

Содержание инвестиционной программы СЕМ на 2013 год

№ п/п	Наименование проекта в рамках инвестиционной программы СЕМ	Срок реализации		Расходы на реализацию инвестиционной программы, всего ** (тыс. руб.)	Расходы на реализацию инвестиционной программы в 2013 году		
		начало (мес./год)	окончание (мес./год)		Всего (тыс. руб.)	за счет собственных средств организации (тыс. руб.)	за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации *** (тыс. руб.)
1	Строительство морского района А 2 ГМССБ порта Анадырь, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	230 000	100 000	-	100 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2015	230 000	100 000	-	100 000
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
2	Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного проходного канала в Обской губе, в том числе *:	январь 2012	декабрь 2015	25 735 800	8 500 000	-	8 500 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2012	декабрь 2015	25 735 800	8 500 000	-	8 500 000
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
3	Строительство базы обслуживающего флота в морском торговом порту Оля, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	418 000	70 000	-	70 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2014	418 000	70 000	-	70 000
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
4	Реконструкция причалов №№ 5, 6 и пирса №1 в морском порту Ванино, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	1 585 219	250 000	-	250 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2015	1 585 219	250 000	-	250 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
5	Реконструкция причала №8 морского порта Ванино, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	634 782	250 000	-	250 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2014	634 782	250 000	-	250 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-

	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
6	Строительство и реконструкция ОФС в морском порту Ванино в бухте Мучке Хабаровский край, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	1 460 000	60 000	-	60 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2015	1 460 000	60 000	-	60 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
7	Реконструкция берегоукрепления дамбы №3 Калининградского морского канала, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	454 000	10 000	10 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2015	454 000	10 000	10 000	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
8	Строительство лоцмейстерского катера для обслуживания СНО (проект 02780) для использования в морском порту Калининград, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	135 700	15 000	15 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	135 700	15 000	15 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
9	Реконструкция Пирса дальних линий и берегоукрепления пассажирского района Мурманского морского порта, в том числе *:	январь 2012	декабрь 2014	1 059 044	470 000	-	470 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2012	декабрь 2014	1 059 044	470 000	-	470 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
10	Строительство российского сегмента Varents VTMS с интеграцией в региональную СУДС Кольского залива, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	280 000	40 000	-	40 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2015	280 000	40 000	-	40 000
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
11	Реконструкция причалов №34, 34а Каботажного мола порта Новороссийск, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	200 000	30 000	30 000	-

	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2014	200 000	30 000	30 000	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
12	Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации - Морские районы А1 А 2 ГМССБ Азовского моря, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	170 000	10 000	-	10 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2015	170 000	10 000	-	10 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
13	Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмостойчивости), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	1 035 900	225 000	-	225 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2015	1 035 900	225 000	-	225 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
14	Реконструкция территории контейнерного терминала со строительством причала № 88 в морском порту Санкт-Петербург, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	573 311	299 119	299 119	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2014	573 311	299 119	299 119	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
15	Реконструкция причального комплекса для отстоя ледокольного флота в Большом порту Санкт-Петербург, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	1 310 000	760 000	-	760 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	январь 2013	декабрь 2014	1 310 000	760 000	-	760 000
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
16	Строительство угольного терминала в бухте Изильметьева, Сахалинская область, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	170 000	70 000	-	70 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2014	170 000	70 000	-	70 000
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-

	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
17	Береговая инфраструктура 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское), в том числе *:	январь 2012	декабрь 2013	448 452	199 030	-	199 030
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2012	декабрь 2013	448 452	199 030	-	199 030
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
18	Строительство подходного канала к Северо-Восточному грузовому району порта Кавказ, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2013	386 659	386 659	-	386 659
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2013	386 659	386 659	-	386 659
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
19	Строительство Северо-Восточного грузового района порта Кавказ, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	2 113 341	999 141	-	999 141
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2014	2 113 341	999 141	-	999 141
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
20	Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область. Морской терминал для перегрузки накатных грузов вблизи деревни Вистино, в том числе *:	апрель 2012	декабрь 2013	932 340	539 610	-	539 610
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	апрель 2012	декабрь 2013	932 340	539 610	-	539 610
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
21	Формирование акватории южной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая операционную акваторию контейнерного терминала, Ленинградская область. Строительство операционной акватории 3 очереди перегрузочных комплексов Северной части морского порта Усть-Луга, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	3 501 986	1 697 530	-	1 697 530
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	январь 2013	декабрь 2015	3 501 986	1 697 530	-	1 697 530
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-

	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
22	Строительство базы обеспечивающего флота в морском порту Усть-Луга, в том числе *:	апрель 2012	декабрь 2013	605 000	200 000	-	200 000
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	апрель 2012	декабрь 2013	605 000	200 000	-	200 000
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
23	Строительство портового оградительного сооружения акватории Южного района морского порта Усть-Луга, в том числе *:	апрель 2012	декабрь 2015	4 569 188	1 544 188	-	1 544 188
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	апрель 2012	декабрь 2015	4 569 188	1 544 188	-	1 544 188
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	-	-	-	-	-	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
24	Начисление процентов по кредиту Европейского банка реконструкции и развития (приобретение флота за счет ЕБРР), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2015	482 532	105 174	105 174	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2015	482 532	105 174	105 174	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
25	Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт, в том числе *:	июль 2012	сентябрь 2015	7 764 103	1 551 103	-	1 551 103
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	июль 2012	сентябрь 2015	7 764 103	1 551 103	-	1 551 103
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
26	Строительство самоходного земснаряда для использования в морском порту Архангельск, в том числе *:	январь 2012	декабрь 2014	1 280 000	480 000	480 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2012	декабрь 2014	1 280 000	480 000	480 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
27	Несамоходный земснаряд (диаметр пулпопровода - 500мм) (Астрахань), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2013	120 000	120 000	120 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-

	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2013	120 000	120 000	120 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
28	Лоцмейстерское судно ледового класса длиной около 27-32 м с грузовым краном, промерным комплексом (Ванино), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	220 000	120 000	120 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	220 000	120 000	120 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
29	Сборщик льяльных вод (СЛВ) для использования в морском порту Ванино, в том числе *:	январь 2012	декабрь 2014	380 000	130 000	130 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2012	декабрь 2014	380 000	130 000	130 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
30	Лоцмейстерское судно ледового класса длиной около 27-32 м с грузовым краном, промерным комплексом (Владивосток), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	220 000	120 000	120 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	220 000	120 000	120 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
31	Лоцмейстерский катер ледового класса длиной около 23-27 м с грузовым краном, промерным комплексом (Мурманск), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
32	Лоцмейстерский катер ледового класса длиной около 23-27 м с грузовым краном, промерным комплексом (Кандалакша), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-

33	Сборщик льяльных вод (СЛВ) (Мурманск), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	280 000	130 000	130 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	280 000	130 000	130 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
34	Лоцмейстерский катер ледового класса длиной около 23-27 м с грузовым краном, промерным комплексом (Новороссийск), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
35	Несамостоятельный земснаряд (диаметр пультпровода - 500мм) (Ростов-на-Дону), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2013	120 000	120 000	120 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2013	120 000	120 000	120 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
36	Строительство лоцмейстерского судна ледового класса длиной около 50-53м с неограниченным районом плавания, грузовым краном, промерным комплексом на базе многолучевого эхолота для использования в морском порту Корсаков, в том числе *:	январь 2012	декабрь 2014	795 000	350 000	350 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2012	декабрь 2014	795 000	350 000	350 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
37	Сборщик льяльных вод для использования в портах Азово-Черноморского бассейна, в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	580 000	130 000	130 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	580 000	130 000	130 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-

38	Лоцмейстерский катер ледового класса длиной около 23-27 м с грузовым краном, промерным комплексом (Усть-Луга), в том числе *:	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	январь 2013	декабрь 2014	150 000	110 000	110 000	-
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-
39	Строительство 3-х дизель-электрических ледоколов мощностью около 16 МВт, в том числе *:	июль 2012	декабрь 2015	12 462 999	5 400 020	-	5 400 020
	1) Капитальное строительство, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-
	- реконструкция (модернизация);	-	-	-	-	-	-
	- новое строительство.	июль 2012	декабрь 2015	12 462 999	5 400 020	-	5 400 020
	2) Приобретение внеоборотных активов.	-	-	-	-	-	-
	3) Долгосрочные финансовые вложения.	-	-	-	-	-	-

\* Раскрывается информация о запланированных в рамках данного проекта инвестициях в разрезе объектов капитального строительства (с разделением по реконструируемым (модернизируемым) объектам и новым объектам), долгосрочных финансовых вложений, приобретаемых внеоборотных активов. При этом детализация приводится по объектам инвестиций, стоимость которых превышает 3 процента от стоимости запланированных инвестиций по соответствующим разделам, но при этом составляет не менее 1 процента суммы запланированных в целом по инвестиционной программе инвестиций.

\*\* В текущих ценах.

\*\*\* В случае, если предусмотрено финансирование реализации инвестиционной программы (инвестиционного проекта) за счет средств нескольких уровней бюджетной системы Российской Федерации, приводится расшивка с детализацией по каждому уровню.