

ОТЧЁТ
руководителя федерального государственного унитарного предприятия

I. Общие сведения и информация о руководителе федерального государственного унитарного предприятия

1	Наименование федерального государственного унитарного предприятия	Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»
2	Ф.И.О. руководителя федерального государственного унитарного предприятия	Тарасенко Андрей Владимирович
3	Адрес электронной почты руководителя	mail@rosmorport.ru
4	Телефон руководителя	(495) 626-1425
5	Факс руководителя	(495) 626-1239
6	Отчет за период с 01.01.2017 по 31.03.2017	

Трудовой контракт, заключенный с руководителем:

Дата 11.09.2013

№ 638

Дата начала действия контракта 11.09.2013

Дата окончания действия контракта 10.09.2017

II. Информация о достижении стратегических целей федерального государственного унитарного предприятия в отчетном периоде на основе программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия

Дата утверждения стратегии: не утверждена

Период, на который утверждена стратегия: 2017-2019 (проект)

Дата утверждения программы деятельности федерального государственного унитарного предприятия: не утверждена

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
1	Доля по основному продукту (работе/услуге) на рынке деятельности предприятия	не утвержден	82%	-	* - ФГУП "Росморпорт" - субъект естественных монополий в части оказания услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (формирующих более 80% общей величины выручки Предприятия) ** - средневзвешенная величина, которая складывается из 100 % - по всем видам услуг, связанных с использованием портовой инфраструктуры (портовых сборов), кроме лоцманской проводки судов (лоцманский сбор) - 68 % рынка, и услуг по обеспечению экологической безопасности в порту (экологический сбор) - 27 % рынка
2	Себестоимость на рубль продаж (отношение себестоимости продаж к выручке)	0,91	0,85	-6,2%	1. Экономия расходов по сравнению с планом (-4,9%); 2. Превышение фактической выручки над планом (+1,4 %).
3	Производительность труда (отношение выручки к среднесписочной численности за отчетный период) - тыс.руб./чел.	771	799	3,6%	1. Сокращение фактического показателя среднесписочной численности в сравнении с плановым на 2,1 % 2. Превышение фактической выручки над планом (+1,4 %)
4	Рентабельность по чистой прибыли (отношение чистой прибыли к выручке), %	9%	9,23%	2,6%	1. См.комментарии к пунктам 2, 3
5	Долговая нагрузка (отношение суммы совокупных обязательств к прибыли от продаж)	14,2	8,45	-40,5%	1. Сокращение суммарной величины обязательств; 2. Перенос сроков привлечения кредитных средств в связи с проводимой денежной политикой недопущения кассовых разрывов; 3. Увеличение прибыли от продаж по сравнению с запланированным

№ п/п	Стратегические показатели развития предприятия	Плановое значение показателя в отчетном периоде	Фактически достигнутое значение показателя в отчетном периоде	Отклонение, %	Причины отклонения
6	Ликвидность (отношение разницы между оборотными активами и долгосрочной дебиторской задолженностью к краткосрочным обязательствам)	0,8	0,96	16,2%	1) погашение в 1 кв. 2017 г. текущей кредиторской задолженности по гос. контрактам, сформировавшейся в конце 2016 года в соответствии с планом распределения лимитов бюджетных инвестиций по годам (по долгосрочным проектам)
7	Уровень расходов на НИОКР в общей сумме выручки, %	0,044%	0,044%	-	-
8	Коэффициент потребления энергоресурсов (отношение затрат на энергоресурсы к выручке)	0,15	0,16	5,8%	1. Повышение качества планирования расхода топлива
9	Иные показатели достижения стратегических целей предприятия, отраженные в стратегии развития предприятия на срок от 3 до 5 лет	n/a	n/a	n/a	n/a

III. Информация о ходе реализации федеральным государственным унитарным предприятием поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

№ п/п	Наименование поручения	Поручение Президента Российской Федерации/ Правительства Российской Федерации от №
1	Краткое описание	См. Приложение № 1 к настоящему Отчёту
2	Отчетный период	1 квартал 2017 года

IV. Информация о федеральном государственном унитарном предприятии

№ п/п	Наименование раздела	Комментарии
1	Общие сведения о федеральном государственном унитарном предприятии	<p>ФГУП "Росморпорт" – федеральное государственное унитарное предприятие, созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 705 от 25.09.2002 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами». Полномочия по осуществлению прав собственника имущества ФГУП "Росморпорт" в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 08.11.2007 «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также постановлением Правительства № 739 от 03.12.2004 исполняют Федеральное агентство морского и речного транспорта и Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (далее - собственник). Государственная регистрация Предприятия как юридического лица состоялась 15.05.2003, о чем имеется запись в Едином государственном реестре юридических лиц (свидетельство № 004 202 429).</p>
2	Сведения о вознаграждении, получаемом руководителем федерального государственного унитарного предприятия	<p>а) Должностной оклад; б) Вознаграждение по итогам финансово-хозяйственной деятельности ФГУП за год, в сумме не превышающее 12-ти должностных окладов. По итогам промежуточных отчётных периодов вознаграждение не выплачивается. Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 10.08.2016 № ВО-177-р установлено предельное соотношение средней заработной платы руководителя и работников списочного состава в размере 13:1 См. приложение № 5 к Отчёту</p>
3	Сведения об имущественном комплексе федерального государственного унитарного предприятия, порядке и условиях его использования	См. приложение №4 к Отчёту
4	Сведения о сделках, совершенных федеральным государственным унитарным предприятием за отчетный период, подлежащих согласованию в установленном порядке	См.приложение № 2 к настоящему Отчёту
5	Сведения о юридических лицах, в уставных капиталах которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие	Всего 8 юридических лиц. Детали см. в приложении № 3 к настоящему Отчёту
6	Сведения о лицах, ответственных за представление информации посредством Межведомственного портала по управлению государственной собственностью	Арефьев Алексей Александрович, главный редактор редакции интернет-сайта ФГУП "Росморпорт", тел. +7 (495) 411-7759, a.arefiev@rosmorport.ru

Генеральный директор
ФГУП "Росморпорт"



А.В. Тарасенко

ИНФОРМАЦИЯ
о ходе реализации ФГУП «Росморпорт»
поручений Президента Российской Федерации
и Правительства Российской Федерации
за первый квартал 2017 года

№ п/п	Поручения	Исполнение
1.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 26.10.2016 № ДМ-П9-6411 по выполнению поручений Президента Российской от 13.10.2016 № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 г.</p> <p>Четвертая часть подпункта «б» п. 1.</p> <p>Об организации регулярного морского сообщения, морских круизов, а также воздушного сообщения между г. Сочи и городами, расположенными на территории Крымского полуострова, начиная с курортного сезона 2017 года;</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» была разработана концепция организации морских пассажирских круизных перевозок между российскими черноморскими портами Крыма и Кавказа. Концепция предусматривает организацию круизного маршрута с посещением городов Сочи, Новороссийск, Ялта, Севастополь. В каждом из городов туристы смогут получить экскурсионное обслуживание, посетить достопримечательности и побывать в уникальных природных заповедниках Краснодарского края и Республики Крым.</p> <p>В рамках указанной концепции ФГУП «Росморпорт» подготовило и реализует план-график мероприятий.</p> <p>К 31 марта 2017 года:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Создано дочернее общество ФГУП «Росморпорт» - ООО «Черноморские круизы». Определена и реализуется схема финансирования приобретения судна и операционной деятельности дочернего общества с использованием собственных средств ФГУП «Росморпорт».2. Завершено приобретение морского круизного судна вместимостью 900 пассажиров для использования на круизной линии Сочи – Новороссийск - Ялта – Севастополь – Сочи.3. Судно зарегистрировано в Российском международном реестре судов, получены документы о собственности, праве плавания под флагом Российской Федерации. Регистрация произведена в морском порту Новороссийск. Судну присвоено название «Князь Владимир».4. Для доведения до состояния полной готовности к эксплуатации, судно поставлено на судоремонтное предприятие в Турецкой Республике. Ремонтные работы, а также контрольные замеры и испытания организованы под наблюдением Российского Речного Регистра. По окончании ремонта судну будет присвоен класс PPP «МСП 4,5» и выдан полный комплект

		<p>регистрационных документов.</p> <p>5. Начата подготовка конкурсных мероприятий по определению поставщиков всех видов судового снабжения, в том числе для отелей и ресторанной служб, организаций для выполнения агентирования судна в портах захода. Ведутся переговоры с компаниями, предлагающими услуги бронирования и продаж билетов в круиз, консультации по вопросам гостиничного и ресторанного обслуживания, досуга туристов на борту судна, туристическими операторами по организации берегового обслуживания пассажиров круиза в каждом из портов захода.</p> <p>6. Начата реализация мероприятий по подготовке береговой портовой инфраструктуры, в том числе средствами обеспечения безопасности мореплавания и транспортной безопасности, в планируемых портах захода линии.</p> <p>Начало регулярного круизного сервиса запланировано на 11 июня 2017 года.</p>
2.	<p>Протокол заседания Государственной пограничной комиссии под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.А. Зубкова от 21.03.2012 № 1.</p> <p>Пункт 1.5.</p> <p>ФТС России, Росжелдору, Росморречфлоту и Росимущество обеспечить передачу и закрепление до 1 мая 2012 года на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой» проектной документации на морские пункты пропуска Усть-Луга, Новороссийск, Оля, Кавказ, Махачкала (+автомобильные и железнодорожные) с положительным заключением Главгосэкспертизы России.</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 16.12.2015 г. № П4-62450 А.Терехов</p> <p>Росморречфлоту Росгранице</p> <p>Продолжить работу по выполнению п.5 раздела I протокола от 21.03.2012 г. №1 и о результатах проинформировать Аппарат Правительства Российской Федерации до 1 марта 2016 года.</p>	<p><u>Проектная документация Усть-Луга</u></p> <p>ТУ Росимущества в городе Москве издано распоряжение от 30.09.2015 № 1104 в соответствии, с которым проектная документация подлежит закреплению на праве оперативного управления за ФГКУ «Росгранстрой».</p> <p>Вместе с тем на заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной проектной документации.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17, от 29.03.2016 № АТ-24/2867-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p> <p><u>Проектная документация Оля и Новороссийск</u></p> <p>На заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия проектной документации.</p> <p>В этой связи ФГУП «Росморпорт» письмом от 24.03.2016 № АЛ-26/2708-28 запросило позицию ФГКУ «Росгранстрой» о возможности</p>

		<p>применения указанной документации либо согласовании ее списания.</p> <p>Письмом от 14.04.2016 № АТ-2403/02 ФГКУ «Росгранстрой» проинформировало ФГУП «Росморпорт» об отсутствии финансирования мероприятий по строительству МПП Новороссийск и о заключении государственного контракта с ОАО «345 механический завод» на выполнение работ по реконструкции МПП Оля.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмом от 19.04.2016 № АТ-23/3717-28 и от 08.08.2016 № АТ-24/7608-17 обратилось в адрес Росморречфлота о согласовании списания проектной документации. До настоящего времени позиция Росморречфлота в адрес ФГУП «Росморпорт» не поступила.</p> <p><u>Проектная документация Кавказ</u></p> <p>На заседании Межведомственной рабочей группы Минтранса России и Росграницы, состоявшемся 04.12.2015, Росграница отказалась от принятия данной проектной документации.</p> <p>Кроме того, ФГКУ «Росгранстрой» письмом от 14.04.2016 № АТ-2403/02 проинформировало Предприятие об отсутствии финансирования мероприятий по строительству пункта пропуска Кавказ.</p> <p>В связи с этим ФГУП «Росморпорт» письмами от 02.02.2016 № АТ-24/805-17 и от 09.08.2016 № АТ-24/7647-17 обратилось в адрес Росморречфлота за получением разъяснений о дальнейших действиях Предприятия в отношении указанной документации.</p> <p>В связи с отказом ФГКУ «Росгранстрой» от принятия проектной документации Росморречфлот письмом от 29.02.2016 № ВО-19/1824 обратился в Аппарат Правительства Российской Федерации о снятии с контроля данного поручения.</p>
3.	<p>Распоряжение Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 17.12.2016 № 2701-р.</p> <p>В отношении расширения границ морского порта Калининград.</p>	<p>Заключены договоры о создании ИЗУ от 19.12.2016 №№ 6, 7. Распоряжением Росморречфлота от 22.12.2016 № НЖ-309-р утверждена документация по планировке территории в границах создаваемых ИЗУ. Проектная документация «Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области» получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 29.12.2016 № 1482-16/ГГЭ-10751/04 по проектной</p>

		<p>документации и результатам инженерных изысканий и от 29.12.2016 № 1483-16/ГГЭ-10751/10 по проверке достоверности определения сметной стоимости. Проектная документация по указанному объекту утверждена Распоряжением Росморречфлота от 02.02.2017 № АП-14-р.</p>
4.	<p>Поручение Первого заместителя председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 05.05.2012 № ИШ-П9-2623</p> <p>Минтрансу России прошу совместно с администрацией Краснодарского края, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и организациями обеспечить выполнение мероприятий Комплексного плана реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p> <p>С установленные сроки.</p>	<p><u>В части исполнения пункта 1 Комплексного плана:</u></p> <p>В настоящее время учредителем и единственным участником ООО «РМП-Тамань» с 26.04.2012 является ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума в июне 2016 года ФГУП «Росморпорт» и ПАО «НМТП» подписали соглашение о намерениях, определяющее условия участия ПАО «НМТП» в проекте строительства и эксплуатации сухогрузного района морского порта Тамань, согласно которому ПАО «НМТП» намерено стать участником ООО «РМП-Тамань» и внести дополнительный вклад в уставной капитал ООО «РМП-Тамань». При этом, для ПАО «НМТП» доля в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» составит до 74,99 %. Также в соглашении определены основные условия сделки, порядок финансирования объектов, предусмотренных Проектом, а также параметры планируемого к заключению концессионного соглашения по реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированную организационно-правовую и финансовую модели Проекта в рамках исполнения пункта 3.2.1.1. Дорожной карты развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово – Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам, утвержденной поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п – П9 (далее по тексту – Дорожная карта)</p>

	<p>Пункт 12 Плана. УК «Тамань» Выкуп УК «Тамань» земельных участков для размещения объектов сухогрузного района морского порта Тамань, которые не относятся к объектам государственной и муниципальной собственности. Срок 2012-2013 годы</p>	<p><u>В части исполнения пункта 12 Комплексного плана:</u> По договору на оказание услуг между ООО «РМП-Тамань» и ЗАО «ИНТЕХ» от 28.11.2012 № 02/12-3У ЗАО «ИНТЕХ» осуществлял выкуп земельных участков под строительство объектов сухогрузного района морского порта Тамань. Выкуп земельных участков производился за счет предоставления ООО "РМП-Тамань" целевого займа в размере 570 250 000 рублей, сроком до 18.06.2022 года, обеспечиваемого залогом земельных участков. Источником выдачи займа для ФГУП «Росморпорт» является кредитная линия, открытая в ПАО «Сбербанк» (сумма - 5 млрд. руб., срок погашения - до 2022 года, ставка - 10,5% годовых). На 31.03.2017 из предоставленного лимита 570 250 000 руб. ООО «РМП-Тамань» освоено 60 млн. рублей. В соответствии с протоколом совещания от 16.10.2013 № АД-П9-201пр покупка земли временно приостановлена до момента принятия решения Правительством Российской Федерации по организационной и финансовой моделям проекта.</p>
5.	<p>Поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 19.12.2013 № 7701п-П9 Сетевой План-график реализации мероприятий по долгосрочному комплексному развитию действующих и проектируемых портовых мощностей на Таманском полуострове. Пункт 23 Росморречфлот, ФГУП «Росморпорт», ФКУ «Ространсмодернизация», «ООО «РМП-Тамань»: По результатам принятия решения Правительством Российской Федерации по пункту 5 плана-графика заключение долгосрочных инвестиционных соглашений между ФГУП «Росморпорт» и действующими операторами морского порта Тамань, предусматривающих комплексное развитие портовой инфраструктуры Таманского полуострова.</p>	<p><u>В части исполнения пункта 23 Сетевого плана-графика:</u> В рамках «Транспортной недели – 2014» ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз» заключили инвестиционное соглашение о передаче объектов капитального строительства (операционная акватория, подходной канал) в собственность Российской Федерации. Распоряжением от 16.10.2015 № 760-р ТУ Росимущества в Краснодарском крае закрепило на праве хозяйственного ведения за ФГУП «Росморпорт» подходной канал и акваторию Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ. В октябре 2015 года Минтранс России утвердил сетевой план-график реализации проекта, подписанный ФГУП «Росморпорт», ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот» и Росморречфлотом. Письмом от 16.11.2015 № СГ-27/12604 Росморречфлот согласовал соглашение на проектирование терминала ЗАО «Корпорация «Тольяттиазот», подписанное между ФГУП «Росморпорт» и Обществом. Соглашение о взаимодействии при строительстве объектов Таманского терминала навалочных грузов мощностью 35 млн. тонн заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО</p>

		<p>«ОТЭКО-Портсервис» от 11.08.2016 № 795-ДО/16.</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов Таманского зернового терминала мощностью 14,5 млн. тонн № 443/ДО-16 от 01.06.2016 заключено между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Агрохолдинг Тамань».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании объектов перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов № 442/ДО-16 от 01.06.2016 мощностью 300 тыс. тонн между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p> <p>Соглашение о взаимодействии при проектировании Таманского нефтяного терминала и Таманской базы СУГ мощностью 3,5 млн. тонн № 441/ДО-16 от 01.06.2016 между ФГУП «Росморпорт» и ЗАО «Таманьнефтегаз».</p>
6.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту от 25.11.14 № 5 под председательством А.В. Дворковича</p> <p>«О рассмотрении проектов долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт»».</p>	<p>Согласно прогнозу перспективного грузооборота на период 2030 года и Методологии оценки полных выгод и затрат инвестиционных проектов ФГУП «Росморпорт», разработанных независимым Консультантом, проекты Инвестиционной программы и Долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт», одобренные на заседании Правительственной комиссии по транспорту от 09.10.2015 № АД-П9-6935, были концептуально доработаны и направлены на рассмотрение в Росморречфлот письмом от 20.01.2016 № АЛ-24/364-19, Минтранс России от 20.01.2016 № АЛ-23/366-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 20.01.2016 № АЛ-37/362-19, в Минэкономразвития России от 20.01.2016 № АЛ-26/375-19, в Росимущество от 20.01.2016 № АЛ-26/377-19, в Открытое правительство от 20.01.2016 № АЛ-03/378-19.</p>
7.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.04.2015 г. № АД-П9-2164</p> <p>Пункт 1.2. Обеспечить проведение соответствующих процедур для привлечения ФГУП «Росморпорт» независимого консультанта за счет средств предприятия по п.7 протокола от 25 ноября 2014 г. № 5, имея ввиду, в том числе необходимость проведения оценки актуализированной в соответствии с решениями Правительственной комиссии долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» и разрабатываемых механизмов государственного-частного партнерства. О результатах доложите.</p> <p>Пункт 2.</p> <p>Совместно с Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» с учетом результатов работы независимого консультанта доложить об исполнении</p>	<p>По проектам Долгосрочной программы развития и Инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» (далее - Программы) от заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и Совета потребителей были получены повторные замечания, в соответствии с которыми проекты Программ были откорректированы и повторно направлены на рассмотрение в Минтранс России письмом от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое</p>

	<p>решений по пунктам 2,4,5 и 7 Протокола Правительственной комиссии по транспорту от 25.11.2015 № 5. О ходе исполнения поручения доклад ежемесячно.</p>	<p>правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19. По состоянию на текущую дату Программы согласованы Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», откорректированы с учетом замечаний Минэкономразвития России от 11.05.2016 № 13555-ОФ/Д18и (показатели Программ приведены в соответствие показателям, установленным Программой деятельности ФГУП «Росморпорт» на 2016-2018 годы в редакции, согласованной Росморречфлотом 30.05.2016) В Программах учтены также замечания, изложенные в Протоколе совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 10 июня 2016 года № АД-П9-92пр о конкретизации мероприятий Дорожной карты по развитию портов АЧБ. Доработанные Программы направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации. Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Российской Федерации Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации. В течение 1 квартала 2017 года проекты Программ актуализировались в соответствии с отчетными данными ЗАО «Морцентр-ТЭК» за 2016 год и проектами Дорожных карт по развитию морских портов Российской Федерации и подходов к ним, подготовленными Росморречфлотом и находящимися на рассмотрении в заинтересованных ФОИВ.</p>
8.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 04.03.2016 г. № АД-П9-1248 Пункт 2. Прошу ускорить внесение доработанной долгосрочной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» в соответствии с решениями, принятыми Правительственной комиссией по транспорту. До момента утверждения доработанной программы развития и инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» мероприятия инвестиционного характера, в том числе за счет внебюджетных средств предприятия и/или предусматривающие возврат инвестиций третьих лиц за счет доходов ФГУП «Росморпорт», реализовывать по решению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации. Согласованные предложения вносите в установленном порядке.</p>	<p>В соответствии с п. 1 поручения № АД-П9-2164 от 01.04.2015, полученного в дополнение к поручению № АД-П9-175 от 19.01.2015, ФГУП «Росморпорт» направило письма в Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Росморречфлот, Минтранс России и в Открытое правительство Российской Федерации с предложением провести анализ обоснования инвестиций в рамках работы по анализу «затраты-выгоды» эффективности капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт». Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития,</p>
9.	<p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 19.01.2015 № АД-П9-175. С учетом ранее данных поручений Правительства Российской Федерации и указания Президента Российской Федерации от 25.12.2014 № Пр-2989 обеспечить привлечение независимого консультанта для проведения анализа обоснования инвестиций строительства терминала и иных объектов для приема круизных и грузопассажирских судов в Калининградской области и представить предложения по результатам его работы.</p>	<p>В соответствии с п. 1 поручения № АД-П9-2164 от 01.04.2015, полученного в дополнение к поручению № АД-П9-175 от 19.01.2015, ФГУП «Росморпорт» направило письма в Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Росморречфлот, Минтранс России и в Открытое правительство Российской Федерации с предложением провести анализ обоснования инвестиций в рамках работы по анализу «затраты-выгоды» эффективности капитальных вложений в проекты инвестиционной программы и долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт». Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития,</p>

10.	<p>Поручение заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.04.2015 г. № АД-П9-2164</p> <p>1.1. С учетом поручения по пункту 6 протокола заседания Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Калининградской области от 24 марта 2015 г. № 1 с целью обеспечения эффективного расходования средств федерального бюджета обеспечить исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 19 января 2015 г. АД-П9-175 и незамедлительное проведение необходимых процедур проведения анализа обоснования инвестиций строительства терминала и иных объектов для приема круизных и грузопассажирских судов Калининградской области за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт».</p>	<p>направленной на согласование в и Минтранс России письмами от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое Правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>В рамках исполнения поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.10.2015 № АД-П9-6935 ФГУП «Росморпорт» представило информацию о работе независимого консультанта (ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс») в адрес Росморречфлота и Минтранса России письмами от 27.10.2015 № АЛ-24/11211-19 и АЛ-23/11210-19.</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ актуализировались в соответствии с отчетными данными ЗАО «Морцентр-ТЭК» за 2016 год и проектами Дорожных карт по развитию морских портов Российской Федерации и подходов к ним, подготовленными Росморречфлотом и находящимися на рассмотрении в заинтересованных ФОИВ.</p>
11.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 09.10.2015 г. № АД-П9-6935</p> <p>Минтрансу России.</p> <p>Прошу ускорить проведение анализа «затраты – выгоды» в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации № АД-П9-2164 от 03.04.2015 г.</p>	<p>направленной на согласование в и Минтранс России письмами от 25.03.2016 № АЛ-23/2758-19, Совет потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» и его хозяйствующих обществ от 25.03.2016 № АЛ-37/2762-19, Минэкономразвития России от 28.03.2016 № АЛ-26/2807-19, Росимущество от 28.03.2016 № АЛ-26/2808-19 и Открытое Правительство от 28.03.2016 № АЛ-03/2809-19.</p> <p>В рамках исполнения поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.10.2015 № АД-П9-6935 ФГУП «Росморпорт» представило информацию о работе независимого консультанта (ООО «Мак-Кинзи и Компания СиАйЭс») в адрес Росморречфлота и Минтранса России письмами от 27.10.2015 № АЛ-24/11211-19 и АЛ-23/11210-19.</p> <p>Результаты анализа, проведенного независимым консультантом, учтены в проекте Долгосрочной программы развития, согласованной Минтрансом России, Росимуществом, Министром Российской Федерации М.А. Абызовым, Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития России и направлены в Минтранс России письмом № АЛ-23/6148-19 от 29.06.2016 для представления в Правительство Российской Федерации.</p> <p>Письмом от 11.07.2016 № ВО-10/8793 за подписью заместителя Министра транспорта Олерского В.А. проекты программ направлены в Правительство Российской Федерации.</p> <p>В течение 3 квартала 2016 года проекты Программ актуализировались в соответствии с отчетными данными ЗАО «Морцентр-ТЭК» за 2016 год и проектами Дорожных карт по развитию морских портов Российской Федерации и подходов к ним, подготовленными Росморречфлотом и находящимися на рассмотрении в заинтересованных ФОИВ.</p>

12.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 г. № Пр-1873 по итогам совещания «О развитие транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>Поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 21.09.2015 г. № АД-П9-6428</p> <p>Письмо заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 01.12.2015 г. № 8114п-П9 «О развитии морских портов в Азово-Черноморском бассейне».</p> <p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 21.03.2016 № П9-13047 (Заливацкий Р.)</p> <p>В соответствии с информацией Контрольного управления Президента Российской Федерации от 11.03.2016 № А8-2709-2 Подпункты «а», «б» и «в» пункта 1 перечня оставлены на контроле до 01.06.2016</p> <p>Обеспечить выполнение пунктов 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 по итогам совещания «О развитии транспортной инфраструктуры юга России» 20 августа 2015 г.</p> <p>1. Правительству Российской Федерации:</p> <p>Б) проработать совместно с заинтересованными грузоотправителями вопрос реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионных соглашений, предусматривающих участие основных грузоотправителей, а также публичного акционерного общества «Новороссийский морской торговый порт» в качестве концессионеров, и вопрос определения основных параметров таких концессионных соглашений.</p>	<p>Б) Во исполнение подпункта б пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 12.09.2015 № Пр-1873 ФГУП «Росморпорт» письмами от 29.09.2015 № АЛ-24/10099-19, от 11.04.2017 № АТ-24/3461-19 направило в адрес Росморречфлота свои предложения по исполнению пункта Б).</p> <p>В ходе проработки вопроса по участию в реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в рамках концессионного соглашения в июне 2016 года в рамках Санкт-Петербургского международного экономического форума ФГУП «Росморпорт» и ПАО «НМТП» подписали соглашение о намерениях, определяющее условия участия ПАО «НМТП» в проекте строительства и эксплуатации сухогрузного района морского порта Тамань, согласно которому ПАО «НМТП» намерено стать участником ООО «РМП-Тамань» и внести дополнительный вклад в уставной капитал ООО «РМП-Тамань». При этом, для ПАО «НМТП» доля в уставном капитале ООО «РМП-Тамань» составит до 74,99 %. Также в соглашении определены основные условия сделки, порядок финансирования объектов, предусмотренных Проектом, а также параметры планируемого к заключению концессионного соглашения по реализации Проекта.</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированные организационно-правовую и финансовую модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Минтранс России письмом от 20.02.2017 № ВО-11/2230 представил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта. По итогам их рассмотрения, Экспертным советом подготовлены рекомендации и предложения по дальнейшей реализации проекта, в том числе, в части доработки проектно-сметной документации по Проекту с дальнейшим проведением ТЦА.</p>
-----	---	---

	<p>В) представить предложения по реализации мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности подъездной инфраструктуры и возможностей приема судов большого водоизмещения в порту Новороссийск, с учетом итогов выполнения подпункта «а» настоящего пункта перечня поручений.</p>	<p>В) Основные мероприятия, направленные на увеличение пропускной способности подъездной инфраструктуры к порту Новороссийск отражены в Дорожной карте. Возможность приёма судов большого водоизмещения в указанном порту проанализирована в Декларации о намерениях инвестирования «Реконструкция и модернизация Новороссийского морского порта», разработанной ПАО «НМТП» и получившей положительное заключение Росморречфлота от 02.06.2016 № ВВ-29/5612. Основные инвестиционные проекты развития портовой инфраструктуры морского порта Новороссийск учтены в Дорожной карте.</p>
13.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 26.11.2015 г. № АД-П9-237пр «О проектах развития морских портов в Азово-черноморском бассейне». П. 5 абз.3 Минтрансу России совместно с заинтересованными органами исполнительной власти и организациями: обеспечить начало проектных работ в отношении реконструкции причалов и проведению дноуглубительных работ в морском порту Новороссийск для приема крупнотоннажных судов, и с учетом исполнения поручения по пункту 12 Протокола заседания Правительства комиссии по транспорту от 25.11.2014 г. № 5 и доработанной «дорожной карты» представить согласованные предложения по дальнейшей реализации проекта. Срок – 15 января 2016 г.</p>	<p>Декларация по реконструкции и модернизации Новороссийского морского торгового порта согласована Росморречфлотом письмом от 02.06.2016 № ВВ-29/5912. Проекты, планируемые к реализации ПАО «НМТП», включены в Дорожную карту развития портов Азово-Черноморского бассейна. Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты, в том числе по проектам ПАО «НМТП», направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19. Письмами от 26.10.2016 № АЛ-23/10346-19, 03.11.2016 № АТ-23/10688-19 в адрес Минтранса России.</p>
14.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. А. Медведева от 11.07.2016 № 5011п-П9 Дорожная карта развития до 2020 года (с возможностью продления до 2030 года) морских портов Азово-Черноморского бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам.</p>	<p>Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты направлены письмами в адрес Росморречфлота 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, 03.11.2016 № АТ-24/10690-19. Отчеты о ходе исполнения Дорожной карты направлен в адрес Минтранса России письмами в адрес Минтранса России 26.10.2016 № АЛ-23/10346-19, 03.11.2016 № АТ-23/10688-19.</p>
15.	<p>Протокол заседания Правительственной комиссии по транспорту А.В. Дворкович от 12.09.2016 № 6 Вопрос II. О корректировке Дорожной карты развития морских портов Азово-Черноморского</p>	<p>Во исполнение поручения Минтранса России от 22.09.2016 № К-9/37439 по исполнению пунктов II.4, II.5, II.8 протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту под председательством заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В.</p>

	бассейна, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов к данным морским портам	Дворковича от 12.09.2016 № 6 касательно корректировки Дорожной карты ФГУП «Росморпорт» направил свою позицию в адрес Росморречфлота письмом от 04.10.2016 № АЛ-24/9467-19. Росморречфлот направил консолидированную позицию в адрес Минтранса России письмом от 14.10.2016 № НЖ-22/10999.
16.	<p>Протокол совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-П36-119пр О реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</p>	<p>Во исполнение пунктов 2, 3, 4 протокола совещания у Министра Российской Федерации М.А. Абызова от 21.09.2016 № АМ-П36-119пр ФГУП «Росморпорт» письмом от 04.10.2016 № АЛ-40/9498-19 поручило ООО «РМП-Тамань» предоставить необходимую информацию и согласованный с Советом потребителей по вопросам деятельности ФГУП «Росморпорт» график проведения ТЦА организационно-правовой и финансовой моделей проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».</p> <p>Письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11722-19 ФГУП «Росморпорт» направило в адрес Росморречфлота откорректированные организационно-правовую и финансовую модели проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». Минтранс России письмом от 20.02.2017 № ВО-11/2230 представил в адрес Правительства Российской Федерации организационно-правовую и финансовую модели проекта. По итогам их рассмотрения, Экспертным советом подготовлены рекомендации и предложения по дальнейшей реализации проекта, в том числе, в части доработки проектно-сметной документации по Проекту с дальнейшим проведением ТЦА.</p>
17.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 13.10.2016 № АД-П9-144пр. О реализации проекта «Создание сухогрузного района порта Тамань»</p>	<p>Во исполнение пунктов 2, 3, 4 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 13.10.2016 № АД-П9-144пр ФГУП «Росморпорт» направил свою позицию письмом от 28.10.2016 № АЛ-24/10425-19 в адрес Росморречфлота, и письмом от 31.10.2016 № АТ-23/10465-19 в адрес Минтранса России.</p>
18.	<p>Протокол совещания у Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова по вопросу создания индустриального парка и развитию портовых мощностей на полуострове Тамань от 31 октября 2016 г. (А4-179966а от 02.11.2016) п.2.3. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) в срок до 30 ноября 2016 г. вынести на рассмотрение Правительственной комиссии</p>	<p>Во исполнение пункта 2.3 протокола совещания под председательством помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова от 31.10.2016, ФГУП «Росморпорт» письмом от 15.11.2016 № АЛ-32/11032-19 направило в адрес АО «ОТЭКО» запрос о предоставлении информации о наличии оформленных прав на земельные участки для размещения объектов индустриального парка на полуострове Тамань в целях определения наличия наложения его</p>

	<p>по транспорту вопроса о включении в схему территориального планирования строящихся АО «ОТЭКО» терминала крупногабаритных и тяжеловесных грузов и базы сжиженного углеводородного газа, подготовив проект соответствующего нормативного правового акта правительства Российской Федерации.</p> <p>п.2.4. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) в случае внесения Правительством Российской Федерации вышеуказанных изменений в схему территориального планирования в срок до 30 декабря 2016 г. обеспечить подготовку проектов нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации о расширении морского порта Тамань и включении в его границы строящихся АО «ОТЭКО» терминалов по перевалке навалочных грузов, зерна, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также базы сжиженного углеводородного газа в целях обеспечения проектирования и строительства соответствующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.</p>	<p>границ на земельные участки, предназначенные для реализации инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». ФГУП «Росморпорт» письмом от 16.11.2016 № АЛ-24/11114-19 проинформировало Росморречфлот, что консолидированные материалы по указанному вопросу будут направлены в адрес Росморречфлота дополнительно. Письмом от 17.11.2016 № 1/212 АО «ОТЭКО» подтвердило направление всех необходимых документов по объектам: «Реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородных газов» мощностью 3,5 млн. тонн и «Перевалочная база крупногабаритных и тяжеловесных грузов» мощностью 0,3 млн. тонн в Минтранс России для возможности включения в схему территориального планирования Российской Федерации.</p>
19.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Н. Линченко от 30.09.2016 №П9-48954.</p> <p>О предоставлении в установленном порядке дополнительной информации по вопросам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Рассмотрение долгосрочной программы развития ФГУП «Росморпорт» (2016 – 2020 годы). 2. Рассмотрение инвестиционной программы ФГУП «Росморпорт» (2016 – 2018 годы), в том числе на 2017 год с учетом выполнения поручения Правительства Российской Федерации от 4 марта 2016 г. № АД-П9-1248. 	<p>Материалы, подготовленные ФГУП «Росморпорт», направлены Росморречфлотом в Правительство Российской Федерации письмом от 11.10.2016 № ВО-10/13559. Заседание Правительственной комиссии по транспорту по рассмотрению ДПР ФГУП «Росморпорт» запланировано на 16.05.2017</p>
20.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации И. Набиев от 21.10.2016 № П9-52891.</p> <p>Представить в Аппарат Правительства Российской Федерации информацию для подготовки доклада Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичу о ходе</p>	<p>Отчет о ходе исполнения Дорожной карты направлен письмами от 26.10.2016 № АЛ-24/10337-19, от 03.11.2016 № АТ-24/10690-19 в адрес Росморречфлота и письмами от 26.10.2016 № АЛ-23/10346-19, от 03.11.2016 № АТ-23/10688-19 в адрес Минтранса России.</p>

	<p>исполнения Дорожной карты развития до 2020 года (с возможностью продления до 2015 года) портов в Азово-Черноморском бассейне, а также развития ближних и дальних железнодорожных и автомобильных подходов данным морским портам.</p>	
21.	<p>Перечень поручений Президента Российской Федерации от 27.10.2016 № Пр-2077 по итогам совещания Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации 12.10.2016 г. Разработать совместно с заинтересованными организациями стратегию развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним исходя из объема грузопотоков через данные порты, подтвержденного заинтересованными грузоотправителями, и анализа стоимости перевозки грузов через данные порты по сравнению с перевозкой по существующим транспортным маршрутам и утвердить эту стратегию. Срок – 01 марта 2017 г.</p>	<p>По поручению Зам. Председателя Правительства РФ А.В. Хлопонина от 2.11.2016 № АХ-П9-6579 на п.2. Перечня поручений № Пр-2077 ответственным за разработку Стратегии назначено Минкавказ России.</p> <p>Росморречфлот на обращение Минкавказ России от 05.12.2016 № БО-2-04434 самостоятельно подготовил замечания и предложения к проекту ТЗ на разработку Стратегии и направил в Минкавказ России письмом от 21.11.2016 № НЖ-23/12464. В соответствии с доп. резолюцией А.В. Лаврищева поручение закрыто этим письмом.</p> <p>На обращение Минтранса России от 14.12.2016 № 05-02/21077-ИС ФГУП «Росморпорт» подготовило и направило в Росморречфлот предложения в проект Стратегии письмом от 12.12.2016 № АЛ-24/12012-19. Также по запросу Аналитического центра при Правительстве РФ, разработчика Стратегии, от 09.12.2016 № 01-14/2252 имеющиеся материалы были переданы в рабочем порядке.</p>
22.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр. О развитии инфраструктуры морского порта Геленджик.</p>	<p>Во исполнение пункта 3 раздела I протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр ФГУП «Росморпорт» заключило с ООО «Морской порт Геленджик» договор о проведении работ в отношении проектной документации по проекту «Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик» от 26.12.2016 № 1341/ДО-16. Договор о проведении работ в отношении проектной документации согласован Росморречфлотом от 03.03.2017 № НЖ-27/2414 . Откорректированная концепция по реализации проекта ФГУП "Росморпорт" совместно с АО "Ленморниипроект" подготовлен проект задания на корректировку проектной документации. Информация по исполнению п. 3 и 4 раздела 2 касательно реализации проекта по строительству международного морского пассажирского терминала в г. Пионерский, Калининградской области направлена в адрес Росморречфлота письмом от 23.12.2016 № АЛ-24/12592-19. Также информация по исполнению п. 4 раздела 2 Протокола направлена письмом от 10.01.2017 №</p>

		<p>АТ-24/25-19, в рамках которого ФГУП «Росморпорт» проинформировал Росморречфлот о порядке привлечения инвестора, путем проведения конкурентных мероприятий и заключения соответствующего договора. Конкурсная документация с проектом договора по выбору потенциального инвестора направлена в Росморречфлот письмом от 31.01.2017 № АТ-24/854-19. Объявлен открытый запрос предложений (далее – ОЗП) по выбору Инвестора 09.03.2017. Срок окончания подачи заявок – 06.04.2017.</p> <p>По результатам поступили заявки от двух участников - АО «И.И.С.» и ООО «ОБЛСТРОЙСОЮЗ». В настоящее время осуществляется подведение итогов ОЗП, которые будут направлены на согласование в Росморречфлот в установленном порядке.</p>
23.	<p>Поручение Аппарата Правительства Российской Федерации от 08.08.2016 г. № П9-39588 Р. Заливацкого</p> <p>О рассмотрении с участием представителей стивидорного бизнеса обращения ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (С.Х.Батов) по вопросу ценообразования в морских портах.</p>	<p>Во исполнение поручения от 08.08.2016 № П9-39588, в адрес ФАС России письмом от 22.08.2016 № АТ-26/8100-20 была направлена позиция ФГУП «Росморпорт» по обращению ПАО «Новороссийский морской торговый порт», которая также ранее была направлена в Минтранс России письмом от 19.08.2016 № ВВ-23/8050-20.</p>
24.	<p>Протокол совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр</p> <p>О функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова</p> <p>Пункт 2.3.</p> <p>Совету Министров Республики Крым (С.В. Аксенову), Правительству Севастополя (С.И. Меняйло), Минэкономразвития России (А.В. Улюкаеву) не позднее 20 декабря 2014 г. обеспечить передачу в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p>	<p>Советом Министров Республики Крым не выполнен пункт 2.3. Протокола совещания у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12.11.2014 г. № ДК-П9-223пр о функционировании и развитии портовой инфраструктуры Крымского полуострова, в соответствии с которым в срок до 20 декабря 2014 г. должна была быть обеспечена передача в федеральную собственность и в хозяйственное ведение ФГУП «Росморпорт» объектов обеспечения безопасности мореплавания, включая системы управления движением судов (СУДС) и транспортной безопасности в морских торговых портах на территории Крымского федерального округа.</p> <p>По состоянию на 31.03.2017 указанные поручения не выполнены в отношении объектов ГМССБ в порту Керчь, СНО и гидрографии, включая Керченскую базу СНО и Донузлавский участок СНО, лоцмейстерских и гидрографических судов, находящихся в ведении ГУП РК «Крымские морские порты» и ГУП ГС «Севастопольский морской порт».</p>

25.	<p>Протокол заседания Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации у заместителя Председателя Правительства Российской Федерации, председателя Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации Д.А. Rogozina от 08.09.2015 г. № 2(25)</p> <p>П.3.2. ФГУП «Росморпорт» предоставить в Морскую коллегию при Правительстве Российской Федерации предложения по восстановлению «Морского дома» в г. Санкт-Петербург с соответствующими расчетами и обоснованиями, учитывающими привлечение к этой работе НО «Фонд поддержки российского флота» и организаций – потенциальных инвесторов.</p>	<p>Между ФГУП «Росморпорт» и ООО «Геолоджикс» заключен договор от 03.02.2017 № 365/ДО-16 на выполнение проектно-изыскательских работ по реконструкции части здания «Дворец культуры моряков».</p> <p>После разработки эскизного проекта (1 Этап по договору) основные технические решения будут направлены на согласование Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации и другим заинтересованным организациям.</p>
26.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Врио директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации И. Набиев от 20.10.2016 № П9-52531</p> <p>О рассмотрении обращения полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном Федеральном округе Н.Н. Цуканова по вопросам о включении строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу и об определении единственного исполнителя по строительству указанного объекта.</p>	<p>1. По единственному источнику на строительство Терминала</p> <p>В соответствии протоколом совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 28.11.2016 № АД-П9-166пр принято решение повторно вернуться к вопросу о начале строительства международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском, сроках и объемах его финансирования после привлечения к реализации проекта частных инвесторов.</p> <p>ФГУП «Росморпорт» письмом от 31.01.2017 № АТ-24/854-19 направило в адрес Росморречфлота на согласование конкурсную документацию по выбору организации на право заключения инвестиционного соглашения по реализации проекта по строительству указанного терминала.</p> <p>По состоянию на 17.02.2017 согласование Росморречфлота по конкурсной документации не получено.</p> <p>2. По включению в программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу</p> <p>Минспорт России, рассмотрев обращение полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном Федеральном округе Н.Н. Цуканова, письмом от 26.10.2016 № ПН-06-09/6782 посчитал нецелесообразным включение работ по строительству Терминала в Программу.</p>

27.	<p>Аппарат Правительства Российской Федерации Заместитель директора Департамента промышленности и инфраструктуры Правительства Российской Федерации Р. Заливацкий от 20.10.2016 № П9-52619.</p> <p>О рассмотрении обращения ПАО «Новороссийский морской торговый порт» (С.Х. Батов) по вопросу обеспечения своевременного выполнения работ по реконструкции арендованных гидротехнических сооружений для наращивания объема перевалки и расширения номенклатуры переваливаемых грузов в морском порту Новороссийск.</p>	<p>В обращении ПАО «Новороссийский морской торговый порт» просил согласовать реконструкцию причала № 2 Нефтерайона «Шесхарис» и тылового сопряжения причала № 9 на Широком пирсе № 2 морского порта Новороссийск. Согласование указанных работ было направлено ФГУП «Росморпорт» в адрес Росморречфлота (Жихаревой Н.В.) письмами от 03.11.2016 № АТ-24/10716-28 и № АТ-24/10717-28.</p>
28.	<p>Протокол совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – полномочного представителя Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Ю. Трутнева от 29.12.2016 г. № ЮТ-П9-74пр.</p> <p>О реконструкции причалов № 1-3 в морском порту Петропавловск-Камчатский в рамках ТОР «Камчатка»</p>	<p>Во исполнение пункта 4 Протокола ФГУП «Росморпорт» письмом от 26.01.2017 № АТ-24/648-28 направил в Росморречфлот план-график по выполнению проектных работ.</p> <p>Росморречфлот письмом от 01.02.2017 № ВО-10/1249 направил утвержденный план-график по проектированию в Правительство Российской Федерации.</p>
29.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д. Медведева от 26.10.2016 № ДМ-П9-6411 по выполнению поручений Президента Российской Федерации от 13.10.2016 № Пр-1970ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 сентября 2016 г. Подпункт «б» пункта 3.</p> <p>Представить предложения о гражданском развитии района Балаклавской бухты г. Севастополя в качестве международного центра туризма, предусмотрев строительство яхтенной марины, благоустройство набережных и прилегающих территорий. Срок – 1 марта 2017 г.</p>	<p>В связи с тем, что в настоящее время ФГУП «Росморпорт» не осуществляет в районе Балаклавской бухты г. Севастополя хозяйственную деятельность, предложений о гражданском развитии данного района в качестве международного центра туризма, в том числе строительстве яхтенной марины, не имеем.</p> <p>Данная информация направлялась в Росморречфлот письмом от 02.12.2016 № АЛ-24/11690-28 и в Минтранс письмом от 13.01.2017 № АТ-23/185-28.</p>
30.	<p>Поручение Председателя Правительства Российской Федерации от 30.04.2016 № ДМ-П17-266</p> <p>Указ Президента Российской Федерации от 1 апреля 2016 г. № 147 «О Национальном плане противодействия коррупции на 2016 – 2017 годы».</p> <p>П.4 По пункту 8 Национального плана противодействия коррупции: Организациям, созданным для выполнения задач, поставленных перед Правительством</p>	<p>ФГУП «Росморпорт» приказом от 20.06.2016 № 277 утвердил План противодействия коррупции на 2016-2017 годы, о чем проинформировал Правительство Российской Федерации письмом</p>

	<p>Российской Федерации Срок – до 1 июля 2016 г. Руководителям федеральных государственных органов принять меры по повышению эффективности противодействия коррупции в организациях, созданных для выполнения задач, поставленных перед федеральными государственными органами. Доклад о результатах исполнения настоящего пункта представить до 1 сентября 2017 г.</p>	<p>от 20.06.2016 № АТ-03/5793-15 и Минтранс России от 20.06.2016 № АТ-23/5794-15</p>
31.	<p>Протокол заседания Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия от 29.11.2016 №8. II.5. Минтрансу России (Соколову М.Ю.) совместно с Минсельхозом России (Ткачев А.Н.) и Правительством Республики Карелия (Худилайнен А.П.) проработать вопрос размещения на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» заказов на строительство судов рыбопромыслового флота. Срок – 1 июля 2017 г.</p>	<p>Производственные мощности верфи ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» (далее – ОССЗ) позволяют осуществлять строительство и спуск на воду судов доковым весом до 2100 тонн, длиной до 140 м и шириной до 16,5 м. При этом на слипе одновременно может быть размещено до четырех крупнотоннажных судов.</p> <p>Численность работников верфи составляет около 390 человек (по состоянию на декабрь 2016 года).</p> <p>В 2016 году ОССЗ завершило строительство и передало Предприятию несамоходный земснаряд «Петр Саблин», лоцмейстерские суда «Крутояр» и «Юрий Романченко», лоцманский катер «Бата», закончило швартовные испытания лоцманского катера «Сполохи», выполнило ремонты лоцманских станций «Енисей» и «Санкт – Петербург».</p> <p>По действующим договорам на строительство судов в 2017 – 2020 годах верфь должна передать ФГУП «Росморпорт» пять лоцманских катеров, три грунтоотвозные саморазгружающиеся шаланды с объёмом трюма 600 м³, один земснаряд с объёмом трюма 2000 м³. При этом программа финансирования в соответствии с этими договорами предусматривает следующие средства: в 2017 году – 867 млн. рублей; в 2018 году – 486 млн. рублей, в 2019 году – 250 млн. рублей, в 2020 году – 213 млн. рублей.</p> <p>Уже сейчас очевидно, что исключительно заказов ФГУП «Росморпорт» на ремонт и строительство судов недостаточно для загрузки производственных мощностей верфи.</p> <p>В этой связи полагаем целесообразным оказание поддержки в работе по привлечению сторонних заказчиков на строительство и ремонт судов на верфи ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», в том числе судов рыбопромыслового флота.</p>

(исх. письмо № АТ-24/242-08 от 16.01.2017)

32.	<p>V.3. ФГУП «Росморпорт» (Тарасенко А.В.) в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок и товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» направить в Минтранс России обоснование определения ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» единственным исполнителем при выполнении работ по строительству и ремонту судов для нужд ФГУП «Росморпорт».</p> <p>Срок – 1 июля 2017 г.</p>	<p>По пункту V.3. Протокола заседания комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия от 29.11.2016 № 8 ФГУП «Росморпорт» в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 Федерального закона от 5.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поручено направить в Министерство транспорта Российской Федерации обоснование для определения ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» единственным исполнителем при выполнении работ по строительству и ремонту судов для нужд ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В целях исполнения вышеупомянутого поручения Управлением развития и строительства флота, готовятся документы по данному вопросу. Подготовлены запросы на судостроительные верфи с целью определения НМЦ строительства барж с объемом трюма 900м³. В рамках церемонии торжественного спуска на воду рабочего катера с ледовым усилением «Евгений Васильев» на Онежском судостроительно-судоремонтном заводе 21.02.2017., Врио главы Республика Карелия А.О. Парфенчиков поддержал ФГУП «Росморпорт» что бы определить ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», как единственный исполнитель заказов ФГУП «Росморпорт».</p> <p>В рамках проведения 21.02.2017. церемонии торжественного спуска на воду рабочего катера с ледовым усилением «Евгений Васильев» на ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» Врио главы Республика Карелия А.О. Парфенчиков поддержал действия ФГУП «Росморпорт» по подготовке обосновывающих материалов для издания нормативного акта Правительства РФ в котором ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод» должен быть определен единственным исполнителем судостроительных заказов ФГУП «Росморпорт» по судам служебно-вспомогательного флота.</p> <p>Окончательно материалы будут направлены в Минтранс России в контрольные сроки.</p>

Сведения о сделках (договоры и доп. соглашения к ним), совершенных ФГУП «Росморпорт» за первый квартал 2017 года и подлежащих согласованию в установленном порядке

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
1.	ООО "Фирма "Техноавиа"	Договор на поставку защитной одежды специального назначения для лоцманов ФГУП "Росморпорт" 2016-2019гг.	21 716 809, 68	от 17.02.2017 № 1240/ДО-16	от 10.02.2017 № ВО-27/1503
2.	ПАО "ВымпелКом"	Договор на оказание услуг по технической поддержке оборудования корпоративной сети передачи данных и системы корпоративной телефонной связи для нужд ФГУП "Росморпорт"	14 739 342, 24	от 01.02.2017 № 40/ДО-17	от 30.12.2017 № ВО-27/932
3.	АО "МРТС"	Дополнительное соглашение к государственному контракту от 05.08.2015 № 627/ДО-15		от 16.02.2017 № 6	от 15.02.2017 № НЖ-27/1675)
4.	АО "ПСТ"	Дополнительное соглашение к государственному контракту от 09.12.2013 № 933/ДО-13		от 16.02.2017 № 11	от 15.02.2017 № НЖ-27/1670
5.	ООО "ИК Ю-Софт"	Договор на оказание информационных услуг с использованием экземпляров Систем КонсультантПлюс на основе специального лицензионного программного обеспечения и поставка дополнительных экземпляров Систем КонсультантПлюс, в том числе на условиях подключения доступа к экземпляру Системы Онлайн-версия Ключ в Интернет для нужд ФГУП «Росморпорт» с предоставлением простых (неисключительных) лицензий	17 028 255,36	от 13.03.2017 № 52/ДО-17	от 07.03.2017 № ВО-27/2491
6.	ООО "Морстройтехнология"	Договор на выполнение проектно-изыскательских работ	13 037 348,26	от 10.02.2017 № 57/ДО-17	от 30.12.2016 №АТ-24/12903-28
7.	ПАО СК "Росгосстрах"	Дополнительное соглашение к договору страхования от 28.12.2016 № 1306/ДО-16		от 23.03.2017 № 1	от 27.12.2016 № ВО-27/14159

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
8.	АО "Ленморниипроект"	Договор займа	234 000 000	от 16.03.2017 № 128/ДО-17	от 13.03.2017 № ВО-27/2718
9.	АО "Морпорт Сочи"	Договор аренды недвижимого имущества, закрепленного за ФГУП "Росморпорт" на праве хозяйственного ведения	295 038, 94 в год	от 03.03.2017 № 112/ДО-17	в договоре
10.	АО "Морпорт Сочи"	Договор аренды недвижимого имущества, закрепленного за ФГУП "Росморпорт" на праве хозяйственного ведения		от 03.03.2017 № 113/ДО-17	в договоре
11.	АО "Морпорт Сочи"	Договор аренды недвижимого имущества, закрепленного за ФГУП "Росморпорт" на праве хозяйственного ведения		от 03.03.2017 № 114/ДО-17	в договоре
12.	ИП С.А.Гришанов	Поставка продуктов питания для судов	13 063 285,08	07/р от 31.01.2017	от 30.01.2017 № ВО-27/936
13.	АО «Ленгидропроект»	Проект производства ремонтных дноуглубительных работ для восстановления проектных габаритов на Таганрогском подходном канале и подходах к гидротехническим сооружениям порта Таганрог на период 2018-2028 г.г.	11 031 206,03	742/р 06.02.2017	от 18.01.2017 № ВО-27/442
14.	ФБУ «Администрация Азово-Донского бассейна внутренних водных путей»	Уменьшение цены договора и объёма дноуглубительных работ	Цена снижена до 81 745 029,53	Дополнительное соглашение №113.03.2017 к договору №325/р	от 02.03.2017 № НЖ-27/2318
15.	ФБУ «Азово-Донская бассейновая администрация»	Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на Таганрогском подходном канале в 2017 году	35 244 000,00	№ 014/р 14.03.2017	от 27.02.2017 № ЮК-27/2152
16.	ООО «Югспец-Монтаж»	Выполнение работ по реконструкции Пассажирского пирса в морском порту Туапсе О продлении срока выполнения работ	106 097 990 Без изменения	Договор от 02.11.2015 № 103-15 Дополнительное соглашение	от 26.12.2016 № АЛ-25/12627-07

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
				от 10.01.2017 № 103/6-15	
17.	ООО «Общепитпродторг»	Поставка продуктов питания для членов экипажей судов флота АЧБФ	10 832 390	от 06.02.2017 № 0023	от 31.01.2017 № ВО-27/983
18.	ИП Зильберт Максим Владимирович	Поставка продуктов питания для членов экипажей судов Ейского управления.	6 198 000	от 07.02.2017 № 006	18.01.2017 № ВО-27/440
19.	ООО Кубань-Сервис	Поставка топлива	10 185 680	от 27.03.2017 № К-82/17	от 23.03.2017 № КС-27/3329
20.	ООО Кубань-Сервис	Поставка топлива по топливным карточкам	14 884 030	от 27.03.2017 № 0055	от 23.03.2017 № КС-27/3334
21.	АО Независимая энергосбытовая компания Краснодарского края «Новороссийск-энергосбыт»	Поставка электроэнергии	20 280 000	от 23.03.2017 № 0046/1418	22.02.2017 № ВО-27/2084
22.	ООО «ГлавМорСнаб»	Поставка судового имущества для нужд флота	6 500 000	от 09.03.2017 № 0036	от 15.02.2017 № ВО-27/1674
23.	ООО Судовое техническое обслуживание	Доставка и снятие лоцманов	6 000 000	от 17.03.2017 № 0043	от 22.02.2017 № ВО-27/2087
24.	ООО «Северснаб»	Поставка продуктов питания для членов экипажей судов	27 520 000	от 31.01.2017 № 14-10/11	от 30.01.2017 № ВО-27/931
25.	АО «ЦС «Звездочка»	Оказание ледоколами услуг по ледокольному обеспечению атомной подводной лодки ВМФ России, следующей из порта Северодвинск на кромку льда на выходе из Белого моря	5625890,13 рублей	от 19.02.2017 № 28-10/20	от 02.02.2017 № АП-27/1135
26.	MOL LNG Transport (Europe) Ltd.	Оказание услуг по ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути	Не указана. Ставка за услуги в размере 652,00 долларов с	от 27.02.2017 б/н	от 30.01.2017 № ВО-27/935

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
			учетом НДС за сутки нахождения человека на судне во время, когда ледовые лоцманы осуществляют плавание в полярных водах, и из ставки за услуги в размере 326,00 долларов с учетом НДС за сутки нахождения человека на судне во время, когда ледовые лоцманы осуществляют плавание вне полярных вод		
27.	ФГБУ «Двинарегионводхоз»	Противоаводковые мероприятия на затороопасных участках реки Северная Двина на территории Архангельской области	12 601 400	от 04.04.2017 16/226	07.03.2017 №ВО-27/2490
28.	ИП Абасова А.Б.	Поставка продуктов питания для коллпита работников филиала на судах и участках.	15 900 454	от 23.01.2017 № 17/005.	от 11.01.2017. № КС-27/132.
29.	ООО «Каспийская гидротехническая	Ремонтные дноуглубительные работы на участке	149 100 230	от 24.01.2017 г. №	от 27.12.2016 №

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
	компания»	150-155 км. ВКМСК.		17/006.	ВО-27/14155.
30.	ФБУ «Администрация Волжского бассейна»	Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на участке 127 – 134 км. ВКМСК в 2017 г.	62 360 000	от 02.02.2017 г. № 17/009.	от 13.01.2017 № ВО-27/243.
31.	ООО «БалтГеоТрест»	Выполнение ремонтных дноуглубительных работ на участке 155-159 км. ВКМСК в 2017 г.	120 618 340	От 10.03.2017 г. № 17/015.	от 16.01.2017 . № 130-27/286.
32.	ООО «Управляющая компания «ТСК»	Поставка нового экскаватора-амфибии на гусенично-пontonном ходу.	19 000 000	От 29.03.2017 г. № 17/016.	от 07.03.2017 № ВО-27/2493.
33.	ООО «Нейл»	Поставка топлива судового маловязкого (средний дистиллят) для судов в морском порту Ванино на 2017-2019 гг.	Надбавка 7 % НМЦД не установлена	15/17/1292 от 30.03.2017	№ КС-27/3330 от 23.03.2017
34.	ООО «Аверс»	Выполнение работ по реконструкции объекта «Система управления движения судов п. Ванино» 2-я очередь с АИС	17 440 043, 61	18/17/1294 от 14.04.2017	№ АП-27/3416 от 27.03.2017
35.	АО «Сибирский институт по изысканиям и проектированию сооружений связи» (АО «Гипросвязь-4»	Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству объекта на мысе Россета.	9 988 491,77	от 24.01.2017 № РМП/21-17	ВО-27/11963 от 08.11.2016
36.	ООО «ПриМорПроектБюро»	Выполнение изыскательских и проектных работ по объекту «Строительство причала для отстоя и обслуживания судов портового флота в районе мыса Морозова в морском порту Посьет»	7 500 000	от 03.02.2017 № ДБФ 16-94/РМП/45-17	ВО-27/443 от 18.01.2017
37.	ЗАО «ВЕРТИКАЛЬ»	Поставка топлива	76 852 200	от 13.02.2017 № РМП/58-17	ВО-27/1370 от 08.02.2017
38.	«ФЦНИВТ «СНПО «Элерон»	Договор на разработку проектной документации на производство ремонтных дноуглубительных работ в морском терминале Бошняково морского порта Шахтерск с формированием подводного (морского) и берегового отвала для захоронения грунта, извлеченного при производстве дноуглубительных работ, сроком на десять лет	11 548 178,80	от 15.02.2017 № ПДБ/16-11	от 28.12.2016 № ВО-27/14277
39.	ООО «Экологический флот»	Оказание услуг по сбору судовых отходов филиала на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», в т.ч. у причалов	до 34 230 000	№ 17-1 ООС от 10.01.2017	№ ВО-27/14156 от 27.12.2016

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
		о.Котлин и ММПК Бронка			
40.	ЗАО «НАВИТЕЛ»	Оказание возмездных услуг, связанных с техническим обслуживанием СНО, обеспечивающих безопасность мореплавания на подходах и акватории мор. порта Усть-Луга	11 629 993,75	№ 17-3 ОМПиЭ/У от 17.01.2017	№ ВО-27/14224 от 27.12.2016
41.	АО «Трест механизации строительных работ»	Оказание услуг по предоставлению места у причалов ТМСР-1 и ТМСР-2 морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», район Кронштадта для кратковременной стоянки лоцманских катеров филиала	до 8 210 000	№ 17-4 ЛС от 20.01.2017	№ ВО-27/14158 от 27.12.2016
42.	ООО «Балтийский Бриз»	Оказание возмездных услуг, связанных с обслуживанием СНО, обеспечивающих безопасность мореплавания на подходах и акваториях морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург, морского порта Приморск	41 546 163,51	№ 17-5 ОНО от 20.01.2017	№ КС-27/123 от 11.01.2017
43.	ООО «Грин Риф»	Поставка и монтаж гидрографического комплекса на базе многолучевого эхолота	13 827 815,84	№ 17-9 ОНО от 25.01.2017	№ ВО-27/244 от 13.01.2017
44.	ООО «МТА Логистика»	Оказание услуг по буксировке и швартовке судов филиала в морском порту Усть-Луга	до 5 492 000	№ 17-15 КОС от 26.01.2017	№ КС-27/130 от 11.01.2017
45.	ООО «Транс-Бизнес-Консалтинг»	Дополнительное соглашение к договору № КУ-389/15 от 24.12.2015 Увеличение общей цены договора	до 7 000 000	д/с от 09.01.2017	№ ВО-27/14232 от 27.12.2016
46.	ООО «ТрансЭксИм»	Дополнительное соглашение к договору № КУ-395/15 от 24.12.2015 Увеличение общей цены договора	до 7 000 000	д/с от 18.01.2017	№ КС-27/131 от 11.01.2017
47.	ФГУП «Морсвязьспутник»	Предоставление двусторонних круглосуточных услуг связи в глобальной автоматической международной системе подвижной спутниковой связи ИНМАРСАТ, обеспечение расчетов за услуги связи в системе ИНМАРСАТ и международного судового радиобмена	до 30 000 000	№ 9-7/5182-17/17-39 ССиЭРН от 03.02.2017	№ ВО-27/14459 от 30.12.2016
48.	ФГУП «Морсвязьспутник»	Предоставление доступа в глобальную сеть	без изменения	д/с № 1 от	доверенность

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
		подвижной спутниковой связи Иридиум и проводить расчеты за услуги OpenPort/Pilot Iridium в сети		03.02.2017 к договору № 9-7/5182-17/17-39 ССиЭРН от 03.02.2017	№ 13-2017 от 13.01.2017
49.	ФГУП «Морсвязьспутник»	Предоставление двусторонних круглосуточных услуг связи в глобальной автоматической международной системе подвижной спутниковой связи ИНМАРСАТ, обеспечение расчетов за услуги связи в системе ИНМАРСАТ и международного судового радиообмена	до 30 000 000	№ 9-7/5182-17/17-39 ССиЭРН от 03.02.2017	№ ВО-27/14459 от 30.12.2016
50.	ООО «МТА Логистика»	Оказание услуг по предоставлению плавсредств для доставки лоцманов на суда, осуществляющие вход (выход) в (из) морской порт Усть-Луга (внешний рейд)	до 82 239 000	№ 17-47 ЛС от 07.02.2017	№ ВО-27/930 от 30.01.2017
51.	ООО «МТА Логистика»	Оказание услуг по предоставлению плавсредств для доставки лоцманов на суда, осуществляющие вход (выход) в (из) морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (внешний рейд)	до 8 190 000	№ 17-48 ЛС от 07.02.2017	№ ВО-27/930 от 30.01.2017
52.	ООО «Авиакомпания «Северо-Запад»	Оказание услуг по доставке персонала и сопутствующих грузов на острова Финского залива (перевозка пассажиров, грузов, выполнение авиарбот)	до 23 643 000	№ АУ-12/16/20/17-82 ССиЭРН от 22.02.2017	№ ВО-27/1673 от 15.02.2017
53.	ООО «Экологический флот»	Оказание услуг по обеспечению пресной водой судов филиала, базирующихся на акваториях морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», ММПК Бронка, Большого Кронштадтского рейда, Кронштадтского морского завода, морского порта Пассажирский порт Санкт-Петербург	до 13 000 000	№ 17-92 ОУиПРФ от 27.02.2017	№ ВО-27/1369 от 08.02.2017
54.	ООО «Балтийский проект»	Выполнение работ по ремонту лицевой стенки причала № 33 (СПб, второй район морского	5 351 045,77	№ 17-102 ОКСиР от 06.03.2017	№ ЮК-27/2153 от 27.02.2017

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
		порта «Большой порт Санкт-Петербург», лит. БЖ)			
55.	ООО «НАВИГАЦИОННЫЙ ДОМ»	Выполнение работ по ремонту буев путем замены корпусов, якорных устройств и якорей	7 936 199,99	№ 17-104 ОНО от 10.03.2017	№ ВО-27/1979 от 21.02.2017
56.	ООО «БАЛТИЙСКИЙ БРИЗ»	Оказание услуг, связанных с обслуживанием СНО, обеспечивающих безопасность мореплавания на подходах и акваториях портов Выборг и Высоцк	48 721 676,72	№ 17-106 ОНО от 13.03.2017	№ ВО-27/2080 от 22.02.2017
57.	ООО «Рай Авто СПб»	Выполнение работ по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей иностранного производства, не находящихся на гарантийном обслуживании	до 17 300 000	№ 17-107 СЭА от 14.03.2017	№ ЮК-27/2151 от 27.02.2017
58.	ООО «Нева-Нефть»	Поставка дизельного топлива для здания блочной котельной ПК-1,3, расположенного по адресу: ЛО, Кингисеппский район, морской торговый порт Усть-Луга, на территории АЖПК	8 674 520	№ 17-108 ОГЭ от 14.03.2017	от 21.02.2017 № ВО-27/1980
59.	ООО «Балтийская стивидорная компания»	Выполнение работ и разработка рабочей документации по объекту «Гидротехнические сооружения первого пускового комплекса грузопассажирского автопаромного терминала в г. Балтийске в составе причала с двумя пандусами для приема паромов и судов типа Ро-Ро общей длиной 260 м и образование акватории»	159 044 510	№ КУ-24/17 от 07.03.2017	№ ВО-27/1577 от 13.02.2017
60.	ПАО "Совфрахт"	Услуги по ледокольному обеспечению судов и их выгрузки	47 700 000	от 14.02.17 № СФХ-ПЛ/197/2017/14-30-	№ ВО-27/1310 от 07.02.2017
61.	ООО "СудоПромСервис-Находка"	увеличение докового ремонта Б "Олимп"	1 139 785,17	2-1980/УТМФ-16 от 12.01.2017	от 16.12.2016 № ЮК-27/13728
62.	ОАО "Моряк"	увеличение ремонта ЛЛК "Капитан Чудинов"	3 130 576,17	1-2038/УТМФ-16 от 13.01.2017	от 27.12.2016 № ВО-27/14223
63.	ОАО "Моряк"	ремонт МЧ и ЭЧ ЛЛК "Капитан Крутов"	19 730 000	2034/УТМФ-16 от 11.01.2017	от 28.11.2016 №

№ п/п	Контрагент	Предмет договора	Сумма договора (руб.)	Дата и номер договора	Реквизиты письма ФАМРТ о согласовании крупной сделки
					ВО-27/12763
64.	ЗАО "Канонерский Судоремонтный Завод"	увеличение докового ремонта ЛЛК "Капитан Драницын"	2 179 099,89	1-63/УТМФ-17 от 21.02.2017	от 15.02.2017 № ВО-27/1678
65.	АО "Центр судоремонта "Звездочка"	увеличение докового ремонта ЛЛК "Капитан Чадаев"	4 726 012,98	1-62/УТМФ-17 от 20.02.2017	от 10.02.2017 № ВО-27/1505
66.	ООО "МОРСКИЕ СИСТЕМЫ"	ремонт систем автоматики ПУС "Надежда"	6 820 000	№ 52/УТМФ-17 от 16.02.2017	от 30.12.2016 № ВО-27/14454
67.	ЗАО "СРП Преголь"	изменение размеров рулевой рубки ПУС "Надежда"	12 679 919,73	№ 28/УТМФ-17 от 03.02.2017	от 26.01.2017 № ВО-27/797
68.	ООО "СРЗ Персей"	доковый ремонт Б "Капитан Соколов"	5 913 412,51	№ 73/УТМФ-17 от 02.03.2017	от 22.02.2017 № ВО-27/2085
69.	ООО "ПЕТРОШИП"	увеличение межнавиг.ремонта ПУС "Мир"	9 960 000	№ 87/УТМФ-17 от 09.03.2017	от 22.02.2017 № ВО-27/2082
70.	ООО "ПРОФИКОМ ИНЖИНИРИНГ"	Рамочный договор на ремонт радионавигационного оборудования	10 144 000	№ 53/УТМФ-17 от 16.02.2017	от 10.02.2017 № ВО-27/1504

СВЕДЕНИЯ

об участии федерального государственного унитарного предприятия

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт»

(наименование федерального государственного унитарного предприятия)

в уставных капиталах юридических лиц

в период 1 января по 31 марта

Руководитель федерального государственного унитарного предприятия

Тарасенко Андрей Владимирович

(фамилия, имя, отчество)

Раздел I. Общие сведения о юридических лицах, в уставном капитале которых участвует федеральное государственное унитарное предприятие

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «РМП-Сервис»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Хранение и складирование
4.	Дата создания	20.01.2009
5.	Юридический адрес	127055, Москва, ул. Суцеская, д. 19, стр. 7
6.	Почтовый адрес	127055, Москва, ул. Суцеская, д. 19, стр. 7
7.	Адрес электронной почты	e.yurkova@rosmorport.ru
8.	Номер телефона (факса)	тел. (495) 626-14-25
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	10 000 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций
4.	Дата создания	10.03.2010
5.	Юридический адрес	185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 25
6.	Почтовый адрес	185005, Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Ригачина, д. 25
7.	Адрес электронной почты	mail@onegoshipyard.ru
8.	Номер телефона (факса)	тел. (8142) 330-321
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	150 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	150 000 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Гаманский паромный терминал»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Транспортная обработка грузов
4.	Дата создания	14.12.2010
5.	Юридический адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
6.	Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	(495) 675-75-70 (доб. 258)
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	155 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	50 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	77 500 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Члены Совета директоров: 1. Немков Алексей Николаевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству, тел. (495) 626-14-65; 2. Брагина Ольга Андреевна, Заместитель Генерального директора по управлению государственным имуществом, тел. (495) 745-50-77.

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Таманский логистический комплекс»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Хранение и складирование, транспортная обработка и организация перевозок грузов
4.	Дата создания	16.03.2011
5.	Юридический адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
6.	Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	(495) 675-75-70 (доб. 131)
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	50 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	5 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «РМП-Тамань»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом
4.	Дата создания	26.04.2012
5.	Юридический адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
6.	Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Герцена, д. 46
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	8 (8617) 676-407
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	102 283 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	102 283 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Акционерное общество «ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ» по проектированию, изысканиям и научным исследованиям в области морского транспорта
2.	Организационно-правовая форма	Акционерное общество
3.	Основной вид деятельности	Деятельность в области архитектуры; инженерно-техническое проектирование; геолого-разведочные и геофизические работы; геодезическая и картографическая деятельность; деятельность в области стандартизации и метрологии; деятельность в области гидрометеорологии и смежных с ней областях; виды деятельности, связанные с решением технических задач, не включенные в другие группировки
4.	Дата создания	12.07.1993
5.	Юридический адрес	198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2
6.	Почтовый адрес	198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 3, корп. 2
7.	Адрес электронной почты	Lmniip@lmniip.spb.ru
8.	Номер телефона (факса)	тел. (812) 703-40-10 факс (812) 703-49-70
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	66 847 199,48 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	83,6534 %
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	Нет
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	1,88 руб.
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	55 919 945,76 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Члены Совета директоров: 1. Немков Алексей Николаевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству, Председатель СД. 2. Брагина Ольга Андреевна, Заместитель Генерального директора по управлению государственным имуществом. 3. Калашник Надежда Евгеньевна, Заместитель директора по экономике и финансам Северо-Западного бассейнового филиала. 4. Кошина Ирина Николаевна, Советник Заместителя Генерального директора по капитальному строительству по юридическим вопросам. 5. Шестаков Сергей Юрьевич, Начальник Управления сделок с имуществом.

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Акционерное общество «Управляющая компания «Мурманский транспортный узел»
2.	Организационно-правовая форма	Акционерное общество
3.	Основной вид деятельности	Строительство портовых сооружений
4.	Дата создания	30.01.2008
5.	Юридический адрес	183038, Мурманская обл., г. Мурманск, Портовый проезд, д. 19
6.	Почтовый адрес	183038, Мурманская обл., г. Мурманск, Портовый проезд, д. 19
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	тел. (8152) 480644 факс (8152) 480499
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	250 000 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	15 %
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	Нет
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	1 000 руб.
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	37 500 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Члены Совета директоров: 1. Лаврищев Андрей Васильевич, Исполнительный директор, тел. (495) 411-77-65; 2. Немков Алексей Николаевич, Заместитель Генерального директора по капитальному строительству, тел. (495) 626-14-65.

1.	Полное наименование юридического лица (на русском языке и на языке страны местонахождения)	Общество с ограниченной ответственностью «Флот Медиа»
2.	Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
3.	Основной вид деятельности	Издательская деятельность, выпуск и реализация информационной, художественной, рекламно-коммерческой литературы, периодических и научно-периодических изданий
4.	Дата создания	23.07.2010
5.	Юридический адрес	127055, Москва, ул. Суцневская, д. 19, стр. 7
6.	Почтовый адрес	127055, Москва, ул. Суцневская, д. 19, стр. 7
7.	Адрес электронной почты	Нет
8.	Номер телефона (факса)	(965) 426-0777
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	10 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

1.	Полное наименование юридического лица	Общество с ограниченной ответственностью «Черноморские круизы»
2.	ОГРН/ИНН	1172375005703 /2320245645
3.	Основной вид деятельности	Деятельность морского пассажирского транспорта
4.	Дата создания	29.01.2017
5.	Юридический адрес	353400, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Круизная гавань, д. 4, помещение 13
6.	Почтовый адрес	353400, Краснодарский край, г. Сочи, ул. Круизная гавань, д. 4, помещение 13
7.	Адрес электронной почты	s.kupriyanov@soc.rosmorport.ru
8.	Номер телефона (факса)	8-985-211-28-76
9.	Размер уставного капитала (в рублях)	10 000 руб.
10.	Количество акций, принадлежащих федеральному государственному унитарному предприятию (в процентах от уставного капитала)	Нет
11.	Размер доли, пая федерального государственного унитарного предприятия (реквизиты сертификата или выписка из реестра)	100 %
12.	Номинальная стоимость одной акции на конец отчетного периода (в рублях)	Нет
13.	Номинальная стоимость акций (доли, пая)	10 000 руб.
14.	Наличие в органах управления юридического лица представителей федерального государственного унитарного предприятия (ФИО, должность, телефон)	Нет

**Раздел II. Основные показатели деятельности
юридического лица, в уставном капитале которого участвует
федеральное государственное унитарное предприятие**

№ п/п	Наименование показателя (тыс. рублей)	ООО «РМП- Сервис»	ООО «Онежский судостроител ьно- судоремонтн ый завод»	АО «Ленмор нии- проект»	АО «УК Мурманс кий транспорт ный узел»	ООО «Черномор ские Круизы»
1.	Прибыль (убыток)*	(1 674)	(1 883)	(45 098)	1 334	(1 576)
2.	Стоимость реализованных товаров, услуг (объем продаж)*	760	209 254	127 963	-	-
3.	Начисленные дивиденды*	-	-	-	-	-
4.	Выплаченные дивиденды*	-	-	-	-	-
5.	Кредиторская задолженность*	7 934	936 323	501 437	1 017	1 007
6.	Дебиторская задолженность*	8 397	54 659	896 518	1 346	25 494
7.	Наличие признаков банкротства (имеются/не имеются)	-	-	-	-	-
8.	Среднегодовая рыночная стоимость одной акции юридического лица (в случае рыночной котировки акций)*	-	-	-	-	-

	Наименование показателя (тыс. рублей)	ООО «РМП- Тамань»	ООО «Таманский Логистичес кий комплекс»	ООО «Таманс кий паромны й термина л»	ООО «Флот- Медиа»	-
1.	Прибыль (убыток)*	(3 588)	н/д	н/д	н/д	-
2.	Стоимость реализованных товаров, услуг (объем продаж)*	-	н/д	н/д	н/д	-
3.	Начисленные дивиденды*	-	н/д	н/д	н/д	-
4.	Выплаченные дивиденды*	-	-	-	-	-
5.	Кредиторская задолженность*	1 232	н/д	н/д	н/д	-
6.	Дебиторская задолженность*	2 149	н/д	н/д	н/д	-
7.	Наличие признаков банкротства (имеются/не имеются)	-	н/д	н/д	н/д	-
8.	Среднегодовая рыночная стоимость одной акции юридического лица (в случае рыночной котировки акций)*	-	-	-	-	-

9. Данные об основных средствах зависимых обществ:

Основные средства	Балансовая стоимость* (тыс. рублей)
ООО «РМП-Сервис»	290 667
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	143 967
ООО «Таманский паромный терминал»	н/д
ООО «Таманский логистический комплекс»	н/д
ООО «РМП-Тамань»	101
АО «Ленморниипроект»	79 620
АО «Мурманский транспортный узел»	-
ООО «Флот-Медиа»	-
ООО «Черноморские Круизы »	-

10. Данные о долгосрочных финансовых вложениях предприятия:

Вид вложений	Форма участия (акции, доля, пай)	Балансовая стоимость (тыс. рублей)
Участие в капитале дочерних обществ		
Участие в капитале зависимых обществ		
ООО «РМП-Сервис»	100%	10 000
ООО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»	100%	150 000
ООО «Таманский паромный терминал»	50%	77 500
ООО «Таманский логистический комплекс»	50%	5
ООО «РМП-Тамань»	100%	102 283
АО «Ленморниипроект»	83,653386%	518 763
Участие в уставных капиталах других юридических лиц		
АО «Мурманский транспортный узел»	15%	37 500
ООО «Флот-Медиа»	100%	10
ООО «Черноморские Круизы»	100%	10
Итого:		896 071

**Сведения об имущественном комплексе федерального государственного
унитарного предприятия «Росморпорт», порядке и условиях его использования
за 1 квартал 2017 год**

По состоянию на 31.03.2017:

1. В хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» находится 2 151 объект недвижимого имущества и 2 811 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. рублей;
2. В реестр федерального имущества внесены сведения в отношении:
 - а) 2 109 объектов недвижимого имущества, что составляет 98% их общего числа;
 - б) 2 765 объектов движимого имущества, первоначальная стоимость которого равна или превышает 500 тыс. рублей, что составляет или 98,4% их общего числа;
3. Право хозяйственного ведения ФГУП «Росморпорт» зарегистрировано в отношении 2 124 объектов недвижимого имущества, что составляет 98,7% от общего количества объектов недвижимого имущества, находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

Сведения о порядке расчёта вознаграждения руководителя Федерального государственного унитарного предприятия

Оплата труда руководителя ФГУП «Росморпорт» состоит из:

- должностного оклада;
- вознаграждения за результаты финансово-хозяйственной деятельности

Предприятия.

Вознаграждение за результаты деятельности финансово-хозяйственной деятельности Предприятия выплачивается за счет чистой прибыли, остающейся в распоряжении Предприятия, и во всяком случае **не превышает величины двенадцати должностных окладов.**

При этом, согласно Трудовому договору с Руководителем, выплата и размер вознаграждения рассчитывается с учётом одновременного выполнения следующих показателей:

- «Исполнение утвержденного программой деятельности плана доходов от предоставления имущества в аренду за отчетный год». Показатель рассчитывается как отношение фактически полученных доходов от предоставления имущества Предприятия в аренду за отчетный год (в тыс. руб.) к плановому уровню, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,3;
- «Выполнение мероприятий, входящих в перечень объектов основных средств ФГУП «Росморпорт», подлежащих реконструкции, модернизации, строительству, включая проектные работы, за отчетный год». Показатель рассчитывается как отношение фактически выполненных мероприятий (в тыс. руб.), финансируемых за счет всех источников, кроме федерального бюджета, к запланированным, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,3;
- «Выполнение особо важных заданий и поручений в соответствии с поручениями и решениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Минтранса России, Федерального агентства морского и речного транспорта». Показатель рассчитывается как отношение выполненных в срок особо важных заданий и поручений к их общему количеству за год, выраженное в процентах. Доля показателя в общем размере вознаграждения составляет 0,4.

Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта от 10.08.2016 № ВО-177-р установлено предельное соотношение средней заработной платы руководителя и работников списочного состава в размере 13:1.

Генеральный директор



А.В. Тарасенко

«18» апреля 2017 года