

## УТВЕРЖДЕНА

Решением Координационного совета  
морского пункта пропуска Ейск  
(протокол № 04/-/11 от 12 апреля 2011  
года)

С изменениями, принятыми  
Координационным советом морского  
пункта пропуска Ейск. (протокол №  
04/12 КС от 19.10.2012 года)

# Технологическая схема организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, грузов, товаров и животных в морском пункте пропуска Ейск

## I. Общие положения

1. Настоящая Схема разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 22 декабря 2009 г. № 247 "Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, , грузов, товаров и животных в морских и речных (озерных) пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации" и определяет последовательность осуществления основных контрольных действий в морском пункте пропуска через государственную границу (далее - пункт пропуска) в морском порту Ейск (далее – Порт).

Классификация пункта пропуска в морском порту Ейск: морской, многосторонний, грузовой, постоянный,

Распорядок работы пункта пропуска:

- круглосуточно, всесезонно;

2. Контрольные действия в пункте пропуска осуществляются в отношении морских и речных судов (далее - суда), грузов, товаров и животных, контейнеров, пассажиров, членов экипажа судна.

3. Пограничный, таможенный, санитарно-карантинный, ветеринарный, карантинный фитосанитарный осуществляются в пределах пункта пропуска.

4. Государственный контроль в пункте пропуска осуществляется подразделениями органов пограничного (кпп «Ейск - морской порт»), таможенного (Ейский таможенный пост Краснодарской таможни), санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного (далее - государственные контрольные органы) в пределах установленных законодательством Российской Федерации полномочий.

5. Государственные контрольные органы должны принимать все возможные меры по минимизации времени проведения государственного контроля,

исключению дублирующих функций и действий, а также недопущению необоснованных задержек, грузов, товаров и животных.

6. Обмен данными между государственными контрольными органами производится в том числе и путем информационного взаимодействия с использованием электронных средств обработки и передачи данных.

7. Очередность осуществления государственного контроля судов планируется диспетчерской службой Ейского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» согласно времени поступления от капитанов судов (судовладельцев или уполномоченных ими лиц) информации о прибытии (убытии) судна согласовывается с государственными контрольными органами и утверждается капитаном порта.

Количество судов, одновременно подлежащих государственному контролю, на предстоящие сутки планируется администрацией порта по согласованию с государственными контрольными органами и утверждается капитаном порта (лицом уполномоченным).

8. Государственный контроль судов осуществляется у причалов, на рейдовых перегрузочных комплексах или на рейдах, включенных в пределы пункта пропуска.

Решение о возможности совершения таможенных операций прибытия/убытия, а также проведения таможенного контроля судов на внешнем рейде принимается в исключительных случаях начальником таможенного органа или должностным лицом, им уполномоченным, по заявлению (обоснованию) перевозчика, согласованному с органом пограничного контроля.

Решение о возможности совершения пограничного контроля судов на внешнем рейде принимается начальником контрольно-пропускного пункта «Ейск – морской порт» или должностным лицом, им уполномоченным, на основании письменного обращения (судовладельцев или уполномоченных ими лиц).

8.1. Выгрузка (погрузка), грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, может осуществляться непосредственно после прибытия до начала осуществления пограничного и таможенного контроля судна с разрешения должностных лиц пограничного, таможенного, а при необходимости и в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и других контрольных органов принимается в соответствии с приложением № 6 данной схемы.

Выезд из пункта пропуска лиц, вывоз из них грузов, товаров и животных до завершения государственного контроля запрещен.

При убытии судна выгрузка (погрузка), грузов, товаров и животных, высадка (посадка) пассажиров должны быть окончены, а работники порта, обеспечивающие выполнение грузовых операций, должны покинуть судно до завершения государственного контроля.

8.2. Государственный контроль судна и членов экипажа судна на борту судна может осуществляться во время выгрузки (погрузки), грузов, товаров и животных, а также высадки (посадки) пассажиров.

8.3. Государственные органы принимают решения, предусмотренные пунктом 8.1 настоящей схемы, при условии обеспечения режима на причалах собственниками объектов инфраструктуры, определения работников порта в

соответствии с номенклатурой должностей каждого объекта транспортной инфраструктуры в отношении следующих типов судов:

балкер, баржа, контейнеровоз, лесовоз, лихтер, нефтерудовоз (комбинированное судно), паром, рефрижераторное, ролкер (накатное), рыболовное, сухогрузное, танкер.

Перечень перемещаемых на судах грузов, товаров, в отношении которых должностными лицами государственных контрольных органов принимаются решения о разрешении действий, предусмотренных пунктом 8.1. настоящей Технологической схемы устанавливается в соответствии с Правилами осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 г. N 500).

8.4. Контроль в пункте пропуска в морском порту Ейск в морском пункте пропуска Ейск до установления его пределов осуществляется в следующих местах:

8.4.1. территория ООО «Ейск-Порт-Виста», ограниченная капитальным ограждением с северо-западной стороны с нережимной территорией, с юго-восточной стороны – с ООО «Директория-Новый морской порт», с юго-западной стороны капитальным ограждением с нережимной территорией и причалами №8 и №9;

8.4.2. территория ООО «Директория-Новый морской порт», ограниченная капитальным ограждением с юго-западной стороны вдоль ул. Шмидта с нережимной территорией, с западной стороны – с ООО «Ейск-Порт-Виста» и причалами №6 и №7;

8.4.3. территория ОАО «Ейский морской порт», ограниченная капитальным ограждением с нережимной территорией по ул. Портовая аллея, ул. Пляжная, пер. Портовый, с северо-восточной стороны – с ОАО «Ейский портовый элеватор» и причалами №0, №1, №2, №3, №4, №5;

8.4.4. территория ОАО «Ейский портовый элеватор», ограниченная:

- капитальным забором с северной стороны с нережимными территориями ООО «Ейск-Приазовье-Порт» и по ул. Пляжной;
- с режимными территориями ООО «Ейск-Приазовье-Порт»;
- с южной стороны с режимной территорией ОАО «Ейский морской порт»;
- причалом №11 и водной поверхностью внутренней акватории с северо-западной стороны;

8.4.5. территория ООО «Ейск-Приазовье-Порт», ограниченная капитальным забором с северной стороны с территорией ЗАО «Азовская судоремонтная компания», с юго-восточной стороны нережимной территорией ООО «Ейск-Приазовье-Порт», с южной стороны – с ОАО «Ейский портовый элеватор», защитным ограждением и причалом №22;

8.4.6.внешний рейд, включая район якорной стоянки №456 и Ейский подходной канал, ограниченные условными прямыми линиями с координатами:

– Подходной канал:

46°43'57" N	38°16'04" E;
46°44'46" N	38°14'50" E;
46°44'48" N	38°14'53" E;

46°43'58" N 38°16'08" E;  
– Якорная стоянка №456  
46°43'06,0" N 38°15'00,0" E;  
46°43'38,6" N 38°14'06,0" E;  
46°46'07,0" N 38°10'00,0" E;  
46°46'56,0" N 38°11'12,0" E;  
46°45'08,4" N 38°14'06,0" E;  
46°43'56,0" N 38°16'03,0" E;

8.4.7. внутренний рейд п. Ейск – акватория ограниченная молами и кордонами причалов состоит из:

- Аванпорт;
- Внутренний бассейн;
- Восточный бассейн;

8.5. Территория, входящая в пределы пункта пропуска в морском пункте пропуска Ейск, является зоной пограничного и таможенного контроля.

9. Должностные лица таможенного органа при наличии предварительной информации не осуществляют таможенный контроль судна, грузов, товаров и животных на борту судна при прибытии судна при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза и таможенным законодательством Российской Федерации (далее – таможенное законодательство), поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от имени судовладельца (по доверенности);

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствуют товары, ввоз которых на таможенную территорию Таможенного союза запрещен или ограничен, на борту судна отсутствуют табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением тех, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту, а также находящихся в помещениях под обеспечением капитана судна), оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства (за исключением находящегося в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), лекарственные средства, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), а также товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

на борту судна отсутствуют товары, перемещаемые членами экипажа и подлежащие обязательному письменному декларированию в установленном порядке либо заявлена информация о постоянном пребывании всех членов экипажа на борту судна во время стоянки судна в порту.

Должностные лица таможенного органа не осуществляют таможенный контроль судна, грузов, товаров и животных на борту судна при убытии судна при соблюдении следующих условий:

документы, предусмотренные таможенным законодательством, поданы судовладельцем или уполномоченным им лицом, имеющим право их подписи от

имени судовладельца (по доверенности);

отсутствует необходимость проведения таможенного досмотра (осмотра) судна, а также товаров, перемещаемых на судне, установленная в результате применения системы управления рисками;

отсутствуют товары, ввоз которых на таможенную территорию Таможенного союза запрещен или ограничен;

на борту судна отсутствуют товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту, либо не выгруженные в силу объективных обстоятельств и вывозимых в соответствии с таможенными процедурами реэкспорта и таможенного транзита;

отсутствует необходимость снятия средств таможенной идентификации с помещений судна, где находятся табачные изделия и алкогольные напитки, оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства, лекарственные средства (если средства таможенной идентификации были наложены при прибытии);

отсутствует необходимость проведения таможенного оформления и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых членами экипажа судна, пассажирами и подлежащих обязательному письменному декларированию в установленном порядке.

Должностные лица органа санитарно-карантинного контроля осуществляют санитарно-карантинный контроль судна при прибытии судна в случае наличия объективных санитарно-эпидемиологических оснований.

Должностные лица органов ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля осуществляют соответствующие виды государственного контроля судна при прибытии судна, если оно прибывает из страны, неблагополучной в ветеринарном или фитосанитарном отношении, если на судне будет производиться таможенный контроль пассажиров и товаров (багажа пассажиров) или если на судне перевозятся подконтрольные указанным государственным контрольным органам грузы, товары и животные.

Должностные лица органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля осуществляют соответствующие виды государственного контроля судна при убытии судна только при наличии оснований, установленных по результатам документального контроля, а в случае выявления рисков для санитарно-эпидемиологического, ветеринарного или фитосанитарного благополучия и выездного контроля с целью их минимизации и (или) ликвидации (далее – предварительные контрольные действия), для осуществления дополнительных контрольных действий в отношении определенных судов, членов экипажа судов, пассажиров, грузов, товаров и животных.

О решении не проводить государственный контроль на борту судна должностные лица таможенного органа, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля уведомляют администрацию порта.

Администрация порта информирует о решении указанных государственных контрольных органов пограничный орган, а также капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо).

9.1. В случае если основания для участия в государственном контроле лиц,

грузов, товаров и животных у должностных лиц государственных контрольных органов отсутствуют, контрольные действия, предусмотренные для соответствующего государственного контрольного органа пунктами 20 – 22 и 24 – 26 настоящей Схемы, не осуществляются.

В указанных случаях, если при проведении пограничного и иных видов государственного контроля сотрудниками кпп «Ейск – морской порт», либо представителями иных государственных контрольных органов, устанавливаются сведения либо обнаруживаются факты предоставления Ейскому таможенному посту не достоверной предварительной информации поданной в соответствии с пунктом 9 настоящей Схемы и послужившей основанием для не проведения таможенного контроля в отношении перемещаемых через государственную границу Российской Федерации грузов, товаров и животных, должностные лица соответствующих государственных контрольных органов незамедлительно информируют Ейский таможенный пост для принятия мер в соответствии с законодательством Российской Федерации и администрацию морского порта Ейск. Порядок дальнейших действий определяется в соответствии с пунктом 27 настоящей Схемы и имеющимися Планами взаимодействия.

10. Государственный контроль членов экипажа судов и пассажиров осуществляется на борту судна.

11. Исключена на основании протокола Координационного совета морского пункта пропуска Ейск №04/12 КС от 19.10.2012г.

12. Допускается осуществление государственного контроля лиц, грузов и товаров на борту судна, на внешнем и внутреннем рейдах, по решению должностных лиц кпп «Ейск - морской порт» и Ейского таможенного поста на основании мотивированного письменного обращения капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица), лица уполномоченного в отношении товаров, перевозимых этими судами, если это не снижает эффективности пограничного и таможенного контроля.

13. Осмотр (досмотр) , грузов, товаров и животных проводится однократно в специально обустроенной зоне пункта пропуска таможенными и пограничными органами с участием при необходимости представителей соответствующих государственных контрольных органов.

При наличии рисков для санитарно-эпидемиологического благополучия лиц (членов экипажа судов, пассажиров) проводятся предварительные контрольные действия по санитарно-карантинному контролю, а именно:

- В случае выявления на судне больного или лиц, с подозрением на заболевание требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории, вводится в действие начальником ТО Управления Роспотребнадзора оперативный план противоэпидемических мероприятий;

- Для изоляции судов в целях проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, суда отводятся на санитарный причал. Санитарным причалом определен грузовой причал № 2 ОАО «Ейский морской порт»;

- По завершению проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий, должностное лицо, осуществляющее санитарно-карантинный контроль, делает отметку в международных медико-санитарных документах судна, транспортному

средству выдается разрешение на право свободного сношения с морским портом Ейск и разрешается работа комиссии из представителей государственных контрольных органов.

14. При необходимости проведения лоцманской проводки (ледокольной проводки, буксировки судов или осуществления иных операций с использованием вспомогательных судов) лоцманские суда (ледоколы, буксиры, иные вспомогательные суда) осматриваются должностными лицами пограничного органа при убытии на лоцманскую проводку (ледокольную проводку, буксировку, осуществление иных операций) и при прибытии обратно.

Списки экипажей лоцманских судов (ледоколов, буксиров, иных вспомогательных судов) и работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций, представляются должностному лицу пограничного органа.

15. Средства и методы, используемые государственными контрольными органами при осуществлении государственного контроля, а также порядок их применения определены таможенным законодательством, постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2005 г. № 50 «О порядке применения средств и методов контроля при осуществлении пропуска лиц, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 6, ст. 462; 2010, № 32, ст. 4342) и нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти.

16. В настоящей технологической схеме организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, грузов, товаров и животных (далее - Схема) установлена продолжительность осуществления государственного контроля.

Общее время осуществления государственного контроля судов, следующих из/в Российскую Федерацию:

- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью до 3000т – 1,5 часа;
- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью от 3001 до 5000т – 2,5 часа;
- для судов сухогрузного типа: грузоподъемностью от 5001 до 15000т – 3 часа.
- для судов наливного типа: грузоподъемностью до 3000т – 1 час;
- для судов наливного типа: грузоподъемностью от 3001 до 15000т – 1,5 часа;
- для судов, имеющих на борту больного или лиц, с подозрением на заболевание требующее проведения мероприятий по санитарной охране территории РФ – 5 часов;
- для судов рыбопромыслового флота со скоропортящимся грузом – не более 3-х часов.

Ейский таможенный пост, исходя из времени, необходимого для проведения таможенных операций, может увеличивать указанное время, но не более чем на 8 часов, за исключением случаев, указанных в статье 341 Таможенного кодекса Таможенного союза.

17. Настоящая Схема включает описание последовательности и продолжительности основных контрольных действий в морском пункте пропуска морской порт Ейск, сведения о видах государственного контроля, осуществляемых в пункте пропуска, распорядке работы пункта пропуска, отдельных участках пункта

пропуска с указанием наименований терминалов, причалов, рейдов, якорных стоянок, а также схему контроля грузовых судов, экспортных и импортных грузов в морском пункте пропуска Ейск, на котором указываются пределы пункта пропуска и отдельные участки пункта пропуска, а также иные необходимые сведения.

В морском пункте пропуска в морском порту Ейск круглосуточно и всесезонно осуществляются следующие виды государственного контроля в порядке их очередности:

- санитарно-карантинный (Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в Ейском, Щербиновском районах, а также Ейский таможенный пост Краснодарской таможни в части проведения проверки документов в области обеспечения качества и безопасности ввозимых пищевых продуктов, материалов и изделий);

- пограничный (кпп «Ейск - морской порт» Службы в г. Тимашевске Черноморско-Азовского пограничного управления береговой охраны (ЧАПУБО ФСБ РФ);

- фитосанитарный (Ейский межрайонный отдел ветеринарного и фитосанитарного надзора Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, а также Ейский таможенный пост Краснодарской таможни в части проведения проверки документов);

- ветеринарный (Ейский ПКВП отдела пограничного ветеринарного контроля на государственной границе Российской Федерации и транспорте, Ейский межрайонный отдел ветеринарного и фитосанитарного надзора Управления Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, а также Ейский таможенный пост Краснодарской таможни в части проведения проверки документов);

- таможенный (Ейский таможенный пост Краснодарской таможни, Федеральная таможенная служба России);

Продолжительность основных контрольных действий зависит от конкретной ситуации.

Местом сбора комиссии является здание морского вокзала.

Посадка представителей государственных контрольных органов на катер для выхода на рейд производится с причала П, а при его занятости на любом другом причале по согласованию с ОГПК ФГУ «АМП Ейск» и кпп «Ейск - морской порт».

Для подъема на судно членов комиссии предоставляется парадный трап, а при его отсутствии штурм-трап оборудованный в соответствии с требованиями охраны труда.

Диспетчер Ейского управления АЧБФ ФГУП «Росморпорт» согласовывает время выезда комиссии с государственными контрольными органами и информирует о нем агентирующую фирму (судовладельца).

Сбор и доставка представителей государственных контрольных органов на суда и обратно, с учетом времени на переезд к месту стоянки судна, возлагается на агентирующую фирму (судовладельца). Доставка членов комиссии осуществляется одновременно, в полном составе.

При отсутствии представителей хотя бы одного из государственных



контрольных органов решение о возможности работы комиссии в не полном составе принимает старший комиссии в лице должностного лица кпп «Ейск - морской порт», по согласованию с представителями других государственных контрольных органов.

При заходе судов рыбопромыслового флота и/или ввозе продукции морского промысла, и/или продуктов ее переработки количество комиссий определяется органом пограничного контроля по согласованию с государственными контрольными органами с учетом количества судов, подлежащих оформлению и государственному контролю. Состав комиссии определяется в каждом случае с учетом следующих особенностей:

- Оформление и государственный контроль судов, осуществляющих рыболовство во внутренних морских водах Российской Федерации и территориальном море Российской Федерации, при заходе (выходе) в морской порт производятся портовыми властями с уведомлением пограничных органов капитанами судов.

- Оформление и государственный контроль судов, выходящих на промысел в исключительную экономическую зону Российской Федерации и на континентальный шельф Российской Федерации без захода в иностранные порты, осуществляются комиссией, в состав которой входят представители портовых властей и пограничных органов.

- Оформление и государственный контроль судов и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шлейфе Российской Федерации, при ввозе (вывозе) на таможенную территорию таможенного союза:

без выгрузки на сухопутную территорию Российской Федерации – осуществляются комиссией, в состав которой входят представители таможенных и пограничных органов;

при доставке с целью переработки или реализации на территории Российской Федерации – осуществляются комиссией, в состав которой входят представители портовых властей, санитарно-карантинных и пограничных органов.

- Оформление и государственный контроль судов при заходе (выходе) в морской порт и продукции морского промысла, добытой (выловленной) в районах действия международных договоров Российской Федерации, в исключительных экономических зонах иностранных государств и в открытой части Мирового океана, при ввозе на таможенную территорию Таможенного союза может осуществляться комиссией, в состав которой входят представители портовых властей, санитарно-карантинных, ветеринарных, таможенных и пограничных органов

Для доставки представителей государственных контрольных органов на суда, стоящие на рейде, по заявке агента, диспетчером по флоту Ейского филиала ФГУП «Росморпорт» организуется такая доставка пассажирским катером или буксиром, имеющим спасательные средства, обеспечивающие безопасность всех лиц, находящихся на борту (наличие спасательных жилетов для членов комиссии по оформлению судна обязательно).

Количество непрерывно оформляемых судов на рейде определяется составом комиссии. При принятии решения о подмене комиссии агент оформленного судна,

по согласованию с диспетчером АЧБФ ФГУП ЕУ Росморпорт, заказывает катер для подмены представителей ГКО, принимающих участие в работе комиссии.

Оформление судов на рейдовых якорных стоянках при силе ветра свыше 3 баллов, волнении моря свыше 2 баллов и неблагоприятном прогнозе погоды не осуществляется.

18. Действие настоящей Схемы распространяется на морской пункт пропуска в морском порту Ейск, через который осуществляется международное морское грузовое сообщение, в части осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле судов, перемещаемых на них, членов экипажа и пассажиров судна, грузов, товаров и животных.

II. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, , грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации

19. Действия по организации государственного контроля лиц, , грузов, товаров и животных, прибывающих на территорию Российской Федерации, осуществляются в следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на прибытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию морского порта Ейск (капитану морского порта Ейск).

В случае захода судов рыбопромыслового флота и/или ввозе уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки, судовладельцем (уполномоченным лицом) подается «Заявка на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из морские порты Российской Федерации», и другие документы и сведения, предусмотренные законодательством Российской Федерации для оформления и осуществления государственного контроля судов и продукции морского промысла. Отсчет времени ожидания оформления и государственного контроля судов и продукции морского промысла определяется по фактическому времени постановки судна к причалу или на якорную стоянку на рейде морского порта. Время ожидания оформления и контроля не должно превышать 3 часов. В случае фактического превышения времени ожидания, оформления и государственного контроля судна и продукции морского промысла комиссией составляется акт с указанием конкретных причин задержки. Акт составляется в 2 экземплярах, которые подписываются представителем пограничного органа и капитаном судна. Второй экземпляр акта остается у капитана судна.

Предварительная заявка на прибытие судна передается за 72 часа, подтверждается за 24 часа, а при длительности перехода менее 72 часов - до выхода судна из порта убытия.

Предварительная заявка на прибытие судна соответствует предварительной информации о заходе судна и содержит сведения, предусмотренные пунктом 48 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России

24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054);

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки в государственные контрольные органы на прибытие судна.

Предварительная заявка на прибытие судна передается администрацией порта в государственные контрольные органы в течение 1 часа после получения. В Ейский таможенный пост информация направляется по электронному адресу: [etpkt@mail.ru](mailto:etpkt@mail.ru), либо предоставляется по факсимильной связи на телефон 38906 или 38903 с последующей досылкой через судового агента всем государственным контрольным органам;

3) информирование администрацией порта капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) о месте стоянки судна;

4) передача судовым агентом согласованного с ОГПК письменного уведомления в государственные контрольные органы о времени и месте прибытия судна за 4 часа до его прибытия.

5) передача судовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностному лицу таможенного органа документов, предусмотренных таможенным законодательством, а также документов, необходимых для осуществления санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля грузов, товаров и животных, в части проведения проверки документов.

7) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при прибытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на прибытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) за 1 час до прибытия судна в порт. Кпп «Ейск - морской порт» (дежурный) и Администрация порта (ОГПК) о принятом решении извещаются судовым агентом в телефонном режиме.

Решение Ейского таможенного поста оформляется в виде соответствующей резолюции на уведомлении о прибытии судна. Копия данного уведомления вручается судовому агенту под роспись для последующей передачи в кпп «Ейск - морской порт»;

Администрация порта передает (дублирует) поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган (в дневное время);

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов,

принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

20. Действия по государственному контролю судна, членов экипажа судна, грузов, товаров и животных на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю в отношении членов экипажа судна при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ предварительно переданной информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

опрос членов экипажа, пассажиров о наличии жалоб на состояние здоровья (при подозрении на инфекционное заболевание – термометрия, проведение медицинского осмотра);

проверка медико-санитарной документации судна, в части касающейся санитарно-карантинного контроля;

санитарный досмотр судна (пищеблок, система водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

принятие решения о предоставлении судну права на свободную практику в порту;

в случае наличия на судне больного (больных) или лиц с подозрением на болезнь, на основании предписания должностного лица ТО Роспотребнадзора, судно направляется администрацией пункта пропуска к санитарному причалу для проведения санитарно-противоэпидемических мероприятий;

при наличии переносчиков инфекций, живых или павших грызунов, должностное лицо ТО Роспотребнадзора выдает предписание на проведение дезинфекционных, дезинсекционных и (или) дератизационных мероприятий;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна, членов экипажа и пассажиров судна через государственную границу Российской Федерации;

2) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске через государственную границу Российской Федерации членов экипажа судна;

информирование капитана судна о членах экипажа судна, которым сход на берег не разрешен;

3) осуществление должностными лицами Ейского таможенного поста санитарно-карантинного, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля в части проверки документов на ввозимые на таможенную территорию Таможенного союза подконтрольные товары, грузы и животных в пределах своей компетенции;

проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, а при необходимости, ветеринарного и карантинного фитосанитарного контроля

соответствующих документов и информирование должностного лица Ейского таможенного поста о возможности пропуска , грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) , грузов, товаров и животных в пределах своей компетенции;

4) Санитарно-карантинный контроль подконтрольных товаров на таможенной границе таможенного союза включает:

контроль документов, подтверждающих безопасность продукции и их соответствие транспортным и (или) коммерческим документам;

оценку (осмотр, досмотр) подконтрольных товаров, включенных в раздел II Единого перечня товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю) на таможенной границе и таможенной территории таможенного союза;

участие (по письменному обращению таможенного органа с указанием основания необходимости привлечения должностных лиц) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, осмотре и организации отбора проб для оценки подконтрольных товаров, включенных в Единый перечень товаров.

участие должностных лиц ТОУ Роспотребнадзора (по мотивированному письменному обращению Ейского таможенного поста) в проверке транспортных и (или) коммерческих документов, на ввезенные подконтрольные товары, включенные в Единый перечень товаров.

По результатам оценки подконтрольных товаров, должностным лицом, ТОУ Роспотребнадзора, осуществляющим санитарно-карантинный контроль принимается решение о разрешении или запрещении ввоза на таможенную территорию таможенного союза подконтрольного товара.

Должностные лица Ейского таможенного поста, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проводят в пределах своей компетенции проверку документов, подтверждающих безопасность продукции (товаров), транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов на подконтрольные товары, включенные в разделы II, III Единого перечня товаров. При установлении соответствия ввезенных товаров установленным требованиям, в целях их дальнейшей перевозки в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, проставляют штамп «Ввоз разрешен» в 3 экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверения личной номерной печатью.

В случае если при осуществлении документального контроля в отношении ввезенных подконтрольных товаров установлено их несоответствие санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, должностными лицами Ейского таможенного поста, осуществляющими санитарно-карантинный контроль, не допускается ввоз таких подконтрольных товаров, то перевозчик (грузоотправитель) уведомляется об этом в письменной форме. Должностные лица, осуществляющие санитарно-карантинный контроль, проставляют штамп «Ввоз запрещен» в 3 экземплярах одного из транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документов (с указанием наименования уполномоченного органа, даты и проставлением подписи) и заверяют личной номерной печатью. После чего

документы возвращаются перевозчику для вывоза подконтрольных товаров.

При проведении проверки представленных перевозчиком документов на ввезенные им товары должностное лицо Ейского таможенного поста осуществляет выявление подконтрольных товаров, подлежащих оценке (осмотру, досмотру) должностными лицами ТОУ Роспотребнадзора в следующих случаях:

- выявление нарушений условий транспортировки, целостности контейнеров, лихтеров, повреждения упаковки;

- поступление в Ейский таможенный пост, информации из ТОУ Роспотребнадзора информации прибытие подконтрольных товаров из стран, неблагополучных в эпидемиологическом отношении, и (или) из зараженных в результате радиационных, химических и биологических аварий районов (при выявлении превышения допустимых значений мощности дозы излучения и поверхностного загрязнения радионуклидами при перевозке радиоактивных материалов, опасных грузов в поврежденной упаковке с признаками утечки содержимого), и (или) с признаками присутствия грызунов и насекомых;

- поступление в Ейский таможенный пост, информации из ТОУ Роспотребнадзора информации о прибытии подконтрольных товаров, не соответствующих Единым санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденным Решением (далее - Единые санитарные требования);

- поступление в Ейский таможенный пост, информации о применении ТОУ Роспотребнадзора системы управления рисками, в соответствии с которой ввозимые подконтрольные товары подлежат оценке (осмотру, досмотру).

При осуществлении санитарно-карантинного контроля в морском пункте пропуска Ейский таможенный пост и ТОУ Роспотребнадзора в соответствии с порядком информационного взаимодействия осуществляют оперативный обмен информацией и предоставляют доступ к имеющимся информационным ресурсам. Оперативный обмена информацией осуществляется с целью предотвращения ввоза на территорию Российской Федерации опасных товаров способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения. С этой целью ТОУ Роспотребнадзора письменно информирует Ейский таможенный пост по факсимильным каналам связи, либо направляет отсканированные документы по электронной почте. Получение информации, а также ее достоверность в случае ее передачи через незащищенное соединение подтверждается по каналам телефонной связи. Ейский таможенный пост в адрес электронной почты ТОУ Роспотребнадзора, еженедельно направляет копию Журнал учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров. Информация за недельный период передается, начиная с 00 ч. 00 мин. понедельника и заканчивая 24 ч. 00 мин. воскресенья. Передача указанной информации осуществляется в понедельник не позднее 11 ч. 00 мин. текущего рабочего дня. В случае выпадения понедельника на День государственных праздников или иной нерабочий день, передача указанной информации осуществляется в первый рабочий день следующий за такими днями. В случае невозможности оперативного обмена информацией по электронным каналам связи либо с использованием ресурсов сети Интернет, необходимые сведения передаются через курьера в письменном виде.

На период проведения оценки подконтрольных товаров решение об их размещении принимается совместно с таможенными органами.

Таможенные операции могут быть завершены только после завершения санитарно-карантинного контроля ввоза товаров на таможенную территорию или их вывоза с этой территории, если товары подлежат такому контролю.

С целью координации совместных действий в области санитарной охраны территории Российской Федерации и Таможенного союза от завоза опасных грузов (товаров), Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в Ейском, Щербиновском районах и Ейский таможенный пост, осуществляют обмен информацией и совместный доступ к ведомственным информационным ресурсам в порядке определенном Россельхознадзором России и ФТС России.

Обмен информацией включает в себя:

- оперативный обмен информацией для осуществления санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров, способных повлечь за собой возникновение чрезвычайных ситуаций в области общественного здравоохранения;

- обеспечение достоверности и своевременности передачи информации в рамках осуществления санитарно-карантинного контроля.

- направление заполненного Ейским таможенным постом электронного Журнала учета результатов санитарно-карантинного контроля подконтрольных товаров (далее – Журнал) в Территориальный отдел Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в Ейском, Щербиновском районах по электронной почте глобальной сети Интернет, либо с использованием факсимильной связи – факс 69519, или вручением копии Журнала на бумажном носителе непосредственно дежурному специалисту Санитарно-карантинного пункта Ейск. Указанный Журнал передается каждый рабочий понедельник в срок не позднее 12 часов, в объеме информации за прошедшую неделю. В случае если отчетный понедельник приходится на нерабочие праздничные дни, то требуемая информация передается в первый рабочий день следующий за нерабочими днями.

5) действия по ветеринарному контролю в отношении товаров ввозимых морским транспортом и включенных в Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору).

Ветеринарный надзор в отношении товаров, прибывших морским транспортом, осуществляется:

- должностными лицами Ейского таможенного поста в случае помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита;

- должностными лицами Россельхознадзора в установленном законодательством Таможенного союза и Российской Федерации порядке - в случае помещения товаров под таможенную процедуру, отличную от таможенной процедуры таможенного транзита.

В рамках информационного взаимодействия Россельхознадзора и ФТС России при проведении ветеринарного надзора территориальное управление Россельхознадзора осуществляют передачу предварительных уведомлений о фактической отправке конкретных партий в адрес российских получателей, в электронном виде в Ейский таможенный пост.

Ветеринарный контроль подконтрольных товаров на таможенной границе таможенного союза включает, контроль документов, подтверждающих безопасность продукции и их соответствие транспортным и (или) коммерческим документам. Для совершения документарного ветеринарного контроля перевозчик представляет копию океанского или фидерного коносамента, с указанием номера ветеринарного сертификата или иного ветеринарного сопроводительного документа.

Должностные лица Ейского таможенного поста, осуществляющие ветеринарный контроль, проводят в пределах своей компетенции проверку документов представляемых перевозчиком, отношении ввезенных им на территорию РФ подконтрольных товаров. В случае соответствия сведений представленных перевозчиком, информации указанной в предварительных уведомлениях о фактической отправке партий товара в адрес российских получателей, уполномоченное должностное лицо таможенного органа принимает решение о выгрузке товаров и размещении их на складе временного хранения или в иное место временного хранения, в порядке, определяемом законодательством.

Решение о пропуске подконтрольных товаров оформляется должностным лицом Ейского таможенного поста путем проставления на транспортном (перевозочном) документе штампа "Ввоз разрешен", заверенного подписью и личной номерной печатью с указанием даты.

При непредставлении при прибытии морским транспортом на подконтрольные товары документов, или при наличии на борту судна исходя из информации, указанной в предварительных уведомлениях, товаров, в отношении которых введены запреты ввоза на территорию Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо Ейского таможенного поста принимает решение о запрете выгрузки таких товаров и запрете ввоза.

При этом уполномоченное должностное лицо Ейского таможенного поста:

- проставляет в рамках проведения ветеринарного надзора штамп «Ввоз запрещен» в 3 экземплярах транспортного (перевозочного) документа с указанием наименования уполномоченного органа, даты и подписи и заверяет оттиском личной номерной печати;
- возвращает документы перевозчику для вывоза подконтрольных товаров.

б) действия по ветеринарному и фитосанитарному контролю товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов:

припасы (пищевые продукты) перемещаемые через государственную границу в РФ для использования на ах, в целях контроля качества и безопасности подвергаются ветеринарному и фитосанитарному контролю;

при таможенном оформлении припасов, перемещаемых через государственную границу в РФ (пищевые продукты), на товаротранспортных документах специалистами, осуществляющими ветеринарный и фитосанитарный контроль, ставится штамп, заверенный подписью должностного лица: «Выпуск разрешен»; «Выпуск запрещен».

7) действия по таможенному контролю судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна:

Проверка документов и сведений, предусмотренных ст. 159 Таможенного



кодекса Таможенного союза. Проверка документов, свидетельствующих о прохождении ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного видов контроля при ввозе товаров и грузов, подлежащих такому контролю. При отсутствии таких документов и сведений, имеющиеся документы передаются должностным лицам государственных контрольных органов, входящим в состав комиссии, либо возвращаются перевозчику для прохождения в соответствии с установленным порядком указанных видов контроля;

наложение средств таможенной идентификации на помещения, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки (за исключением помещений, в которых находятся табачные изделия и алкогольные напитки, которые будут потребляться на судне во время его стоянки в порту), оружие, лекарственные средства (за исключением находящихся в судовой аптечке или в судовом сейфе под обеспечением капитана судна), товары, не предназначенные для выгрузки в данном порту;

8) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

9) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

снятие мусора и других отходов с морских (речных) судов заграничного плавания, осуществляется после проведения санитарно-карантинного, ветеринарного и фитосанитарного контроля по согласованию с органами пограничного и таможенного контроля для последующей утилизации. Вывоз из режимной зоны пункта пропуска указанных отходов осуществляется на основании Контрольного талона снятия мусора с отметками территориальных органов Роспотребнадзора и Федеральной службы РФ по ветеринарному и фитосанитарному надзору по согласованию с кпп «Ейск - морской порт» и Ейским таможенным постом. Копия контрольного талона с отметкой, подтверждающей сдачу мусора (пищевых отходов) на мусоросжигательную печь предоставляется в Ейский межрайонный отдел ветеринарного и фитосанитарного надзора;

решение о проведении досмотра , грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее досмотр), проводится представителями кпп «Ейск - морской порт» на основании выявленных при проведении общего осмотра, признаков свидетельствующих о возможном нарушении действующего законодательства РФ, после оформления Ейским таможенным постом прибытия товаров и на таможенную территорию Таможенного союза. При этом кпп «Ейск - морской порт» информирует уполномоченных должностных лиц Ейского таможенного поста о принятом решении для согласования времени и места проведения совместных действий. Досмотровые операции проводятся под таможенным наблюдением. При выявлении в ходе совместных мероприятий признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза, представители кпп «Ейск - морской порт» информируют об

этом должностных лиц Ейского таможенного поста;

решение о проведении досмотра , грузов и товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации (далее досмотр), проводится представителями кпп «Ейск - морской порт» на основании выявленных при проведении общего осмотра, признаков свидетельствующих о возможном нарушении действующего законодательства РФ, после совершения Ейским таможенным постом таможенных операций связанных с прибытием товаров и на таможенную территорию Таможенного союза. При этом кпп «Ейск - морской порт» информирует уполномоченных должностных лиц Ейского таможенного поста о принятом решении для согласования времени и места проведения совместных действий. Досмотровые операции проводятся под таможенным наблюдением. При выявлении в ходе совместных мероприятий признаков нарушения таможенного законодательства Таможенного союза, представители кпп «Ейск - морской порт» информируют об этом должностных лиц Ейского таможенного поста;

представители Ейского таможенного поста при принятии решения о проведении таможенного досмотра уведомляют уполномоченных должностных лиц кпп «Ейск - морской порт» о времени и месте проведения таможенного досмотра. Сотрудники кпп «Ейск - морской порт» при необходимости принимают участие в досмотровых операциях проводимых Ейским таможенным постом. В случаях обнаружения должностными лицами Ейского таможенного поста нарушителей правил пересечения Государственной границы РФ, по указанным фактам ставится в известность кпп «Ейск - морской порт» и принимаются меры в соответствии с имеющимися планами взаимодействия;

в случаях выявления должностными лицами таможенных органов обладающих компетенцией по совершению таможенных операций (далее – акцизная таможня), в отношении подакцизных и других определенных видов товаров, прибывших на территорию РФ в морском пункте пропуска Ейск, необходимости проведения таможенного досмотра, досмотр таких товаров осуществляется должностными лицами таможенных органов, указанных в письменном уведомлении о проведении таможенного досмотра направляемого акцизной таможней в адрес Ейского таможенного поста Краснодарской таможни. Указанным лицам обеспечивается беспрепятственный доступ к товарам для проведения таможенного досмотра и совершения иных требуемых операций, в том числе с предоставлением технических средств (оборудования) необходимых для проведения таможенного контроля;

решения о запрете ввоза товаров и на территорию Российской Федерации при их перемещении через Государственную границу, принимаются государственными контрольными органами в пределах своей компетенции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Таможенным кодексом Таможенного союза и Решениями Комиссии Таможенного союза. Фактический вывоз товаров и с таможенной территории Таможенного союза, во исполнение принятых решений о запрете их ввоза, осуществляется после совершения таможенных операций, предусматривающих их убытие с таможенной территории Таможенного союза;

10) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им

лица) должностным лицом государственного контрольного органа о принятом им решении в отношении судна, членов экипажа и пассажиров судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров;

11) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. (Исключена на основании протокола Координационного совета морского пункта пропуска Ейск №04/12 КС от 19.10.2012г.)

22. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

проверка медико-санитарных документов и журналов регистрации обращений за медицинской помощью;

принятие решения о необходимости проведения санитарного досмотра транспортного средства (пищеблока, систем водоснабжения, сбора и удаления всех видов отходов), а также досмотра на наличие носителей и переносчиков инфекции (грызунов, комаров) или следов их пребывания;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий на случай выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

2) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам контроля);

4) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

5) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу Российской Федерации.

III. Последовательность осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле лиц, грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации

23. Действия по организации государственного контроля лиц, , грузов, товаров и животных, убывающих с территории Российской Федерации, осуществляются в

следующей последовательности:

1) подача предварительной заявки на убытие судна капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в администрацию морского порта Ейск (капитану морского порта Ейск);

Предварительная заявка на убытие судна передается не позднее, чем за 24 часа до и уточняется за 4 часа до планируемого времени начала государственного контроля, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна - за 4 часа до планируемого времени убытия судна;

Предварительная заявка на убытие судна должна содержать сведения, соответствующие информации о выходе судна, указанной в общей декларации судна, предусмотренной пунктом 66 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 140 (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054);

2) передача администрацией порта (капитаном порта) предварительной заявки на убытие судна в государственные контрольные органы.

Предварительная заявка на убытие судна передается администрацией порта в течение 1 часа после получения, а при длительности стоянки судна в порту менее 24 часов после прибытия судна – незамедлительно после получения. В Ейский таможенный пост информация предоставляется по факсимильной связи на телефон 38906 или 38903 с последующей досылкой через судового агента всем государственным контрольным органам.

3) передача судовым агентом согласованного с ИГПК письменного уведомления в государственные контрольные органы о времени убытия судна и месте его стоянки. Для документального контроля без выхода таможенного наряда на борт судна в данном уведомлении агентом судна указываются сведения о соблюдении перевозчиком (судовладельцем) условий указанных в п. 9 настоящей Схемы. При принятии должностными лицами Ейского таможенного поста предварительного решения о возможности оформления судна без направления таможенного наряда на борт судна, в экземпляре Судовой роли, предоставляемой судовым агентом, технологическая отметка Ейского таможенного поста «На отход возражении, нет», не ставится.

4) представление капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) в пограничный орган для предварительной проверки судовой роли не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени начала пограничного контроля;

5) передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом в таможенный орган предварительной информации в соответствии с таможенным законодательством;

6) принятие решения должностными лицами таможенного органа и органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля о необходимости участия в государственном контроле судна при убытии судна.

Данное решение принимается на основании сведений, содержащихся в предварительной заявке на убытие судна, а также предварительной информации, переданной в таможенный орган.

О принятом решении должностные лица соответствующих государственных контрольных органов в письменной форме уведомляют капитана судна (судовладельца или уполномоченное им лицо) за 2 часа до планируемого времени убытия судна из порта. Кпп «Ейск - морской порт» (дежурный) и Администрация порта (ОГПК) о принятом решении извещаются судовым агентом в телефонном режиме.

Решение Ейского таможенного поста о документальном контроле без выхода таможенного наряда на борт судна оформляется в виде соответствующей резолюции на уведомлении об убытии судна. Копия данного уведомления вручается судовому агенту под роспись для последующей передачи в кпп «Ейск – морской порт». В экземпляре Судовой роли, предоставляемой судовым агентом, проставляется технологическая отметка Ейского таможенного поста «На отход возражений, нет».

Администрация порта передает (дублирует) поступившую от государственных контрольных органов информацию в пограничный орган (в дневное время);

7) Передача грузовладельцем или уполномоченным им лицом должностным лицам таможенного органа документов, необходимых для осуществления соответствующего вида государственного контроля;

8) доставка судовладельцем (уполномоченным им лицом) на судно должностных лиц заинтересованных государственных контрольных органов, принявших решение проводить государственный контроль на борту судна.

24. Исключена на основании протокола Координационного совета морского пункта пропуска Ейск №04/12 КС от 19.10.2012г.

25. Действия по государственному контролю пассажиров и товаров (багажа пассажиров) осуществляются в следующей последовательности:

1) действия по санитарно-карантинному контролю пассажиров при наличии соответствующих санитарно-эпидемиологических оснований:

оценка и анализ информации о санитарно-эпидемиологической обстановке на судне;

проверка медико-санитарной документации судна, медицинского пункта;

медицинский осмотр (опрос, термометрия);

введение плана оперативных мероприятий в случае выявления больного, подозрительных на заражение особо опасным инфекционным заболеванием лиц;

2) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов и багажа пассажиров (при необходимости и наличии в багаже пассажиров товаров, подлежащих указанным видам государственного контроля);

3) проверка должностными лицами таможенного органа документов и багажа пассажиров на соответствие требованиям таможенного законодательства;

4) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске товаров (багажа пассажиров) через государственную границу

Российской Федерации;

5) проверка должностными лицами пограничного органа документов у пассажиров, принятие решения о пропуске пассажиров через государственную границу Российской Федерации;

26. Действия по государственному контролю судна, товаров, членов экипажа и пассажиров судна на борту судна осуществляются в следующей последовательности:

1) проведение предварительных контрольных действий по санитарно-карантинному, ветеринарному, карантинному фитосанитарному контролю и информирование должностного лица пограничного органа о возможности пропуска судна, членов экипажа и пассажиров судна через государственную границу Российской Федерации;

2) передача капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) должностным лицам пограничного и таможенного органов, а также органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля документов, необходимых для осуществления соответствующего вида контроля;

3) проверка должностными лицами органов санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля соответствующих документов и информирование должностного лица таможенного органа о возможности пропуска судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна через государственную границу Российской Федерации или о целесообразности проведения осмотра (досмотра) судна и указанных товаров;

4) действия по таможенному контролю в отношении судна, а также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна:

проверка достоверности заявленных таможенному органу сведений, содержащихся в документах, и осуществление таможенного контроля в отношении судна и товаров в соответствии с таможенным законодательством;

проверка средств таможенной идентификации (пломб, печатей и т.п.), наложенных при прибытии судна, и при необходимости их снятие;

проверка наличия на судне судового снаряжения, судовых припасов и судовых запасных частей, заявленных при прибытии судна и использованных во время стоянки судна в порту, и их соответствия записям в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

проверка соответствия фактического количества погруженных судовых запасных частей, судовых припасов и судового снаряжения заявленному количеству в декларации о судовых припасах, журналах материального учета и других судовых документах;

5) действия по пограничному контролю судна и членов экипажа судна:

опрос капитана судна;

проверка записи в судовом журнале о досмотре судна экипажем (только на судах под Государственным флагом Российской Федерации);

проверка документов, принятие решения о пропуске членов экипажа судна

через государственную границу Российской Федерации;

б) совместный осмотр (досмотр) помещений судна, также товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна должностными лицами заинтересованных государственных контрольных органов;

7) принятие решения должностными лицами государственных контрольных органов о пропуске судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна через государственную границу Российской Федерации;

8) информирование капитана судна (судовладельца или уполномоченного им лица) должностными лицами пограничного и таможенного органов о принятом решении в отношении судна, членов экипажа и пассажиров судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, и личных вещей членов экипажа и пассажиров судна;

9) передача капитану судна (судовладельцу или уполномоченному им лицу) документов, оформленных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. В случае, если при осуществлении государственного контроля на борту судна установлено несоблюдение капитаном судна (судовладельцем или уполномоченным им лицом) требований нормативных правовых актов Российской Федерации, регулирующих вопросы осуществления государственного контроля в пунктах пропуска, вследствие которого завершение государственного контроля лиц, и товаров невозможно, работа должностных лиц государственных контрольных органов прекращается, о чем информируется администрация морского порта Ейск (капитан морского порта Ейск);

После устранения причин, препятствующих работе должностных лиц государственных контрольных органов на судне, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию порта.

Допускается не более одного переноса работы должностных лиц государственных контрольных органов на судне на одном судне за одни сутки.

При невозможности убытия прошедшего государственной контроль судна от места осуществления государственного контроля в течение 2 часов в летнее время, а в условиях зимней навигации и сложной ледовой обстановки в течение 6 часов (кроме судов, включенных в состав каравана) должностными лицами государственных контрольных органов принимается решение об аннулировании ранее принятых решений о пропуске судна, членов экипажа судна, товаров, перемещаемых на судне и используемых в качестве судовых припасов, личных вещей членов экипажа судна через государственную границу Российской Федерации, о чем кпп «Ейск – морской порт» информирует администрацию порта (капитан порта);

После устранения причин, препятствующих убытию судна за государственную границу Российской Федерации, капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) повторно подает заявку на убытие судна в администрацию морского порта Ейск (капитану морского порта Ейск).

#### IV. Особенности осуществления государственными контрольными органами основных контрольных действий при государственном контроле отдельных категорий лиц, грузов, товаров и животных

28. Основные контрольные действия при государственном контроле судов рыбопромыслового флота, а также уловов водных биологических ресурсов и произведенной из них рыбной и иной продукции осуществляются в последовательности, установленной настоящей Схемой, и в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 19 марта 2008 г. № 184 "О порядке оформления судов рыбопромыслового флота, уловов водных биологических ресурсов и продуктов их переработки и государственного контроля в морских портах в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 13, ст. 1300; № 25, ст. 2979) и от 24 декабря 2008 г. № 990 "О ввозе (вывозе) на таможенную территорию Таможенного союза уловов водных биологических ресурсов, добытых (выловленных) при осуществлении промышленного рыболовства во внутренних морских водах Российской Федерации, в территориальном море Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации, и произведенной из них рыбной и иной продукции" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 2, ст. 204).

Предварительная заявка на прибытие (убытие) судна рыбопромыслового флота подается по форме, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 7 июля 2008 г. № 18 "Об утверждении формы заявки на заход (выход) судов рыбопромыслового флота в/из/ морские порты в Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2008 г., регистрационный № 12011).

29. Основные контрольные действия при государственном контроле круизных судов, паромов, имеющих разрешения на пассажирские перевозки, и следующих на них пассажиров осуществляются в последовательности, установленной настоящей Схемой.

Капитан судна (судовладелец или уполномоченное им лицо) за 72 часа до прибытия судна в российский порт или с выходом из последнего порта передает в пограничный орган списки пассажиров, прибывающих в туристических целях, и групповую туристическую программу.

30. Основные контрольные действия при государственном контроле наливных судов, следующих на них лиц и товаров (кроме экспортных наливных грузов) осуществляются в последовательности, установленной настоящей Схемой.

Контрольные действия по таможенному контролю экспортных наливных грузов, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации, осуществляются в специально оборудованном для осуществления таможенного контроля помещении - узле учета (при его наличии).



V. Перечень законодательных и нормативных документов, используемых при разработке «Технологической схемы»:

Федеральный закон №99-ФЗ от 15.07.200 г. «О карантине растений», «Положения о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе таможенного союза, «Перечень подкарантинной продукции (подкарантинных материалов, подкарантинных товаров, подлежащей карантинному фитосанитарному контролю (надзору) на таможенной границе таможенного союза, утвержденные Комиссией таможенного союза от 18.06.2010 г. №318», Постановление Правительства РФ от 29.06.2011 г. №502 «Об утверждении Правил осуществления государственного карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ», Приказ Минсельхоза РФ от 29.12.2010 г. №456 «Об утверждении Правил обеспечения карантина растений при ввозе подкарантинной продукции на территорию РФ, а так же при ее хранении, перевозке, транспортировке, переработке и использовании».