отходов;

12.1.4 Обеспечить выполнение установленных нормативов предельного накопления и размещения отходов, согласно Лимитам на размещение отходов на территории предприятия.

12.2 Образование, сбор, накопление, хранение отходов является неотъемлемой составной частью производственной деятельности, в ходе которой они образуются и должны быть отражены в технологических регламентах и включены в Инвентаризационную ведомость отходов, образующихся в результате деятельности Предприятия.

12.3 Деятельность по обращению с особыми судовыми отходами осуществляется Предприятием после получения соответствующей лицензии в соответствии с требованиями действующего законодательства.

12.4 Предприятие вправе привлекать для осуществления предусмотренных настоящим Регламентом операций по обращению с опасными отходами, образующимися в результате производственной деятельности Предприятия, иных лиц, имеющих необходимые лицензии.

13. ПОРЯДОК СБОРА, НАКОПЛЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ

- 13.1 Сбор, удаление и обезвреживание мусора производится по рабочим технологическим картам, составленным технологической службой Предприятия. Технологические карты согласованы с органами санитарно-карантинного и государственного ветеринарного надзора и органами по регулированию использования и охране вод;
- 13.2. Администрация Предприятия должна довести установленный порядок сбора, удаления, обезвреживания отходов до каждой организации, осуществляющей свою деятельность на территории Предприятия порта, а также до капитанов судов (их морских агентов), обслуживаемых Предприятием;
- 13.3. Администрация Предприятия обязана обеспечить своевременный прием отходов от обслуживаемых им судов во время их пребывания в порту, на основании соответствующих договоров, заключенных с судовладельцами либо иными лицами;
- 13.4. Условия сбора, накопления и хранения отходов:
- 13.4.1. Сбор судовых отходов осуществляется специально подготовленным персоналом Предприятия.
- 13.4.2. Судовые отходы принимаются только с борта судна;
- 13.4.3. Должна обеспечиваться регистрация (учет) приема судовых отходов Предприятием;
- 13.4.4. Категорически запрещается смешивать принимаемые с судов судовые отходы с другими видами отходов;
- 13.4.5. В качестве сборников для судовых отходов разрешается использовать:
- бумажные сшитые или склеенные закрытые мешки всех марок, кроме марки НМ, по ГОСТ 2226-75;
 - бумажные закрытые мешки марки НМ по ГОСТ 2226-75 с вкладышами, в качестве которых используются полиэтиленовые мешки;
 - полиэтиленовые мешки той же характеристики по ГОСТ 17811-72, вложенные в металлические контейнеры с плотно закрывающейся крышкой;
 - контейнеры.
- 13.4.6. Применение контейнеров для приема судовых отходов разрешается только при наличии в течение всего навигационного периода условий для

мойки и дезинфекции контейнеров на месте их опорожнения;

13.4.7. Количество мешков или контейнеров, потребных для приема судовых отходов, определяется объемом поступления этих отходов с судов.

13.4.8. Судовые отходы передаются с борта судна только в исправной и надежно упакованной таре. При передаче должна исключаться возможность их просыпи;

13.4.9. Транспортные средства Предприятия, применяемые для удаления (вывоза) судовых отходов, не должны использоваться для других целей без дезинфекции.

13.4.10. Прием нефтесодержащих вод на станцию СКПО, доставляемых судном-сборщиком, осуществляется сливом их через шланговую систему, воронку в один из приемных отстойников станции.

13.4.11. После предварительной очистки нефтесодержащих вод на станции СКПО до концентраций, не превышающих нормативы (0,3 мг/л), нефтесодержащие воды передаются на очистные сооружения ОАО «Усть-Лужский рыбокомбинат» для дальнейшей очистки.

13.4.12. Определение объема очищенных сточных вод, сбрасываемых в приемный колодец канализационного коллектора ОАО «Усть-Лужский рыбокомбинат», осуществляется по судовым замерам. Объемы сброшенных в коллектор сточных вод регистрируются в журнале учета водоотведения. Содержание загрязняющих веществ в стоках регистрируется в журнале учета качества сбрасываемых сточных вод.

13.4.13. Хозяйственно-бытовые воды сливаются в городской коллектор и далее на очистные сооружения ОАО «Усть-Лужский рыбокомбинат».

13.4.14. У Предприятия имеется установка для термического обезвреживания (уничтожения) отходов ИН-50.02КМ, производительность которой позволяет принимать весь объем снимаемых с пассажирских судов твердых бытовых и пищевых отходов.

13.4.15. Складирование золы, выгруженной из зольника установки и шлама, уловленного в скруббере, производится в металлическом контейнере с крышкой, установленном на бетонированной площадке рядом с инсинераторным оборудованием, оборудованной в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03.

13.4.16. Отходы, образующиеся после обезвреживания на инсинераторе (остатки зольных отходов и несжигаемого мусора), будут передаваться специализированным полигонам для размещения.

13.4.17. Пищевые отходы камбуза, расположенных на судах Предприя-

тия собираются и удаляются в соответствии с ветеринарно-санитарными правилами сбора пищевых отходов.

13.4.18.Хранение пищевых отходов организуется в специальных помещениях, оборудованных для мойки и дезинфекции сменных емкостей.

13.4.19.Помещения для временного хранения пищевых отходов должны регулярно убираться, быть защищены от грызунов и насекомых, проветриваться и дезинфицироваться.

13.4.20.Пищевые отходы камбуза с судов собираются и хранятся в металлических емкостях с крышками на камбузе и подсобных помещениях судна, оборудованных для мойки и дезинфекции сменных емкостей.

13.4.21.Вывоз пищевых отходов осуществляется собственным автотранспортом предприятия и далее направляется на обезвреживание на инсинераторную установку ИН-50.02КМ, принадлежащую ФГУП «Росморпорт».

13.4.22.Места хранения пищевых отходов должны быть определены по согласованию с санэпидстанцией.

- 13.5. Все работы, связанные со сбором, удалением и обезвреживанием отходов, должны выполняться с соблюдением правил производственной санитарии и требований безопасности, изложенных в регламенте, разработанных с учетом местных условий Предприятия.

14. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОТХОДОВ

14.1. Транспортировка отходов к местам размещения, утилизации, вторичного использования и переработки производится специализированным автотранспортом в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» от 15.06.2003г. и «Порядок накопления, транспортировки, обезвреживания и захоронения токсичных промышленных отходов», утвержденными органом Санэпиднадзора от 29 декабря 1984 г.

14.1.1. Периодичность вывоза накопленных отходов с территории предприятий регламентируется установленными лимитами на размещения отходов, которые определены в составе Проекта нормативов образования отходов и лимитов на их размещение.

14.1.2. Немедленному вывозу с территории Предприятий подлежат отходы при нарушении единовременных лимитов накопления или при превышении гигиенических нормативов качества среды обитания человека (атмосферный воздух, почва, грунтовый воды).

14.2. Все работы, связанные с загрузкой, транспортировкой, выгрузкой отходов должны быть максимально механизированы, герметизированы.

14.3. Транспортировку отходов должны осуществлять в автотранспорте, исключая возможность потерь по пути следования и загрязнение окружающей среды, а также обеспечивающем удобство при перегрузке:

- транспорт для перевозки полужидких (пастообразных) отходов должен быть снабжен шланговым приспособлением для слива;
- при перевозке пылевидных отходов необходимо самосвальное устройство, оборудованное пологом.

14.4. Транспортировка отходов, подлежащих вывозу для размещения на лицензированном предприятии по размещению ТБО, допускается только при наличии товарно-транспортной накладной и паспортов опасных отходов.

14.5. Документы оформляются на каждый рейс автомашины для каждого вида отходов за подписью лиц, ответственных за отправку отходов с территории Предприятия по месту назначения.

После отметки на полигоне или в организации, принявшей отход на переработку, копия товарно-транспортной накладной и/или контрольный талон возвращаются на Предприятие уполномоченному лицу.

- 14.6. Ответственным лицом за отправку отходов с территории предприятий, сдачу отходов на переработку, вторичное использование, полигон является назначенный руководителем Предприятия работник, а в его отсутствие заместитель.
- 14.7. При транспортировке отходов не допускается присутствие посторонних лиц, кроме водителя автотранспорта и сопровождающего груз персонала Предприятия.
- 14.8. При несоблюдении правил транспортировки отходов руководитель соответствующего подразделения Предприятия вправе отказать в выдаче пропуска на вывоз отходов до устранения замечаний.
- 14.9. По окончании перевозки отходов транспорт Предприятия, используемый для этого, при необходимости, должен быть очищен, вымыт и обезврежен.

15. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОФИЛАКТИКА И ЛИКВИДАЦИЯ АВАРИЙНЫХ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ

- 15.1. В местах сбора промышленных отходов не разрешается хранить посторонние предметы, личную одежду, спецодежду, средства индивидуальной защиты, принимать пищу.
- 15.2. Транспортные средства быть оснащены средствами пожаротушения, запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
- 15.3. К работам по ликвидации аварийных ситуаций допускаются лица, прошедшие специальный инструктаж по безопасным методам производства работ. Лица не занятые работой по ликвидации аварийных ситуаций, удаляются из опасной зоны.

16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НЕВЫПОЛНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА

16.1 Лица, ответственные за обращения с опасными отходами несут дисциплинарную ответственность:

- за невыполнение требований данного регламента по транспортировке, погрузке и выгрузки отходов;
- за размещение отходов в несанкционированных, либо необорудованных для этих целей местах;
- за нарушение учета при транспортировании отходов;
- за отказ в предоставлении или предоставление неполной, искаженной документации (информации) по обращению с отходами;
- за передачу отходов без оформленной в установленном порядке сопроводительной документации;
- за правильность выполнения данного регламента подчиненным персоналом;
- за исправность и пригодность транспортного средства к вывозу отходов несет ответственность начальник автотранспортного цеха.

16.2. Нарушение установленных требований природопользования, а также возникновение угрозы здоровью населения в результате хозяйственной деятельности или совершенные по неосторожности влечет за собой штрафные санкции, ограничение или приостановку деятельности предприятия, отдельных установок или агрегатов по предписанию специально уполномоченных представителей государственных органов надзора.

17. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ, НОРМАТИВНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

17.1. Общие положения:

- 17.1.1. Устав;
- 17.1.2. Правила внутреннего распорядка;
- 17.1.3. Трудовой договор;

17.2. Должностные инструкции:

- 17.2.1. Генерального директора;
- 17.2.2. Ответственного по обращению с опасными отходами;
- 17.2.3. Ответственного за охрану окружающей среды;
- 17.2.4. Сменного механика (судового)-помощника шкипера;

17.3. Инструкции по производству:

- 17.3.1. Технологический регламент по переработке нефтесодержащих отходов;
- 17.3.2. По безопасному обращению с отходами;;
- 17.3.3. По выполнению погрузочно-разгрузочных работ;

17.4. Инструкции по охране труда:

- 17.4.1. По общим правилам охраны труда;
- 17.4.2. По охране труда при обращении с опасными отходами;
- 17.4.3. По охране труда при погрузочно-разгрузочных работах;
- 17.4.4. По охране труда сменного механика (судового)-помощника шкипера;

17.5. Пожарная безопасность:

- 17.5.1. По пожарной безопасности;
- 17.5.2. Инструкция ответственному лицу за пожарную безопасность;

17.6. ГО ЧС

- 17.6.1. Положение о комиссии по чрезвычайным ситуациям;
- 17.6.2. План по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- 17.6.3. План ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов в акватории.

Разработал:

**Ответственный за обращение
с опасными отходами**

(подпись)

Приложение 3 - Схема расположения отсеков несамоходной станции СКПО

Приложение №3
к приказу № 322
от «23» авг. 2012 г.

РОСМОРРЕЧФЛОТ

УТВЕРЖДАЮ

ФГУП «Росморпорт»
Северо-Западный бассейновый
филиал

Директор
Северо-Западного
бассейнового филиала
ФГУП «Росморпорт»


В. Пылин
« » 2012 г.

**ПОРЯДОК
ОКАЗАНИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДНЫМ БАСЕЙНОВЫМ ФИЛИАЛОМ
ФГУП «РОСМОРПОРТ»
УСЛУГ ПО СБОРУ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИЮ И
РАЗМЕЩЕНИЮ ОТХОДОВ I – IV КЛАССОВ ОПАСНОСТИ
С СУДОВ НАХОДЯЩИХСЯ НА АКВАТОРИИ
МОРСКОГО ПОРТА УСТЬ-ЛУГА**

Санкт-Петербург
2012

Терминология.

ПОРЯДОК	Порядок оказания северо-западным бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт» услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов находящихся на акватории морского порта Усть-Луга.
СУДНО	Все суда, находящиеся на акватории морского торгового порта «Усть-Луга».
МОРСКОЙ ПОРТ	Морской порт «Усть-Луга».
ЗАКАЗЧИК	Компания, заказывающая услуги по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности.
СУДОВОЙ АГЕНТ	Лицо, оказывающее владельцу судна услуги на основе морского агентского договора, в части выполнения различных портовых формальностей и обслуживание судна.
ИНФОРМАЦИЯ	Информация, предоставляемая судном перед заходом в морской торговый порт «Усть-Луга», в соответствии с Рекомендацией Хельсинской Комиссии по охране морской среды Балтийского моря № 23/1 от 06.03.2002 года.
ДИСПЕТЧЕРСКИЙ ОТДЕЛ УПРАВЛЕНИЯ	Диспетчерский отдел Усть-Лужского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».
СТОЧНЫЕ ВОДЫ (ХОЗЯЙСТВЕННО-ФЕКАЛЬНЫЕ ВОДЫ)	Стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров, унитазов, а также шпигатов, находящихся в общих уборных; стоки из раковин, ванн, душевых и шпигатов, находящихся в медицинских помещениях (амбулаториях, лазаретах); стоки из помещений в которых содержатся живые животные; прочие стоки, если они смешаны с перечисленными выше.
НЕФТЕСОДЕРЖАЩИЕ ВОДЫ	Воды с любым содержанием нефтепродуктов (масла и топливо, используемые на судне), образовавшиеся в процессе технического обслуживания и эксплуатации судна.

МУСОР	Все виды продовольственных, бытовых и эксплуатационных отходов (исключая свежую рыбу и ее остатки), которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением веществ, определение и перечень которых приведены в других Приложениях I - IV МАРПОЛ 73/78.
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОТХОДЫ	Отходы, связанные с грузом и обслуживанием, а также грузовые остатки.
ОТХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ГРУЗОМ	Все материалы, которые становятся отходами в результате использования на борту судна для хранения и обработки груза. Отходы, связанные с грузом, включают, но не ограничиваются этим, сепарационные переборки, поддоны, обшивочные и упаковочные материалы, фанеру, бумагу, картон, проволоку и стальную обвязку.
ГРУЗОВЫЕ ОСТАТКИ	Остатки любого материала, составляющего судовой груз, который не может размещаться в должных грузовых трюмах (избыток груза и мусор) или который остается в грузовых трюмах и в любых других местах после завершения разгрузочных работ (остаток после разгрузки и мусор).
КОМПЛЕКС ОС	Комплекс очистных сооружений Усть-Лужского управления Северо-Западного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

I. Область применения Порядка.

1.1. Настоящий Порядок регулирует процедуру подачи заявок и порядок оказание услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов находящихся на акватории морского порта Усть-Луга.

1.2. Настоящий Порядок распространяется на отношения, по обязательствам, возникающим в рамках договоров заключенных между ФГУП «Росморпорт», в лице Северо-Западного бассейнового филиала, и юридическими лицами, осуществляющими деятельность на акватории Морского порта.

II. Порядок подачи информации о количестве отходов на борту судна и заявок на их снятие.

2.1. Капитаны судов, за исключением рыболовных и прогулочных вместимостью не более 12 пассажиров, перед заходом в порт должны через Судового агента не позднее, чем за 24 часа до захода, предоставить в диспетчерский отдел управления по

факсу: + 7 (813-75) 910-47 или e-mail: dispatcher@ulg.rosmorport.ru Информацию о количестве отходов, находящихся на судне.

Информация должна содержать:

1. Название судна, номер ИМО (Международной Морской Организации), флаг государства, позывные, дата и время прихода и отхода.
2. Предыдущий порт захода и время отхода;
3. Порт следующего захода;
4. По каждой категории находящихся на судне отходов представить следующую информацию:
 - а) количество отходов, которое должно быть сдано в морском торговом порту «Усть-Луга»;
 - б) максимальная вместимость танков или емкостей для хранения отходов;
 - в) количество отходов остающихся на борту судна при выходе из морского порта «Усть-Луга».

Информация должна быть предоставлена на бланке по форме, установленной Рекомендацией Хельсинской Комиссии по охране морской среды Балтийского моря № 23/1 от 06.03.2002 года (Приложение №1).

2.2. При необходимости оказание услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов, должны подаваться Заказчиками (Судовыми агентами), заключившими с ФГУП «Росморпорт» договор оказания услуг по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности с судов находящихся на акватории морского порта Усть-Луга.

2.3. Заявки на снятие судовых отходов подаются Заказчиками (Судовыми агентами) в Диспетчерский отдел управления круглосуточно. Для судов, ожидаемая стоянка которых не превышает 24 часа, заявки подаются не позднее, чем за 24 часа до захода судна в Морской порт. Для судов, ожидаемая стоянка которых превышает 24 часа, заявка может быть подана в течение времени стоянки судна, но не менее чем за 36 часов до предполагаемого времени отхода судна. Заявки подаются по установленной форме (Приложения №2 к настоящему Порядку) по факсу + 7 (813-75) 910-47 или e-mail: dispatcher@ulg.rosmorport.ru и A.Dogonov@ulg.rosmorport.ru

В Заявке должна содержаться следующая информация:

1. Название судна, номер причала, Ф.И.О. судового агента и номера его факса и телефона для круглосуточной связи;
2. время, дата прихода и отхода судна;
3. По каждой категории находящихся на судне отходов представить следующую информацию:
 - а. максимальная вместимость танков или емкостей для хранения отходов;
 - б. количество и вид отходов, заявляемых к сдаче;

2.4. Полученные Диспетчерским отделом управления заявки проверяются, регистрируются, заносятся в электронную базу и передаются на Комплекс ОС для дальнейшего исполнения в течение 2 часов. Заявки, поданные не по форме,

установленной Приложением 2 к настоящему Порядку, к исполнению не принимаются. В этом случае Диспетчерский отдел управления информирует Заказчика (Судового агента) о необходимости представить заявку в соответствии с установленной Порядком формой.

В случае невыполнения капитаном судна условий пункта 2.1., Диспетчерский отдел управления, после получения заявки, уведомляет Заказчика (Судового агента) об отказе в дальнейшем исполнении заявки, до получения информации по форме Приложения №1.

В случае выявления несоответствия сведений, представленных капитаном судна в соответствии с пунктом 2.1. Порядка, заявке, переданной Заказчиком (Судовым агентом), либо данным имеющимся в базе данных Диспетчерского отдела управления, Диспетчерский отдел управления запрашивает у Заказчика (Судового агента) копии регистровых документов, подтверждающих максимальную вместимость танков или емкостей для хранения отходов, находящихся на судне. До получения запрошенных документов заявки для дальнейшего исполнения на Комплекс ОС не передаются.

ПРИМЕЧАНИЕ: документами, подтверждающими максимальную вместимость танков или емкостей для хранения судовых отходов находящихся на судне, являются:

- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с приложениями;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения мусором или план по обращению с судовыми отходами.

2.5. К выполнению услуги по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов Комплекс ОС приступает после поступления заявки от Диспетчерского отдела управления.

III. Процедура сбора отходов.

3.1. Сдача сточных (хозяйственно-фекальных) и нефтесодержащих вод.

3.1.1. Сточные (хозяйственно-фекальные) и нефтесодержащие воды сдаются в сборные емкости судов-сборщиков судовых отходов при помощи стандартных шлангующих устройств, соответствующих требованиям Приложений I и IV МК МАРПОЛ 73/78. Операции по сдаче жидких отходов должны исключать попадание их на акваторию и территорию порта. Количество сдаваемых жидких отходов определяется на основании замеров, произведенных на борту судна, сдающего отходы, и в приемных емкостях судна-сборщика судовых отходов. Результаты замеров заносятся в расписку о сдаче судовых отходов (Приложение №3).

3.1.2. Объем сдаваемых сточных (хозяйственно-фекальных) и нефтесодержащих вод должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной Заказчиком (Судовым агентом) и не должен превышать объема имеющихся на судне емкостей, подтвержденного судовыми документами (ф. 2.4.5, и 2.4.9), выданными Российским Морским регистром судоходства или иным классификационным обществом, под надзором которого находится данное судно.

3.1.3. Нефтедержавные воды не должны содержать химических или органических веществ, не входящих в состав используемых на судне видов масел и топлива. Не подлежат приёму нефтедержавные воды (слопы) после мойки грузовых танков.

3.1.4. Во избежании претензий со стороны Комплекса ОС к судну, сдающему нефтедержавные воды, на предмет содержания в них веществ, указанных в п. 3.1.3, судно-сборщик в течение всего времени приёма нефтедержавных вод с судна может осуществлять отбор проб с приёмного манифольда в присутствии уполномоченного представителя судна. В этом случае пробы отбираются в герметичную тару емкостью не менее 0,4 л, не вступающую в химическую реакцию с нефтедержавными водами, опечатываются, пломбируются, подписываются капитанами судов и скрепляются судовыми печатями.

3.1.5. В случае невыполнения судном, сдающим отходы, требований пункта 3.1.3. настоящего Регламента, любая ответственность за ликвидацию последствий сдачи этих отходов (простой судна-сборщика, утилизация данного вида отходов, зачистка приёмных ёмкостей судна-сборщика, ремонт и т.д.) ложится на капитана судна, сдавшего данные виды отходов.

3.2. Сдача сухого мусора.

3.2.1. Мусор сдается разделенным на борту обслуживаемого судна, сдающего отходы, в соответствии с Приложением V МАРПОЛ 73/78 по следующим видам:

- изделия из пластика, как чистые, так и смешанные с непластиковым мусором;
- пищевые отходы;
- мусор, разрешенный к сбросу в море.

Рассортированный мусор должен быть упакован в пластиковые мешки, для избежания рассыпания его при передаче на судно-сборщик.

3.2.2. Количество сданного судном мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в расписку о сдаче судовых отходов (Приложение №3).

3.2.3. Перед началом операции по сдаче мусора представитель Комплекса ОС может подняться на борт судна для того, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

3.2.4. Передача мусора с судна на борт судна-сборщика должна осуществляться силами экипажа морского судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна на борт судна-сборщика.

3.2.5. В случае невыполнения требований пунктов 3.2.1. и 3.2.4. настоящего Регламента, капитан судна-сборщика вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом Заказчика (Судового агента), подавшего заявку на сдачу отходов, через Диспетчерский отдел филиала и указав причину отказа.

3.2.2 Количество сданного судном мусора определяется путем измерения его объема в кубических метрах при помощи мерных емкостей. Результат измерения объема принятого мусора заносится в расписку о сдаче судовых отходов (Приложение №3).

3.2.3. Перед началом операции по сдаче мусора представитель Комплекса ОС может подняться на борт судна для того, чтобы убедиться в том, что отходы подготовлены к передаче надлежащим образом.

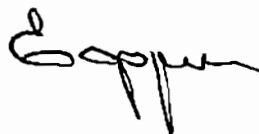
3.2.4. Передача мусора с судна на борт судна-сборщика должна осуществляться силами экипажа морского судна при помощи грузоподъемных средств или аккуратно спускаться с борта судна вручную. Запрещается неконтролируемое сбрасывание мусора с борта судна на борт судна-сборщика.

3.2.5. В случае невыполнения требований пунктов 3.2.1. и 3.2.4. капитан судна-сборщика вправе отказать судну в приеме отходов, уведомив об этом Заказчика (Судового агента), подавшего заявку на сдачу отходов, через Диспетчерский отдел филиала и указав причину отказа.

Объем сдаваемого мусора для каждого вида отходов (перечисленных в п. 3.2.1.), должен соответствовать объему, указанному в заявке, поданной Заказчиком (Судовым агентом) и не должен превышать объема имеющихся на судне емкостей, подтвержденного судовыми документами, выданными Российским Морским регистром судоходства или иным классификационным обществом, под надзором которого находится данное судно.

3.3. Если к моменту подхода судна-сборщика судно не готово сдать судовые отходы в соответствии с пунктом 3.2.1. настоящего Порядка Заказчику (Судовому агенту) выставляется счёт за холостой пробег судна-сборщика, а во время ледовой навигации также за работу буксира, осуществляющего сопровождение судна-сборщика до судна, сдающего отходы.

Заместитель директора
Северо-Западного бассейнового
филиала ФГУП «Росморпорт»
Начальник Усть-Лужского управления



О.П. Ефремов

Начальник комплекса
очистных сооружений
Усть-Лужского управления
Северо-Западного бассейнового
филиала ФГУП «Росморпорт»



А.П. Догонов

Начальник отдела охраны
окружающей среды
Северо-Западного бассейнового
филиала ФГУП «Росморпорт»



С.Е. Смирнов

Информация,

предоставляемая судном перед заходом в морской порт «Усть-Луга»

Information to be notified before entry into the Commercial Sea Port of Ust-Luga

1. Название, позывной и, где это необходимо, идентификационный номер ИМО судна:

Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship _____

2. Государство, флаг/ Flag State _____

3. Расчетное время прибытия (ETA):/ Estimated time of arrival (ETA): _____

4. Расчетное время отхода (ETD):/ Estimated time of departure (ETD): _____

5. Предыдущий порта захода:/ Previous port of call: _____

6. Следующий порт захода:/ Next port of call: _____

7. Последний порт сдачи судовых отходов и дата:

Last port and date when ship-generated waste was delivered: _____

8. Вы сдаете: все , часть , ничего * ваших судовых отходов в приемные очистные сооружения?

Are you delivering: all some none * of your waste into reception facilities?

1. Вид и количество мусора и отходов, которые должны быть сданы и/или оставлены на борту, а также их доля от максимальной вместимости судна:

Type and amount of waste and residues to be delivered and or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

В случае сдачи всех отходов заполняется первый столбец/ If delivering all waste, complete second columns as appropriate.

В случае сдачи части или не сдачи отходов вообще заполняется вся таблица/ If delivering some or no waste, all columns.

Вид отходов/ TYPE	Кол-во отходов которое должно быть сдано/ Waste be delivered, м ³	Максимально возможная вместимость хранилища/ Maximum dedicated storage capacity, м ³	Кол-во отходов, остающееся на борту/ Amount of waste retained on board, м ³	Порт, в котором должны быть сданы оставшиеся отходы/ Port at which remaining waste will be delivered	Приблизительное кол-во отходов, накопленное в промежутке между уведомлением и следующим портом захода/ Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call, м ³
1. Нефтепродукты/ Waste oil (oil polluted water)					
Шлам/Sludge					
Льяльные воды/Bilge water					
Отработанное масло/Used oil					
2. Отходы (мусор)/ Garbage					
Пищевые/Food waste					
Пластиковые/Plastic					
Прочие/Other					
3. Сточные воды/Sewage					
4. Грузовые отходы (указать)**/Cargo- associated waste (specify)**					
5. Грузовые остатки (указать)**/Cargo residues (specify)**					

* Поставить галочку против соответствующего значения/Tick appropriate box.

** Данные могут быть подсчитаны приблизительно/May be estimates

Подтверждаю, что вышеуказанная информация является точной и правильной, и что на борту имеется достаточные мощности для хранения всех отходов, накопленных за период между подачей данного уведомления и следующим портом захода.

I confirm that the above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Форма заявки

Фирменный бланк

ФГУП «Росморпорт»

Заявка
Application

Прошу Вас организовать _____ дата _____ снятие судовых отходов с т/х « _____ », флаг _____
 I ask you to organize _____ date _____ ship waste discharge from m/v _____ flag _____
 « _____ » по заявке капитана. Судно будет находиться _____ according to the
 master's request on account of ecological due. The vessel will be _____
 на причале № _____ . Время и дата прихода: _____ .
 alongside berth _____ Time and date of arrival _____
 Время и дата отхода: _____ .
 Time and date of departure _____

№ п/п	Наименование отходов /Type of waste	Кол-во отходов/ amount of waste, м3/м3	Максимально возможная вместимость хранилища/ Maximum dedicated storage capacity, м3/м3
1.	Мусор/Garbage		
1.1.	Пластик/Plastic materials		
1.2.	Пищевые отходы/Food waste		
1.3.	Прочие/Other		
2.	Сточные воды/Sewage		
3.	Нефтедержащие воды/Oil polluted water		
3.1.	Шлам/Sludge		
3.2.	Льяльные воды/Bilges water		
3.3.	Отработанное масло/Used oil		

Генеральный директор/The general director

(ФИО подпись, печать/signature and seal)

Заявку на снятие судовых отходов подтверждаю. С регламентом приема судовых отходов в порту Санкт-Петербург ознакомлен.

Here with confirm the application for ship's waste disposal. I acquainted with waste delivery regulations from all vessels in the port of Saint-Petersburg.

Капитан судна/Captain of the vessel

(подпись и печать/signature and seal)

Судовой агент _____ факс _____ телефон _____
 Ф.И.О. / signature fax tel

РАСПИСКА О СДАЧЕ
СУДОВЫХ ОТХОДОВ / WASTE RECEIPT №

от
from

на сдачу-прием судовых отходов на приемные сооружения морского порта Усть-Луга
on delivery of ship-generated wastes to the sea port of Ust-Luga reception facilities

Место / place <input type="text"/> <small>порт, терминал, причал / port, terminal, jetty (quay)</small>	Число / date <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <small>день месяц год day month year</small>
Судно / vessel <input type="text"/> <small>название, флаг, владелец (оператор) / name, flag, owner (operator)</small>	Выход с базы <input type="text"/> <input type="text"/> <small>Exit from base час мин hour minutes</small>
Капитан / master <input type="text"/>	Время начала приема <input type="text"/> <input type="text"/> <small>Delivery/reception started час мин hour minutes</small>
Капитан сборщика отходов Master of collecting vessel <input type="text"/>	Время окончания приема <input type="text"/> <input type="text"/> <small>Delivery/reception finished час мин hour minutes</small>
	Возвращение на базу <input type="text"/> <input type="text"/> <small>Return to base час мин hour minutes</small>

Настоящим актом подтверждается, что с вышеуказанного судно было принято на приемные сооружения порта следующее количество отходов по видам:
This is to certify, that following amounts of wastes of different types were delivered from the abovementioned ship to the port of Kaliningrad reception facilities:

Категория отходов / Type of waste	Количество / amount м3 / т3 (t/t)
1. Нефтедержущие (льняные) воды / Oil-contaminated (bilge) water	<input type="text"/>
2. Нефтедержущие (шламовые) остатки / Oil-contaminated (sludge) residues	<input type="text"/>
3. Хозяйственно-фекальные, хоз-бытовые воды / Sewage (grey and black waters)	<input type="text"/>
4. Судовой мусор / Ship-generated garbage	Пластик / Plastic <input type="text"/>
	Пищевые отходы / Food waste <input type="text"/>
	Прочий / Other <input type="text"/>

Настоящий акт служит основанием для выставления счета на оплату снятия судовых отходов
This receipt will be used for invoicing of services rendered with respect to reception of ship-generated wastes

Капитан / master

Капитан сборщика отходов
Master of collecting vessel

Печать / stamp

Печать / stamp



РОСМОРРЕЧФЛОТ

**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАСЕЙНОВЫЙ ФИЛИАЛ
ФГУП «РОСМОРПОРТ»**

АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ № ____

Мы, _____, нижеподписавшиеся, представитель ИСПОЛНИТЕЛЯ _____, с одной стороны, и представитель ЗАКАЗЧИКА _____, с другой стороны составили настоящий акт в том, что « ____ » _____ 201 ____ г. на акватории Морского порта «Усть-Луга» оказана услуга по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов.

Услуги оказаны в соответствии с требованиями Договора № ____ от « ____ » _____ 201 ____ г.

Претензий по сроку и качеству оказания услуг не имеется.

Общая стоимость оказанных услуг по настоящему акту составляет _____ руб. _____ коп.

Следует к перечислению по настоящему акту сумма в размере _____ руб. _____ коп.

(сумма прописью)

НДС не облагается, согласно НК РФ часть II, глава 21, статья 149, п.2 п.п.23

Акт составлен в двух экземплярах и является основанием для взаимных расчетов и платежей.

Приложения:

1. Справка-расчет стоимости оказанных услуг по приему судовых отходов.
2. Расписка о сдаче судовых отходов.
3. _____

(наряд на работу буксира/автомобиль или иные документы подтверждающие выполнение работ)

от ЗАКАЗЧИКА

от ИСПОЛНИТЕЛЯ

М.П.

М.П.

